

ПЕРЕДМОВА

До конструкції Вашого автомобіля можуть бути внесені зміни, направлені на поліпшення споживчих якостей, які не відображені в даному виданні. У залежності від комплектації автомобіля деякі деталі та вузли можуть бути відсутні чи мати відмінну від описаної у даному виданні конфігурацію.

Консультацію з питань комплектації та особливостей роботи деталей і вузлів Ви можете отримати у дилера при покупці автомобіля або на станціях технічного обслуговування (СТО) сервісної мережі CHERY.

Копіювання, передрукування та тиражування заборонені

«Chery Automobile Co., Ltd»



CHERY

ВСТУП	5
1 ВИМОГИ ЩОДО БЕЗПЕКИ, ПОПЕРЕДЖЕННЯ	9
2 ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ ТА ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ	15
Комбінація приладів	17
Панель приладів	22
Вимикач запалювання	23
Регулювання керма	24
Звуковий сигнал	25
Керування освітленням та світловою сигналізацією	26
Склоомивач та склоочисник	30
3 ОБЛАДНАННЯ КУЗОВА АВТОМОБІЛЯ	33
4 СИДІННЯ ТА СИСТЕМА БЕЗПЕКИ	41
Сидіння	43
Ремені безпеки	47
Подушки безпеки	49
Перевезення багажу	51
5 ЗАМКИ ДВЕРЕЙ ТА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА	53
6 СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦІЇ ТА КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ У САЛОНІ	57
7 ПОРАДИ ВОДІЮ	65
8 ЕКСПЛУАТАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ	73

Керування автомобілем.....	75
Особливості експлуатації.....	77
Рекомендації з водіння автомобіля в несприятливих погодних умовах.....	79
Витрати палива.....	83
Система охолодження двигуна.....	84
Електрообладнання.....	85
Заміна колеса.....	97
Буксирування.....	99
Керування автомобілем з автоматичною коробкою передач.....	100
9 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	105
10 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	115
11 ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ.....	125
12 ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ВИРОБНИКА (ПРОДАВЦЯ).....	129
13 АУДІОСИСТЕМА.....	141
ДЛЯ НОТАТОК.....	148

ВСТУП



CHERY

Дякуємо Вам за покупку автомобіля виробництва CHERY.

“Посібник з експлуатації автомобіля” (далі Посібник) ознайомить Вас із роботою та технічним обслуговуванням Вашого автомобіля. Крім того Посібник містить важливу інформацію стосовно правил безпечної експлуатації автомобіля.

Перед початком експлуатації автомобіля уважно прочитайте Посібник та суворо дотримуйтесь усіх рекомендацій. Дотримання рекомендацій забезпечуватиме безпечну експлуатацію, надійну та безвідмовну роботу агрегатів й систем автомобіля протягом усього терміну служби та надаватиме почуття задоволення власнику автомобіля.

Автомобіль відповідає вимогам ТУ У 34.1-25480917-226 і має “Сертифікат відповідності”, виданий органом з сертифікації у системі УкрСЕПРО.

Автомобіль – легковий, категорії М1, з поперечним розташуванням двигуна та з приводом передніх коліс, призначений для перевезення пасажирів та багажу по автомобільних дорогах I–III

категорії, що відповідають вимогам ДБН В.2.3-4 та ДСТУ 3587.

Автомобіль призначений для експлуатації при температурах навколишнього повітря від мінус 30 °С до плюс 40 °С та відносній вологості 80 % при 15 °С, інші характеристики відповідно виконанню У1 за ГОСТ 15150.

Для проведення технічного обслуговування автомобіля рекомендуємо звертатися на сервісні станції мережі CHERY. Кваліфікований персонал забезпечить проведення всіх операцій з технічного обслуговування Вашого автомобіля на належному рівні.

Зберігайте цей Посібник у автомобілі, щоб він завжди був під рукою для використання за потребою. При наступному продажу автомобіля передайте Посібник новому власнику.

Використовуйте непідробні деталі та аксесуари, схвалені CHERY. Ми не будемо нести відповідальність за пошкодження, спричинені встановленням деталей та аксесуарів не схвалених CHERY.

Символи, які використовуються у Посібнику:

 Розділ містить суттєву інформацію про те, як уникнути травмування та важких ушкоджень автомобіля або обладнання автомобіля. Прочитайте інформацію і виконайте.

* Обладнання використовується лише на деяких автомобілях.

 Охорона навколишнього середовища. Ми несемо відповідальність за охорону навколишнього середовища. Щоб досягти цієї мети, використовуйте Ваш автомобіль, його вузли, деталі та експлуатаційні матеріали належним чином.

Обкатка нового автомобіля.

Обкатка автомобіля дуже важлива для подовження експлуатації автомобіля, для його надійності та економічності.

Особливості обкатки автомобіля до 1000 км:

- швидкість не повинна перевищувати 100 км/год;

Особливості обкатки автомобіля від 1000 км до 1500км:

- необхідно повільно підвищувати швидкість автомобіля до максимальної частоти обертів колінчатого вала двигуна.

Також обкатка потрібна для нових гальм. Перші 200 км потрібно сильніше натискати на педаль гальма. Це нормальна ситуація.

Період обкатки також є необхідним для дисків гальм. Протягом перших 200 км, диски гальм ще не досягли оптимального тертя поверхні. У цей період Ви можете збільшувати зусилля на педаль гальм, якщо гальма не будуть працювати так, як Ви очікували. Кожна заміна гальмового диска також вимагає дотримання цих правил.

1

ВИМОГИ, ЩОДО БЕЗПЕКИ, ПОПЕРЕДЖЕННЯ



CHERY

Увага!

Перед початком експлуатації автомобіля уважно прочитайте Посібник.

Не перевищуйте навантаження автомобіля, зазначеного в Посібнику – це призводить до пошкодження елементів підвісок, передчасного зносу шин, руйнування кузова та втрати стійкості автомобіля.

Уникайте роботи Вашого двигуна на максимальній частоті обертів колінчатого вала.

Запропонована у Посібнику частота обертання колінчатого вала використовується лише по відношенню до двигуна, який працює при нормальній температурі. Не допускайте максимальних обертів двигуна на будь-якій передачі, коли двигун ще холодний.

На короткий час кількість обертів може досягати 6000 об/хв. При ручному перемиканні передач, якщо стрілка спідометра досягає червоної зони, необхідно перейти на вищу передачу.

Треба уникати максимальної частоти обертів колінчатого вала двигуна.

Під час руху автомобіля кількість

обертів колінчатого вала не повинна бути дуже малою, своєчасно треба переходити на нижчу передачу.

Нові шини не досягають повної сили зчеплення на початку своєї роботи. Отже для нових шин також потрібен період обкатки. Вам необхідно їхати повільно з найбільшою обережністю протягом перших 100 км.

Після кожних 800 км пробігу болти на колесах автомобіля мають бути знову затягнуті.

На початковому етапі (до 3000 км) експлуатація автомобіля з причепом заборонена.

Для змащення двигуна, коробки передач і головної передачі застосуйте масло, рекомендоване заводом-виробником. Застосування іншого масла призведе до передчасного виходу з ладу вузлів та агрегатів.

При падінні тиску масла двигун може вийти з ладу. Заборонено експлуатувати двигун при ввімкненому індикаторі низького тиску масла.

Щоб уникнути пошкодження двигуна через перегрів, дотримуйтеся на-

ступних рекомендацій:

- якщо стрілка покажчика знаходиться у червоній зоні шкали, зупиніть автомобіль та заглушіть двигун;
- дайте двигуну охолонути.

Заборонено продовжувати рух при перегріві двигуна!

Заборонено експлуатацію двигунів із детонацією, а також на бензинах із октановими числами нижче припустимого.

Для попередження несправностей у системах двигуна наполегливо рекомендуємо в установленний термін виконувати всі роботи з обслуговування, зазначені в Сервісній книжці, на СТО сервісної мережі CHERY. Ніколи не вимикайте запалювання та не виймайте ключ із вимикача запалювання під час руху автомобіля, тому що це може призвести до автоматичного блокування рульового керування, втрати контролю над автомобілем, що може стати причиною серйозної аварії з тяжкими наслідками.

Якщо на комбінації приладів загорівся індикатор мінімального рівня па-

лива, варто якомога скоріше заправитися, а при його миготінні потрібно це зробити негайно.

Щоб уникнути пошкодження електронних елементів, не запускайте двигун за допомогою зарядного пристрою.

Ваш автомобіль обладнаний каталізатором, тому пуск двигуна за допомогою штовхання або буксирування забороняється.

Регулярно перевіряйте тиск у шинах, тому що експлуатація шин із тиском, що не відповідає зазначеним нормам, призводить до їхнього передчасного зносу, погіршення стійкості та керованості автомобіля.

Не гальмуйте різко і не зачіпайте боками шин тротуарів.

Перед початком руху перевірте положення важеля стоянкового гальма, рух починайте тільки при повністю відпущеному важелі.

При зберіганні автомобіля обов'язково від'єднуйте провід від клем "мінус" акумуляторної батареї, щоб уникнути витоку струму, короткого за-

микання і пожежі.

На автомобілі встановлена система запалювання високої енергії. Будьте обережні і дотримуйтесь правил безпеки – не торкайтесь елементів системи запалювання при працюючому двигуні.

Перед проведенням ремонтних робіт необхідно від'єднати провід від акумуляторної батареї.

Не від'єднуйте і не роз'єднуйте елементи системи електрообладнання автомобіля при працюючому двигуні або ввімкненому запалюванні.

Заборонено приєднувати позитивний провід до негативної клемі акумуляторної батареї та навпаки.

Не запускайте двигун, якщо наконечники проводів на клеммах акумуляторної батареї затягнуті слабо. При зарядці акумуляторної батареї від'єднуйте її від системи електрообладнання автомобіля.

Не робіть перевірку системи запалювання на "іскру".

Під час проведення ремонтних робіт під автомобілем застосовуйте безпечні стійки, вмикайте стоянкове гальмо та

блокуйте передні й задні колеса.

Заборонено палити поблизу автомобіля під час проведення ремонтних робіт.

Щоб уникнути опіків, не доторкайтесь до гарячих частин силового агрегату.

Вмикати двигун слід тільки у відкритому чи добре вентиляваному приміщенні.

При працюючому двигуні будьте обережні з частинами, що обертаються.

Дотримуйтесь техніки безпеки при роботі з гальмовою й охолоджуючою рідиною, щоб уникнути ураження шкіри.

Для нормальної роботи системи освітлення та сигналізації застосовуйте лампи, зазначені в даному Посібнику.

Прилади Вашого автомобіля можуть відрізнятися від описуваних у даному Посібнику. За довідками звертайтеся до Вашого дилера.

Не залишайте в автомобілі дітей або домашніх тварин без догляду.

Забороняється розташовувати ба-

гаж вище рівня спинок передніх сидінь.

Не перевозьте дітей на передніх сидіннях автомобіля (у тому числі і на руках), якщо вони не обладнані спеціальним додатковим дитячим сидінням. Не дозволяйте дітям стояти на ногах або колінах на сидіннях під час руху автомобіля. Не допускайте дітей в багажне відділення.

Рекомендується робити технічне обслуговування автомобіля тільки на СТО сервісної мережі CHERY.

Забороняється самостійно робити будь-які зміни в системах автомобіля.

Не викидайте ємності з електролітом, відпрацьованим маслом, охолоджуючою або гальмовою рідиною в контейнери, призначені для збору побутових відходів і сміття. Не зливайте відпрацьовані експлуатаційні та промивні рідини на землю, у ґрунтові води та водостоки.

Зберігаєте експлуатаційні рідини у недоступному для дітей місці.

Не викидайте акумуляторні батареї в контейнери, призначені для збору

побутових відходів й сміття. Здавайте батареї й експлуатаційні, акумуляторні та промивні рідини, що відслужили свій термін, на пункти прийому промислових відходів.

Завод реалізує запасні частини тільки через сервісну і дилерську мережі, а письмові прохання такого характеру не розглядає. Усі рекламацийні претензії оформляйте відповідно до встановленого порядку і направляйте на СТО сервісної мережі CHERY.

Завод рекламаций не приймає і не розглядає.

Для безпечної експлуатації автомобіля необхідно використовувати тільки оригінальні запчастини та додаткове обладнання, сертифіковане чи схвалене заводом-виробником. Вимагайте відповідні документи підтвердження якості запчастин та обладнання при їх покупці в магазині та при технічному обслуговуванні на СТО.

Неоригінальні запасні частини та додаткове обладнання для Вашого автомобіля продаються на авторинках, а також в багатьох автомагазинах. Вони

можуть підходити до Вашого автомобіля, але через те, що не відповідають показникам якості, не можуть бути схвалені заводом-виробником.

Встановлення неоригінальних запчастин чи обладнання, несертифікованих заводом-виробником, небезпечно.

Неоригінальні і фальсифіковані запчастини, несертифіковане обладнання можуть негативно вплинути на роботу автомобіля в цілому. Це може привести до виходу з ладу систем і агрегатів чи до аварії та травмування. Завод-виробник відповідальності в цьому випадку не несе.



CHERY

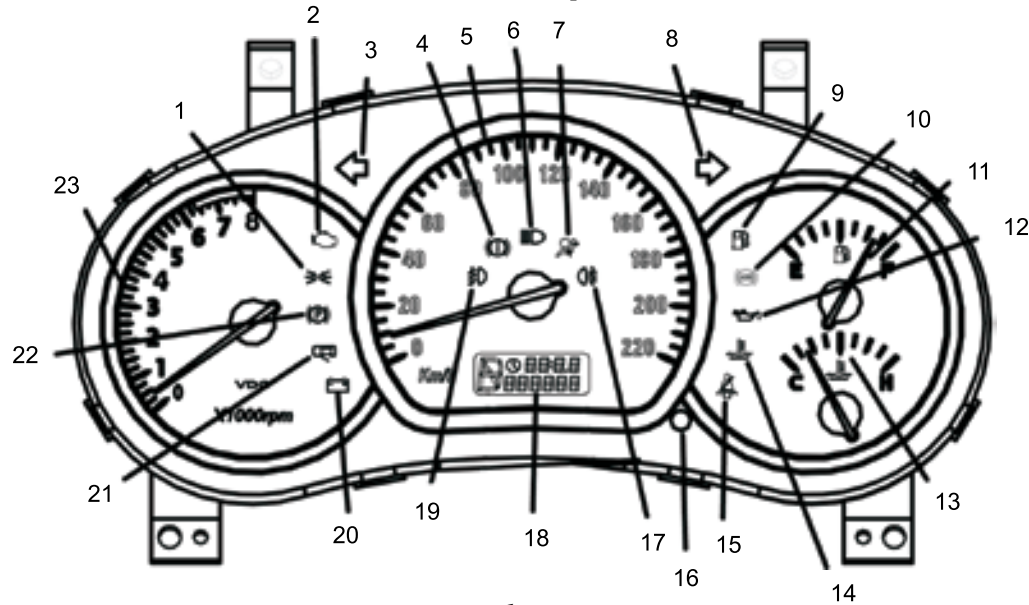
2

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ ТА ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ



CHERY

Комбінація приладів



Мал. 2.1. Комбінація приладів

1 – індикатор габаритного освітлення;
 2 – індикатор несправності двигуна;
 3 – індикатор лівого повороту;
 4 – індикатор несправності гальмової системи;
 5 – спідометр;
 6 – індикатор дальнього світла фар;
 7 – індикатор подушки безпеки;
 8 – індикатор правого повороту;
 9 – індикатор низького рівня палива;

10 – індикатор антиблокувальної гальмової системи (АБС);
 11 – показчик рівня палива;
 12 – індикатор низького тиску у системі змащування двигуна;
 13 – показчик температури охолоджуючої рідини;
 14 – індикатор несправності в системі охолодження двигуна;
 15 – індикатор непристібнутого ремня безпеки;

16 – кнопка обнулення пробігу за поїздки;
 17 – індикатор задніх протитуманних ліхтарів;
 18 – одометр (показчик пробігу) та цифровий годинник;
 19 – індикатор передніх протитуманних фар;
 20 – індикатор розрядження акумуляторної батареї;
 21 – індикатор відкритих дверей;
 22 – індикатор включення стоянкового гальма;
 23 – тахометр (частота обертання колінчатого вала).

Індикатори у комбінації приладів.

Індикатори вказують на стан автомобіля та сигналізують про виникнення серйозних проблем. Якщо в будь-якій з систем автомобіля виникає проблема, відповідний індикатор починає світитися або блимати.

При вмиканні запалювання усі індикатори на деякий час загораються, таким чином відбувається перевірка усієї системи. Якщо ж один з індикаторів не загорається, зверніться до найближчої СТО сервісної мережі CHERY. Якщо після запуску двигуна один з індикаторів не перестає горіти або блимати, зверніться до найближчої СТО сервісної мережі CHERY, щоб там перевірили та відремонтували відповідну систему.

 Індикатор низького рівня палива. Цей індикатор загорається, коли в баку менше 10 літрів бензину. До того ж стрілка покажчика рівня палива буде вказувати на червону зону. Необхідно якнайшвидше заправити автомобіль.

 Індикатор антиблокувальної гальмової системи. Цей індикатор вмикається на деякий час, коли вимикач запалювання стоїть у позиції ON. У цей час відбувається перевірка системи. Якщо лампа не перестає світитися або блимати, коли вимикач запалювання стоїть у позиції ON або під час руху автомобіля, це вказує на проблеми в системі. Але загалом гальма автомобіля працюють нормально, якщо тільки не загорілася ще й лампа гальмової системи. У цьому випадку необхідно негайно звернутися до найближчої СТО сервісної мережі CHERY, щоб там перевірили та відремонтували відповідну систему. У цьому випадку треба дуже уважно керувати автомобілем та уникати великих швидкостей.

 Індикатор включення стоянкового гальма. Індикатор працює лише при вмиканні запалювання. Якщо автомобіль поставлений на стоянкове гальмо, індикатор буде горіти постійно.

 Індикатор несправності гальмо-

вої системи. Індикатор працює лише при вмиканні запалювання. Якщо автомобіль поставлений на стоянкове гальмо, індикатор буде горіти постійно.

Якщо ж індикатор не перестає світитися навіть після того, коли стоянкове гальмо вимкнене, необхідно негайно звернутися до найближчої СТО сервісної мережі CHERY, щоб там перевірили та відремонтували відповідну систему.

 Якщо індикатор несправності гальмової системи загорається під час руху, це вказує на неполадки з одним із двох контурів гальмової системи. При цьому необхідно негайно звернутися до найближчої СТО сервісної мережі CHERY. Зважаючи на деякі неполадки у гальмовій системі автомобіля, необхідно тримати велику дистанцію від інших автомобілів, а також пам'ятати про те, що на педаль гальма треба тиснути сильніше.

Якщо ж разом загораються індикатор антиблокувальної гальмової системи та індикатор несправності гальмової системи, необхідно негайно зупинити

автомобіль. Перед тим як продовжити рух, необхідно доставити автомобіль до найближчої СТО сервісної мережі CHERY для перевірки його гальмової системи.



Індикатор відкритих дверей. Цей індикатор загорається при вмиканні запалювання, якщо хоча б одна з дверей автомобіля не закрита належним чином.



Індикатор габаритного освітлення (зелений). Коли вмикаються лампи габаритного освітлення, загорається цей індикатор.



Індикатор непристібнутого ремня безпеки. Загорання цього індикатора після вмикання запалювання сигналізує, що ремень безпеки водія не застібнутий належним чином.



Індикатор несправності двигуна. При вмиканні запалювання починається автоматична перевірка системи. Якщо нема ніяких проблем, індикатор перестає горіти. Якщо це не так, необхідно перевірити двигун. Якщо індика-

тор загорається під час руху, це вказує на проблеми з електричною системою двигуна, у такому випадку необхідно негайно звернутися до найближчої СТО сервісної мережі CHERY.



Індикатор дальнього світла фар. Лампа загорається у разі ввімкнення дальнього світла фар.



Індикатори покажчиків поворотів. Вони поділяються на індикатор лівого повороту та індикатор правого повороту. При увімкненні однієї з ламп вмикається відповідний індикатор. При увімкненні сигналізації аварійної стоянки автомобіля вмикаються обидва індикатора.

Якщо частотність мигання індикаторів перевищує нормальну, це вказує на проблеми з відповідним сигналом повороту, у такому разі необхідно звернутися до СТО сервісної мережі CHERY для перевірки системи.



Індикатор подушки безпеки. При вмиканні запалювання індикатор повинен блимнути шість разів і згаснути.

Якщо ж індикатор горить протягом 6 секунд, а потім згасає, це вказує на проблеми, які однак не впливають на нормальне функціонування системи подушок безпеки. В цьому випадку рекомендовано пройти діагностику системи безпеки в сервісної СТО мережі CHERY.

Якщо індикатор загорається під час руху, це вказує на виникнення проблем в системі. У такому разі необхідно звернутися до СТО сервісної мережі CHERY для перевірки системи.

(сим. 46) Індикатор низького тиску у системі змащування двигуна. При вмиканні запалювання індикатор загорається та перестає горіти після запуску двигуна. Якщо цього не трапляється або індикатор загорається під час руху, коли кількість обертів колінчатого вала перевищує 2000 об/хв, необхідно негайно зупинити автомобіль, вимкнути двигун та перевірити рівень масла.

Якщо рівень масла дуже низький, негайно додайте масло.

 Якщо масло використовується дуже швидко, необхідно звернутися до СТО сервісної мережі CHERY для перевірки.

 Індикатор розрядження акумуляторної батареї. При вмиканні запалювання індикатор загорається та перестає горіти після запуску двигуна. Якщо ж індикатор не перестає горіти після запуску двигуна або загорається під час руху, необхідно негайно зупинити автомобіль, вимкнути двигун та перевірити ремінь привода генератора.

Якщо ремінь привода генератора в нормі, негайно зверніться до найближчої СТО сервісної мережі CHERY для перевірки, під час руху акумулятор буде розряджатися. Вимкніть, по можливості, електричні прилади, включаючи систему кондиціонування повітря.

Якщо ж ремінь привода пошкоджений, не можна довго їхати. У цьому випадку автомобіль мають оглянути спеціалісти.

 Індикатор несправності в систе-

мі охолодження двигуна. При вмиканні запалювання індикатор загорається на декілька секунд, а потім згасає. Якщо ж індикатор не перестає горіти, або він загорівся через високий рівень температури охолоджуючої рідини, подається ще й звуковий сигнал. У цьому випадку треба негайно зупинити автомобіль, вимкнути двигун, перевірити рівень охолоджуючої рідини та при необхідності додати її. Разом з тим треба негайно звернутися на СТО сервісної мережі CHERY. У такому разі не можна довго їхати на автомобілі.

Показники у комбінації приладів.

Показник температури охолоджуючої рідини двигуна. Він показує температуру охолоджуючої рідини двигуна.

<С – зона низької температури. Під час прогрівання двигуна температура охолоджуючої рідини буде протягом короткого часу знаходитися в цій зоні. Уникайте роботи двигуна на підвище-

них оборотах колінчатого вала в цій температурній зоні. Не перенавантажуйте двигун.

Якщо стрілка показчика температури охолоджуючої рідини двигуна знаходиться довгий час в цій зоні, зверніться на СТО сервісної мережі CHERY.

Від С до Н – нормальна температура. При нормальній експлуатації автомобіля стрілка завжди буде залишатися в межах цієї зони. Стрілка може вийти за межі зони через високу температуру навколишнього середовища або через перевантаження двигуна. При цьому можна керувати автомобілем доти, доки не загориться індикатор температури охолоджуючої рідини. Якщо ж цей індикатор загориться, необхідно вимкнути двигун та перевірити систему охолодження.

>Н – зона перегріву. Якщо стрілка вказує на цю зону, це означає перегрів двигуна. В цьому випадку зупиніть автомобіль, вимкніть вимикач запалювання та виявіть причину перегріву після того, як охолоне двигун.

Показчик рівня палива. Повна місткість бака: 57 літрів.

Коли стрілка показчика рівня палива вказує на червону зону, в баку залишається приблизно 10 літрів бензину.

Стрілка показчика перестане показувати повний бак (F) лише тоді, коли автомобіль буде заправлений та проїде деяку відстань.

При загоранні індикатора низького рівня палива слід негайно заповнити бак.

Спідометр. Він вказує на швидкість автомобіля.

Увага. Показання спідометра залежать від розміру шин автомобіля. Тому використовуйте лише шини, визнані виробником, в іншому випадку показання спідометра можуть бути недостовірними.

Одометр та цифровий годинник. Загальний пробіг показаний у правому нижньому куту одометра. А останній пробіг показаний у правому верхньому куту одометра. Час показується цифро-

ми. Для того щоб виставити годинник та останній пробіг необхідно використати кнопку "RESET".

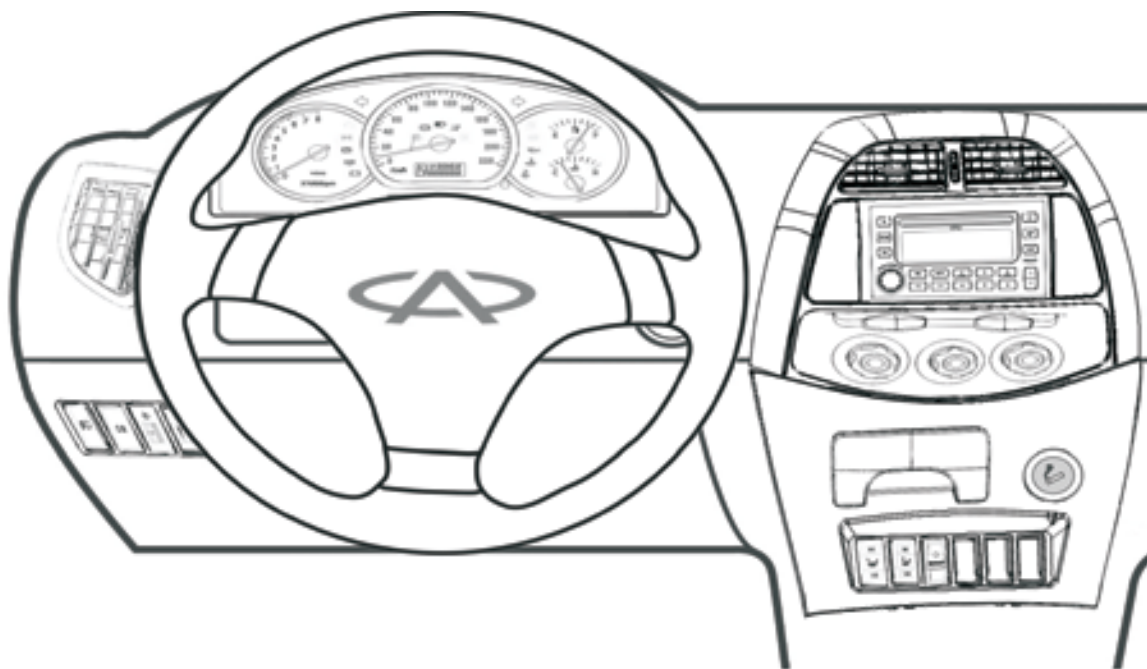
Тахометр. Показує кількість обертів колінчатого вала за хвилину.

Красна зона показує максимальну кількість обертів. При досягненні цієї зони рекомендується перемкнути важіль перемикачів передач на більш високу передачу або зняти ногу з педалі газу.

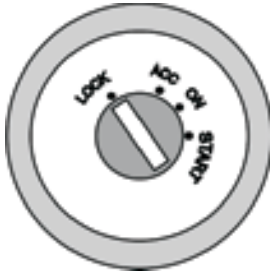
Увага. Перехід на більш високу передачу допомагає зберегти паливо та зменшити шум двигуна. Коли ж двигун працює з перевантаженням, необхідно перейти на нижчу передачу.

 Під час запуску двигун не повинен працювати на максимальній швидкості.

Панель приладів



Мал. 2.2



Мал. 2.3

Позиції ключа вимикача запалювання:

LOCK – вимикач запалювання вимкнений, кермо заблоковане. Для блокування керма повільно повертайте кермо до тих пір, поки не почуєте характерний звук блокування керма.

ACC – кермо розблоковано. Працюють усі електричні прилади, але запалювання вимкнене.

Якщо ключ не повертається з позиції **“LOCK”**, можна злегка повернути кермо зліва на право, тоді буде легше

повертати ключ.

Ключ не повинен залишатися в цій позиції довгий час, щоб не розряджати акумуляторну батарею.

ON – запалювання ввімкнене. У цій позиції всі електричні прилади будуть готові до використання. Попереджувальні вогні та індикатори будуть включені. Це позиція ключа запалювання під час руху автомобіля. При буксируванні автомобіля також треба вмикати цю позицію.

START – запуск двигуна.

Під час увімкнення запалювання всі електроприлади, які споживають багато електроенергії (склоочисники, аудіосистема та інші), повинні бути вимкнені.

У вимикачі запалювання існує прилад забезпечення пуску. Цей прилад забезпечує правильну роботу стартера, щоб у разі виникнення проблем двигун не був пошкоджений.

Якщо автомобіль не запускається, ключ необхідно повернути у позицію **“LOCK”**, а потім знову спробувати запустити автомобіль. Після запуску двигуна відпустіть ключ, і він повернеться у позицію **“ON”**.

 Після запуску двигуна ключ вимикача запалювання треба негайно відпустити.

Не повертайте під час руху автомобіля ключ у позицію **“LOCK”**.

Регулювання керма



Мал. 2.4

Щоб відрегулювати положення керма, підніміть важіль, як це показано на малюнку. Після цього можна підняти або опустити кермо. Після регулювання відпустіть важіль та зафіксуйте кермо.

 Не регулюйте кермо під час руху.

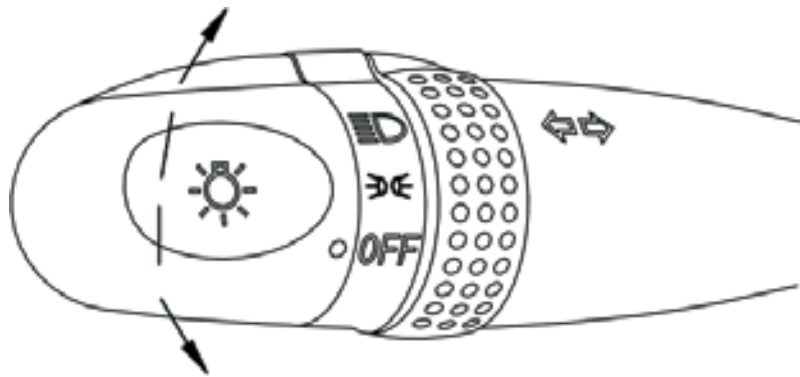
Звуковий сигнал



Мал. 2.5

Для подачі звукового сигналу натисніть на кнопку. Звуковий сигнал можна використовувати навіть тоді, коли вимикач запалювання вимкнений.

Керування освітленням та світловою сигналізацією



Мал. 2.6. Перемикач системи освітлення.

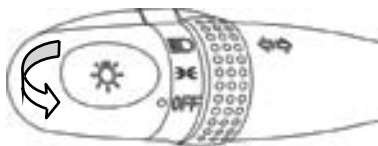
OFF – вимкнення освітлення.

 – вмикання габаритного освітлення, освітлення комбінації приладів.

 – вмикання світла фар.

Увага. Фари вмикаються тільки після ввімкнення запалювання.

Зміна світла фар.

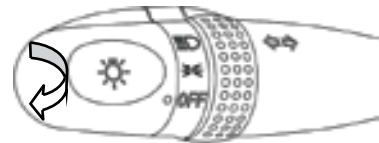


Мал. 2.7

Якщо перемикач стоїть у позиції ON, поверніть важіль для встановлення дальнього світла фар. Про дальнє світло фар повідомляє індикатор на комбінації приладів. Поверніть важіль

у початкове положення і Ви отримаєте ближнє світло фар.

Мигання фар.



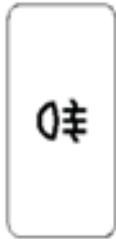
Мал. 2.8

Якщо необхідно мигнути фарами, трохи поверніть ручку та відпустіть.

Якщо дію повторити, фари будуть мигати постійно.



Мал. 2.9. Перемикач передніх протитуманних фар.



Мал. 2.10. Перемикач задніх протитуманних фар.

Обидва перемикачі знаходяться на панелі приладів зліва унизу.

Коли перемикач системи освітлення

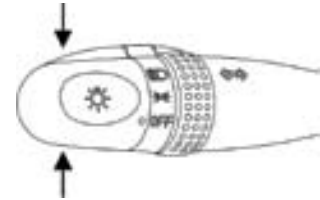
знаходиться у позиції , увімкніть перемикач передніх протитуманних фар та перемикач задніх протитуманних фар.

Увага. Задні протитуманні фари можна увімкнути лише після включення передніх.

При увімкненні передніх протитуманних фар на комбінації приладів загоряється індикатор. Передні протитуманні фари використовуються під час туману, снігопаду, дощу або за інших умов при недостатній видимості.

При увімкненні задніх протитуманних фар на комбінації приладів загоряється індикатор. Задні протитуманні фари використовуються за умов дуже поганої видимості.

Сигнали поворотів можуть бути використані лише після включення запалювання.



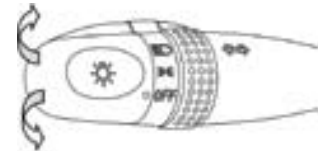
Мал. 2.11

Сигнал лівого повороту – поверніть важіль униз.

Сигнал правого повороту – поверніть важіль вверх.

При увімкненні сигналу повороту, на комбінації приладів загоряється відповідний індикатор.

Сигнал зміни смуги.



Мал. 2.12

Необхідно підняти або опустити важіль до кінця та затримати, при цьому загориться відповідний сигнал і індикатор.

Регулювання фар.



Мал. 2.13

Кнопка регулювання фар знаходиться в нижньому лівому куті панелі приладів поруч з перемикачем протитуманих фар.

Кнопка має чотири положення. За допомогою цих положень можна відрегулювати світло фар.

Регулятор підсвітки комбінації приладів знаходиться на панелі приладів зліва унизу.



Мал. 2.14

Передня лампа на стелі.

Одним натисканням перемикача справа на стелі Ви вмикаєте лампу, а наступним вимикаєте.



Мал. 2.15

Увага. Лампа на стелі вмикається після відкриття передніх лівих дверей і горить протягом 8 секунд, щоб пасажери могли улаштуватися в автомобілі після зачинення дверей.

Задня лампа на стелі.

Позиції перемикача:

OFF – вимкнення лампи.

ON – постійне освітлення.

DOOR – після відчинення передніх лівих дверей лампа вмикається і горить протягом 8 секунд, щоб усі пасажери могли улаштуватися в автомобілі після зачинення дверей.



Мал. 2.16

Лампи підсвічування порогу передніх дверей та вимикача запалювання.

Лампа підсвічування вимикача запалювання загорається після відчинення передніх лівих дверей. Лампа розташована поруч з вимикачем запалювання. Вона допомагає водію вставити ключ запалювання. Лампа вимикається після увімкнення запалювання.

Лампа підсвічування порогу передніх дверей загорається після відчинення дверей, незалежно від того, увімкнене запалювання чи ні. Лампа вимикається після зачинення дверей.

Перемикач аварійної сигналізації.

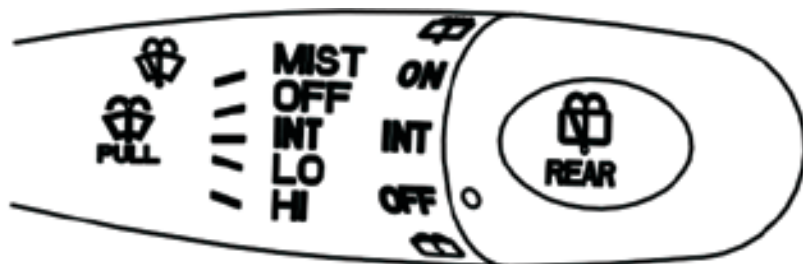
Цей перемикач використовується, щоб попередити водіїв інших автомобілів про небезпеку. Натисніть перемикач, щоб увімкнути або вимкнути систему. Аварійна сигналізація працює навіть тоді, коли вимкнене запалювання.



Мал. 2.17

При увімкненні аварійної сигналізації загориться й індикатор в комбінації приладів.

Склоомивач та склоочисник



Мал. 2.6. Перемикач системи освітлення.

⚠ У холодну пору року перед використанням склоочисника необхідно перевірити, чи не примерз він. Якщо він покритий льодом, то його треба очистити, щоб уникнути пошкодження склоочисника.

Також склоочисник може бути пошкоджений у разі знаходження на передньому склі сторонніх об'єктів, наприклад, льодової кори.

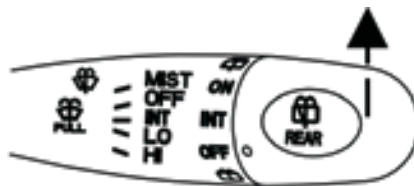
Перед використанням склоочисника переднє скло необхідно почистити.

Не використовуйте склоочисник на сухому склі, це може призвести до пошкодження як склоочисника, так і са-

мого скла.

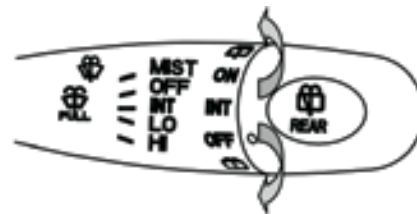
Наступні функції можливі лише при ввімкненні запалювання.

Одноразове очищення скла – перемістіть важіль уверх.



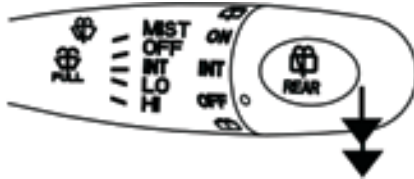
Мал. 2.19

Періодичне включення склоочисника – перемістіть важіль униз на одну позицію.



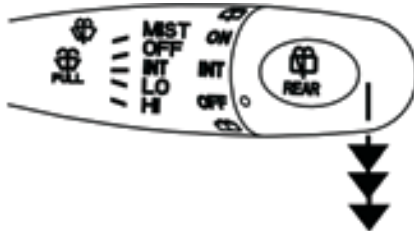
Мал. 2.20

Повільна робота склоочисника – перемістіть важіль униз на дві позиції.



Мал. 2.21

Швидка робота склоочисника – перемістіть важіль униз на три позиції.



Мал. 2.22

Подача води – направте важіль на кермо та утримуйте у цій позиції.

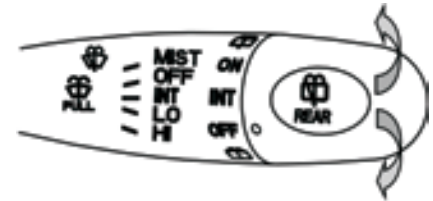


Мал. 2.23

Подача води відбувається з брызковика, який знаходиться спереду вітрового скла. Під час подачі води рухається склоочисник. Для припинення подачі води необхідно відпустити важіль, після цього склоочисник повернеться ще три рази.

⚠ Не подавайте воду більше 10 секунд. Не можна використовувати склоочисник, якщо бачок склоомивача порожній.

Перемикач склоочисника та склоомивача заднього скла – поверніть важіль униз та утримайте у цій позиції.



Мал. 2.24

Подача води відбувається з брызковика, який знаходиться на задньому склі. Для припинення подачі води необхідно відпустити важіль. Підніміть важіль на одну позицію вгору, щоб увімкнути склоочисник для періодичної роботи; підніміть важіль на дві позиції вгору для нормальної роботи; підніміть до кінця для роботи заднього склоомивача.



CHERY

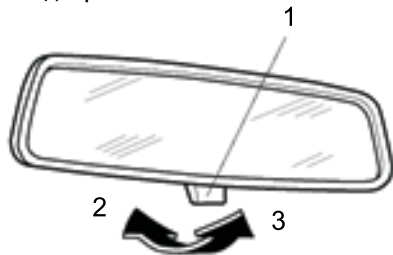
3

ОБЛАДНАННЯ КУЗОВА АВТОМОБІЛЯ



CHERY

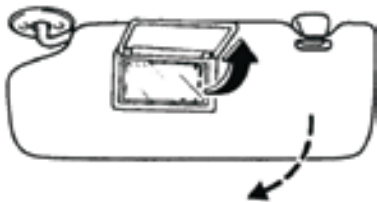
Внутрішнє дзеркало. Для зменшення яскравості світла при їзді вночі можна відрегулювати кут нахилу внутрішнього дзеркала.



Мал. 3.1. Внутрішнє дзеркало

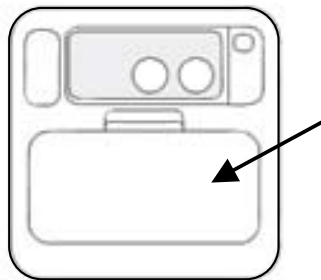
1 – регулятор; 2 – їзда вдень; 3 – їзда вночі.

Сонцезахисний козирок можна повернути до бокового вікна.



Мал. 3.2. Сонцезахисний козирок

Відділ для окулярів відкривається одноразовим натисканням.



Мал. 3.3. Відділ для окулярів.

Перемикачі склопідіймачів і регулювання зовнішніх дзеркал знаходяться на внутрішній панелі дверей водія.



Мал. 3.4. Перемикачі у дверях.

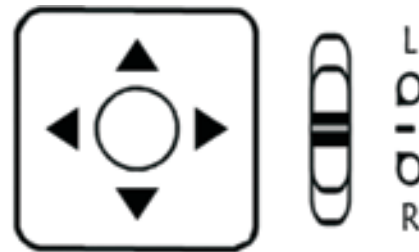


Мал. 3.5. Перемикач склопідіймача.

Натисніть перемикач, щоб відкрити або закрити вікно. Існують такі режими: ручний підйом, опускання, автоматичне опускання.

Вікно можна відкрити або закрити лише тоді, коли увімкнене запалювання. Після 60 секунд з часу вимкнення запалювання скло не буде підніматися/опускатися.

Крім перемикачів склопідіймачів на дверях водія, також існують перемикачі на інших трьох дверях автомобіля.



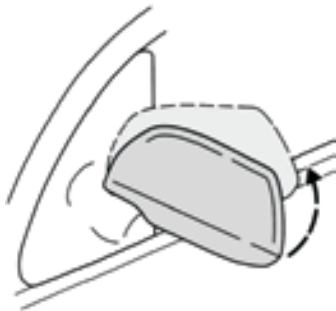
Мал. 3.6. Перемикач для зовнішнього дзеркала*.

Зовнішнє дзеркало можна відрегулювати за допомогою перемикача на дверях водія. Перемикач працює лише

після увімкнення запалювання.

Поставте перемикач у позицію **“L”** та натисніть кнопку для регулювання лівого дзеркала.

Поставте перемикач у позицію **“R”** та натисніть кнопку для регулювання правого дзеркала.



Мал. 3.7. Складання зовнішнього дзеркала*.

При недостатній кількості місця зовнішнє дзеркало може бути складене. Щоб дзеркало стало на своє місце, просто відверніть його.

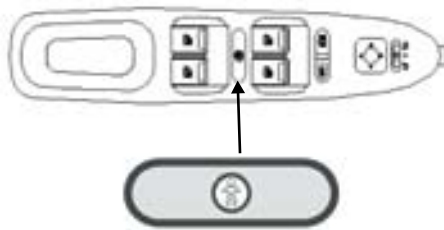
⚠ Відображення у дзеркалі здається меншим і більш далеким, ніж воно є

насправді.

Завжди пам'ятайте про реальну відстань до об'єкта.

Перемикач блокування склопідіймачів.

На дверях водія знаходиться перемикач для блокування склопідіймачів. Натискання цього перемикача призводить до блокування вікон дверей (крім вікна на дверях водія). Таким чином лише водій зможе контролювати відкривання вікон. Рекомендується використовувати блокування при знаходженні на задньому сидінні дитини.



Мал. 3.8. Перемикач блокування склопідіймачів

Увага. Закривайте вікна уважно! Під час закривання вікон в отвір не повинні потрапити сторонні об'єкти.

Перемикачі на консолі.

Натисніть кнопку **“HI”** для сильного підігріву сидіння водія. У цьому випадку буде працювати жовтий індикатор.

Натисніть кнопку **“LO”** для нормального підігріву сидіння водія. У цьому випадку буде працювати зелений індикатор.



Мал. 3.9. Перемикач підігріву сидіння водія*.

Натисніть кнопку **“HI”** для сильного підігріву. У цьому випадку буде працювати жовтий індикатор.

Натисніть кнопку **“LO”** для нормаль-

ного підігріву. У цьому випадку буде працювати зелений індикатор.



Мал. 3.10. Перемикач підігріву переднього пасажирського сидіння.

Передня попільничка.

Щоб відкрити попільничку, підніміть кришку.

Якщо Ви хочете вичистити попільничку, вийміть вкладиш.



Мал. 3.11

Прикурювач.

⚠ Прикурювач не повинен бути увімкнений довгий час. Якщо діти в автомобілі залишаються самі, необхідно прибрати прикурювач.

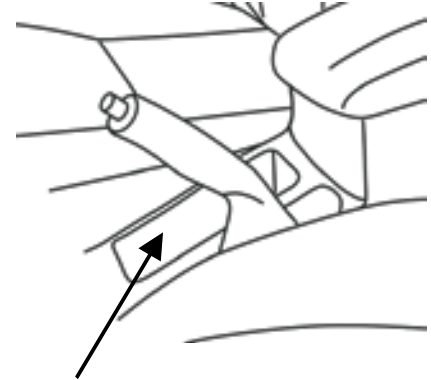
Для використання поставте його на місце та увімкніть.



Мал. 3.12

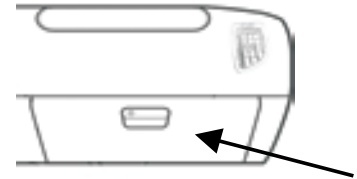
Передній тримач для чашок.

⚠ Не ставте у передній або задній тримач чашки з гарячою рідиною, щоб уникнути травмування як водія, так і пасажирів.



Мал. 3.13

Ящик для дрібних речей знаходиться справа унизу панелі приладів. Для його відкриття натисніть на кнопку.



Мал. 3.14

Відділ для сміття знаходиться зліва унизу панелі приладів.



Мал. 3.15

Малий речовий відділ знаходиться зліва унизу панелі приладів. Для його відкриття натисніть на кнопку.



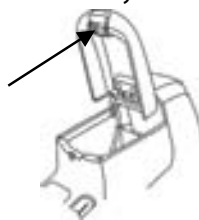
Мал. 3.16

Малий речовий відділ для сміття знаходиться на консолі. Для його відкриття натисніть на кнопку.



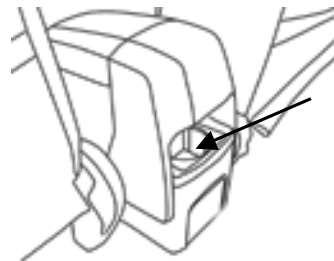
Мал. 3.17

Контейнер знаходиться у центральному підлокітнику. Для його відкриття натисніть на кнопку.



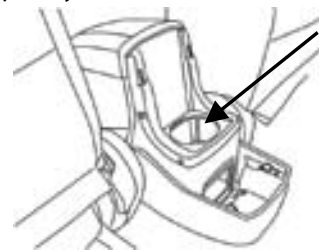
Мал. 3.18

Задній прикурювач. Щоб вийняти задній прикурювач, потягніть його назад.



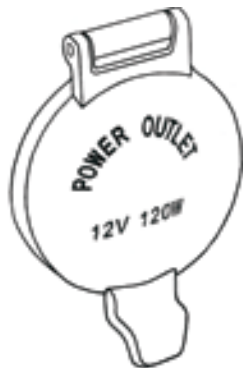
Мал. 3.19

Задній тримач для чашок знаходиться позаду центрального підлокітника. Для використання тримача підніміть кришку.



Мал. 3.20

Розетка знаходиться зліва унизу багажного відділення автомобіля. Використовується як джерело енергії для сторонніх електричних приладів, наприклад, пересувний холодильник і т. п.



Мал. 3.21

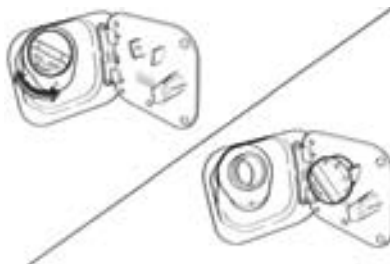
 Напруга у мережі – 12 В, номінальна потужність – 120 Вт. Не використовуйте прилади з більшою потужністю та з іншою напругою, це може призвести до займання.

Електроенергія виробляється акумуляторною батареєю. Якщо електроприлади не будуть вимикатися довгий

час після вимкнення двигуна, це може призвести до того, що двигун не запуститься.

Відчинення люка паливного бака можна провести за допомогою важеля, що знаходиться зліва від сидіння водія, поруч з дверним порогом передніх лівих дверей. Потягніть за важіль, щоб відкрити кришку паливного бака.

Кришка люка паливного бака може бути розміщена на кришці заливної горловини, як це показано на малюнку.



Мал. 3.22

Відчинення капота.

1. Важіль для відчинення капота знаходиться спереду зліва від сидіння водія. Потягніть за нього, щоб відкрити капот.



Мал. 3.23

2. Вийдіть з автомобіля, підійдіть до капота, зверху справа знаходиться величка ручка. Потягніть за неї та відкрийте замок капота.



Мал. 3.24

3. Підніміть капот. Використовуйте упор, який знаходиться з лівої сторони автомобіля.



Мал. 3.25

4. Для закриття капота опустіть його так, щоб до замка залишалось 30 см, а потім відпустіть його.

5. Після закриття капота перевірте, чи повністю закрився замок.

 Двигун має бути щільно закритий під час руху автомобіля.

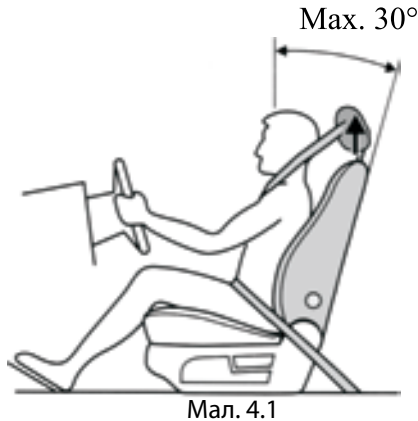
4

СИДІННЯ ТА СИСТЕМА БЕЗПЕКИ



CHERY

Сидіння



Регулювання положення сидіння.

Сидіння, підголівники, ремені безпеки та подушки безпеки використовуються для захисту пасажирів. Тому дотримуйтесь наступних правил.

1. Сидіння мають знаходитися у вертикальному положенні. Кут нахилу спинки сидіння не має перевищувати 30 градусів.

2. Відрегулюйте підголівник таким

чином, щоб голова прилягала до нього.

3. Не пересувайте сидіння сильно вперед. Водій повинен тримати кермо злегка зігнутими руками під час руху, ноги теж повинні бути зігнуті лише трохи.

4. Ремінь повинен проходити по центру плеча, щільно прилягати та проходити навкіс через груди.

Ремінь не повинен прилягати до шиї.

Ремінь безпеки на талії повинен прилягати до талії та стегна.

 Не регулюйте ремінь безпеки під час руху.

Регулювання переднього пасажирського сидіння.

Пересування сидіння вперед та назад. Поверніть ручку, яка знаходиться з переднього краю, вперед (ця ручка показана на малюнку зліва), щоб

пересунути сидіння вперед чи назад. Після регулювання відпустіть ручку та упевніться в тому, що сидіння добре закріплене і не ковзає.



Регулювання висоти розташування подушки сидіння. Поверніть ручку з краю сидіння (на малюнку ця

ручка показана середньою стрілкою), щоб відрегулювати висоту розташування подушки сидіння, та упевнитися у тому, що сидіння добре закріплене і не ковзає.

Регулювання кута нахилу сидіння. Спочатку сядьте на сидіння та обіпріться на його спинку, поверніть ручку (на малюнку ця ручка показана стрілкою справа). Відрегулюйте кут нахилу та відпустіть ручку, упевніться в тому, що сидіння добре закріплене і не ковзає.

Регулювання сидіння водія. Пересування сидіння вперед та назад виконується за допомогою електропривода.

Кут нахилу сидіння регулюється так само, як і у іншого сидіння.

Можна відрегулювати висоту сидіння. Для того щоб підняти сидіння, необхідно повернути ручку вперед, а для того щоб опустити – назад.



Регулювання сидіння під час

руху може призвести до втрати контролю над автомобілем та стати причиною дорожньо-транспортної пригоди. Тому регулювати сидіння можна тільки зупинивши автомобіль.

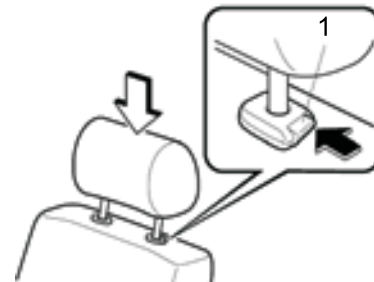
Не дозволяйте іншим пасажиром регулювати сидіння водія під час руху, це може стати причиною дорожньо-транспортної пригоди.

Підголівник притримує голову, захищаючи шийні хребці під час зіткнення з іншим транспортним засобом. Але підголівник може захистити Вас лише у тому випадку, коли він буде правильно відрегульований.

Передній підголівник.

Висоту підголівників на передніх сидіннях необхідно відрегулювати згідно зі зростом. Для цього натисніть на пружинний фіксатор та підніміть або опустіть підголівник.

Оптимальна висота – верх підголівника досягає верха голови.



Мал. 4.3

1 – пружинний фіксатор.

Задній підголівник. Регулювання заднього підголівника подібне до регулювання переднього.

Заднє сидіння.

Регулювання заднього сидіння подібне до регулювання переднього сидіння.



Мал. 4.4

Регулювання кута нахилу заднього сидіння. Сядьте на сидіння та обіпріться на його спинку, потягніть за кільця, які знаходяться з обох боків сидіння (на малюнку місце знаходження кілець показано стрілочкою). Змініть кут нахилу спинки сидіння згідно з потребою та відпустіть кільце.

Дитяче сидіння.

⚠ Згідно з правилами дорожньо-транспортного руху діти не можуть сидіти на передньому сидінні. Для них повинні бути встановлені спеціальні дитячі сидіння.

⚠ Не ставте дитяче сидіння на переднє сидіння, якщо автомобіль обладнаний подушкою безпеки переднього пасажирів!



Мал. 4.5

Перед встановленням дитячого сидіння уважно прочитайте та виконайте усі інструкції виробника.

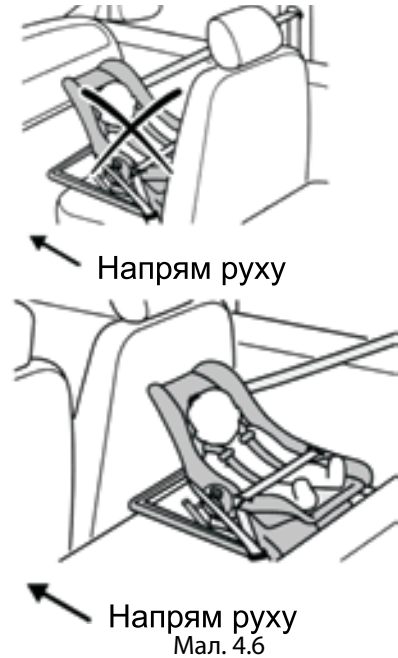
⚠ Під час руху не тримайте дитину на колінах.

Для дітей віком до 12 років або зростом до 150 см має бути встановлене спеціальне сидіння.

Сидіння повинне відповідати чинному законодавству.

Сидіння використовується разом з ременем безпеки, щоб забезпечити дитину максимальним захистом.

Дитина вагою до 10 кг або віком до 1 року має знаходитись у дитячому ліжку на задньому сидінні у горизонтальному положенні.



Мал. 4.6

Дитина віком до 4 років з вагою від 10 до 18 кг повинна сидіти у дитячому сидінні на задньому сидінні автомобіля.



Мал. 4.7

Дитина віком від 4 до 12 років з вагою від 18 до 36 кг повинна сидіти на задньому сидінні з піднятою спинкою сидіння. Ремінь безпеки, зафіксований на піднятій спинці, повинен забезпечити правильне розташування діагонального ременя. Правильно піднята спинка сидіння може забезпечити правильне розташування ременя безпеки.



Мал. 4.8

⚠ Тип дитячого сидіння залежить від віку дитини.

Ремені безпеки

Декілька осіб не можуть використувати один ремень безпеки.

Діти не повинні сидіти на колінах у дорослих під час руху автомобіля. У такому випадку під час аварії дорослий не зможе захистити дитину.

Необхідно упевнитись у тому, що ремень безпеки пристебнутий, що він не переплутався та не заблокований.

Ремень безпеки повинен щільно прилягати до Вашого тіла. Верхня частина ремня має прилягати до центра плеча, а нижня до живота та стегна.

 **Індикатор ремня безпеки** попереджає про непристебнутий ремень, коли вмикається запалювання.

Щоб пристебнути ремень безпеки, плавно витягніть його і вставте у пряжку. Переконайтеся, що Ви почули клацання.

Під час різкого переміщення пасажирів вперед ремень безпеки повинен заблокуватися

Щоб зняти ремень безпеки, натисніть на пряжці червону кнопку. Тримайте ремень і спрямовуйте його назад у котушку.

 Якщо ремень виймається туго, спочатку потягніть, а потім відпустіть його. При цьому ремень почне легко вийматися.

Ремень безпеки двомісного заднього сидіння.

Довжину ремня двомісного заднього сидіння не можна відрегулювати автоматично. При вставленні ремня Ви маєте почути характерний звук і лише потім вручну відрегулювати його довжину, щоб він щільно прилягав до тіла.

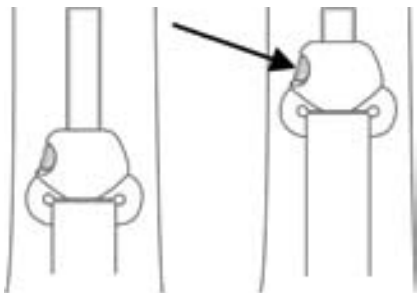
Не нахилийте переднє сидіння дуже сильно. Найкраще ремень може Вас захистити лише в разі знаходження сидіння у більш-менш вертикальному положенні.



Мал. 4.9

Регулювання довжини ременів безпеки передніх сидінь.

Для регулювання довжини ремня безпеки натисніть на кнопку на регуляторі довжини (на малюнку вказана стрілкою) та потягніть уверх та униз, поки ремень не пройде через центр плеча. Відпустіть кнопку та упевніться, що замок застібнувся.



Мал. 4.10

Натяг ремня безпеки.

⚠ Не зменшуйте натяг ремня безпеки. Це можна зробити лише на СТО сервісної мережі CHERY.



Мал. 4.11

Перевірка ремня безпеки.



Мал. 4.12

Регулярно перевіряйте, чи не пошкоджений ремінь безпеки.

Пошкоджений ремінь безпеки (після дорожньо-транспортної пригоди) необхідно негайно замінити на СТО сервісної мережі CHERY, де також мають бути перевірені прилади кріплення.

⚠ Не намагайтеся відремонтувати або змазати механізм ремня безпеки.

Ні в якому разі не вносьте змін до ремня безпеки.

Очищення ремня безпеки. Для очищення ремня використовуйте засіб для чищення або теплу воду, висохнути ремінь має самостійно.

⚠ Не використовуйте хімічні засоби для чищення, окуп, відбілювачі або барвники для чищення ремня. Також вода не повинна потрапити до механізму ремня.

Подушки безпеки

Використовуйте подушку безпеки разом з ременем безпеки для уникнення серйозних травм під час дорожньо-транспортної пригоди.

Увага. Під час спрацювання подушка безпеки видає різкий звук. Крім того, на ній є безпечні порошкоподібні залишки. Обидва ці явища є нормою.



Мал. 4.13

Пасажира на передньому сидінні може бути ефективно захищений лише тоді, коли спинка сидіння знаходиться у положенні близькому до вертикального.

Передня подушка безпеки.

 Не встановлюйте дитяче сидіння

на місце, обладнане подушкою безпеки!



Мал. 4.14

Сидіння та спинка мають бути розташовані так, щоб якнайкраще захистити Вас під час розкриття подушки безпеки.

Використовуйте вертикальне розташування сидіння та намагайтеся, щоб нижня частина Вашої спини щільно прилягала до спинки сидіння, при цьо-

му кут нахилу спинки не має перевищувати 30 градусів. Не розташовуйте сидіння дуже близько до панелі приладів. Під час тримання керма руки мають бути лише злегка зігнуті. Це оптимальне положення, яке допоможе Вам уникнути травм під час розкриття подушки безпеки.



Мал. 4.15

Значний прямий удар (включаючи відхилення до 30 градусів вліво або вправо) призведе до розкриття подушки безпеки. За одну тисячну долю

секунди після зіткнення подушка безпеки розкриється та послабить рух тіла пасажирів. Через незначний поштовх подушка безпеки не розкриється.

 Не кладіть сторонніх речей на місце знаходження подушки безпеки.

Кермо, рульова колонка та система подушок безпеки можуть бути відремонтовані лише на СТО сервісної мережі CHERY. Неочікуване розкриття подушки безпеки може призвести до травмування пасажирів.



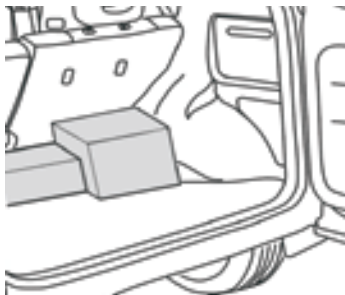
Індикатор подушки безпеки.

Коли вмикається запалювання, загоряється індикатор на панелі приладів та відбувається самоперевірка системи, яка триває приблизно 6 секунд.

Якщо індикатор не загоряється або ж загоряється чи мигає під час руху, треба негайно звернутися на СТО сервісної мережі CHERY.

Перевезення багажу

 Багаж повинен розташовуватися у багажнику, якнайближче до передньої частини багажника. Небезпечно керувати автомобілем, коли багажник відчинений. Відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля через відчинений багажник.



Мал. 4.16

 Багаж у автомобілі повинен бути надійно зафіксований.



Мал. 4.17



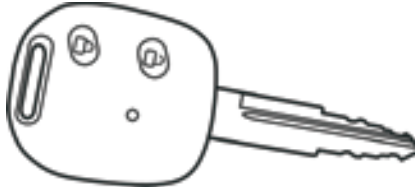
CHERY

5

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ ТА ПРОТИУГІННА СИСТЕМА



CHERY

Ключ.

Мал. 5.1

Одним ключем можна відімкнути усі двері Вашого автомобіля. У разі його втрати зверніться за допомогою на СТО сервісної мережі CHERY. Запасний ключ повинен знаходитися у безпечному місці.

Система центрального замка.

Для управління замками дверей автомобіля зсередини використовуйте кнопки, розташовані на внутрішній панелі дверей водія.

Якщо необхідно, натисніть на кнопку блокування для одночасного блокування замків усіх дверей.

Якщо необхідно, натисніть на кнопку розблокування для одночасного розблокування замків усіх дверей. При

цьому запобіжні кнопки дверей пересуваються у положення розблокування.



Мал. 5.2

Для блокування замків дверей пересуньте усі кнопки вперед.

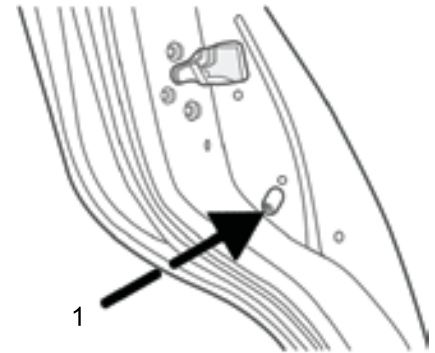
⚠ Під час руху усі двері повинні бути зачинені.

Замок дверей. Для відкривання передніх дверей зовні використовуйте ключі. Для виходу з автомобіля можна використовувати внутрішню ручку замка. Для блокування замків задніх дверей використовуйте кнопки з внутрішньої сторони дверей.

⚠ Після досягнення автомобілем швидкості 40 км/год замки дверей блокуються автоматично. Розблокувати їх можливо тільки, коли автомобіль зупиниться, і двигун буде вимкнено.

Додаткове блокування замків задніх дверей.

Натисніть перемикач, щоб заблокувати замок. Після цього задні двері можна відкрити лише зовні. Для розблокування замка необхідно на відкритих дверях натиснути перемикач в зворотну сторону.

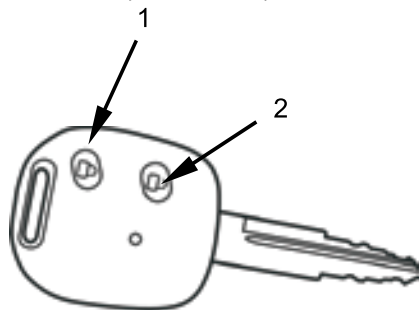


Мал. 5.3

1 – перемикач блокування замка.

⚠ У спекотну погоду у нерухомому автомобілі температура у салоні дуже швидко підіймається, що шкідливо для людей або тварин.

Система дистанційного керування з протиугінною функцією*



Мал. 5.4

- 1 – кнопка блокування;
2 – кнопка розблокування.

Дистанційне керування діє з відстані 10 метрів. При більшій відстані дистанційне керування може не спрацювати.

⚠ Якщо перешкоди впливають на частоту дистанційного керування, замки дверей автомобіля можуть не розблокуватися. За таких умов можна використати звичайний ключ.

Відкривання та закривання две-

рей. Для блокування замків усіх дверей натисніть на кнопку блокування один раз. На дисплеї відобразиться, що автомобіль знаходиться під сигналізацією, і активована протиугінна система. Для розблокування замків усіх дверей натисніть на кнопку розблокування один раз, у такому випадку система сигналізації відключається.

Система сигналізації* захищає усі двері автомобіля від відкривання. Коли вмикається система, засвічується індикатор та лунає попереджувальний сигнал.

Звукова сигналізація* спрацює (якщо включена), коли хтось намагається відкрити двері, запустити двигун або зняти радіо.

Заміна елемента живлення дистанційного керування. Якщо дистанційне керування перестає працювати, необхідно замінити елемент живлення (модель: 3V CR 2032).

Заміну елемента живлення слід ро-

бити наступним чином:

1. Відкрийте пульт дистанційного керування.

2. Аккуратно витягніть елемент живлення. Встановіть між двома контактами новий елемент живлення з позначенням (+) зверху.

3. Закрийте пульт дистанційного керування.

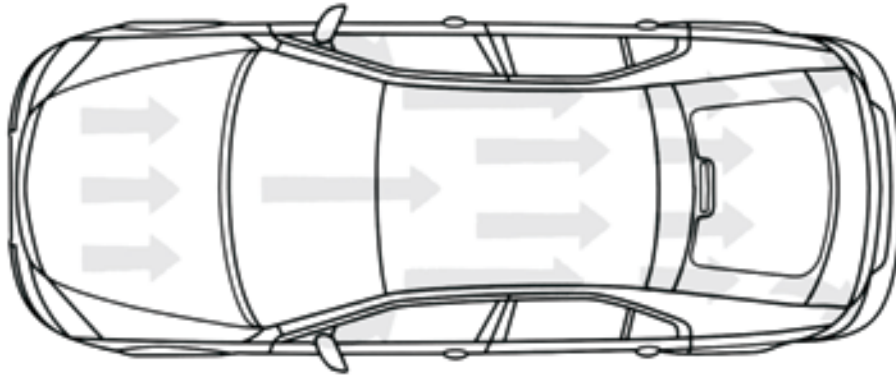
⚠ Використаний елемент живлення не можна викидати у контейнери для побутового сміття. Треба дотримуватися правил захисту навколишнього середовища.

6

СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦІЇ ТА КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ У САЛОНІ



CHERY

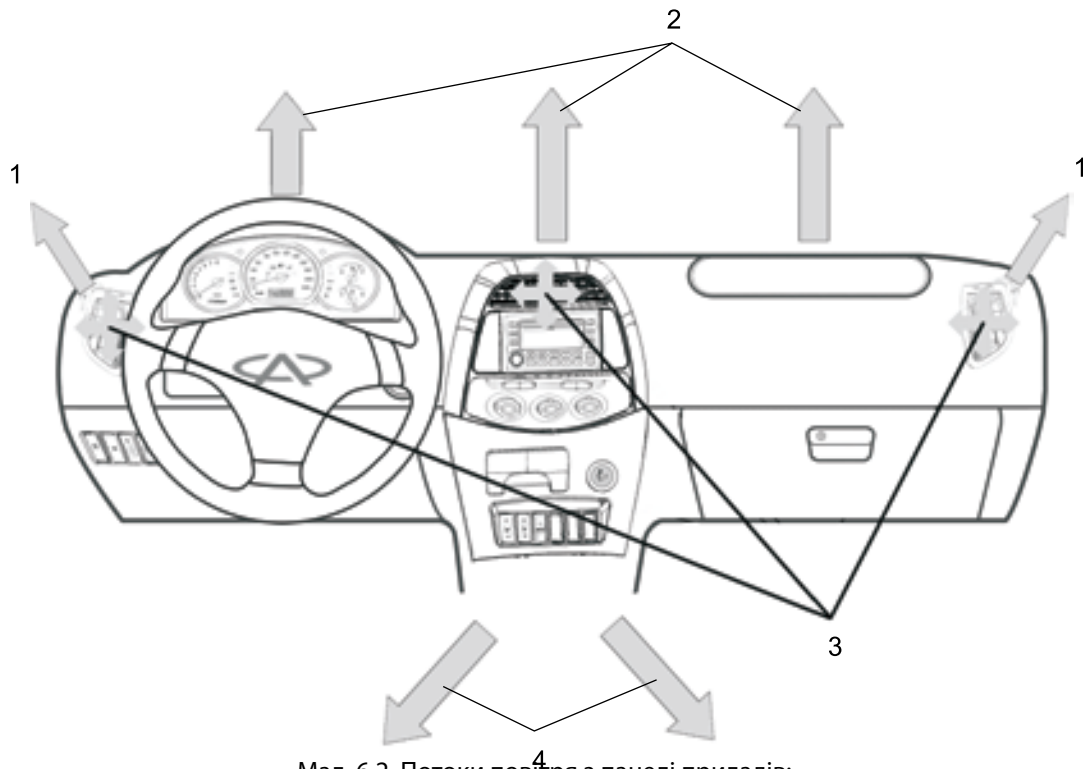


Мал. 6.1. Загальний напрямок потоку повітря в автомобілі.

Вентиляція. Повітря з навколишнього середовища потрапляє в автомобіль через сопла. Стежте за тим, щоб у сопла не забивалися сніг, листя або інші сторонні речі, які можуть вплинути на нормальну роботу системи вентиляції. Повітря з салону повинно виходити через відводи в багажному відділенні.

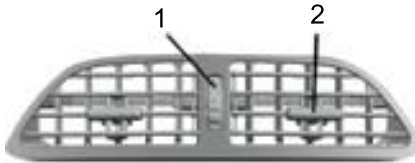
Увага. При завантаженні багажного відділення слідкуйте за тим, щоб не були закриті відводи.

За допомогою сопел на панелі приладів можна відрегулювати напрямок руху повітря.



Мал. 6.2. Потоки повітря з панелі приладів:

1 – бокова верхня вентиляційна решітка; 2 – вентиляційна решітка обдуву вітрового скла; 3 – центральні та бокові вентиляційні решітки; 4 – вентиляція нижньої частини салону.



Мал. 6.3. Центральна та бокова вентиляції:

1 – важіль регулювання напрямку повітря у вертикальній площині;
2 – важіль регулювання напрямку повітря у горизонтальній площині;
Відрегулюйте належним чином.

Максимальний повітряний потік.

Вимикання центральної та бокової вентиляцій спрямує повітряний потік у район педалей або на скло.



Мал. 6.4. Кнопка внутрішньої циркуляції повітря.

Кнопка внутрішньої циркуляції повітря використовується для вибору режимів використання зовнішнього пові-

тря або циркуляції лише внутрішнього повітря. В останньому випадку повітря буде циркулювати лише усередині автомобіля.

За високої температури навколишнього середовища натискання цієї кнопки може швидко знизити температуру в автомобілі. Також за допомогою цієї кнопки можна швидко позбавитись неприємного запаху у салоні автомобіля.



Мал. 6.5. Ручка регулювання сили повітряного потоку.

Ручка регулювання сили повітряного потоку використовується для регулювання сили повітряного потоку. Якщо Ви хочете припинити потік пові-

тря, необхідно повернути ручку на позицію OFF.



Мал. 6.6. Ручка регулювання температури повітряного потоку.

Якщо повернути ручку регулювання температури повітряного потоку вліво (синя зона), повітря стає холодним; якщо ж повернути ручку регулювання температури повітряного потоку вправо (красна зона), повітря стає теплим.



Мал. 6.7. Ручка регулювання напрямку повітряного потоку.

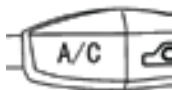
Позиції ручки регулювання напрямку повітряного потоку:

↗ Усе повітря направляється на ноги.

↗ Усе повітря направляється на обличчя.

↗ Частина повітря направляється на ноги, а частина на обличчя.

↗ Повітря направляється на скло та на підлогу.



Мал. 6.8. Перемикач системи кондиціонування повітря.

Для увімкнення системи кондиціонування повітря натисніть на кнопку A/C.

Система кондиціонування повітря може працювати лише за наступних умов:

- двигун працює;
- температура навколишнього се-

редовища не нижча мінус 1 °С;

- вентилятор стоїть на позначці 1-4.

Система кондиціонування повітря може знизити не лише температуру в автомобілі, а й вологість, щоб пасажирів почували себе більш комфортно, а також щоб не запотівали вікна.

Для досягнення оптимального результату під час кондиціонування повітря усі вікна мають бути закриті.

Економічне використання системи кондиціонування.

Повітряний компресор під час охолодження використовує потужність двигуна, таким чином збільшується використання палива. Для збереження енергії та зниження рівня використання палива рекомендується вимикати систему кондиціонування, якщо вона Вам не потрібна. Якщо температура в автомобілі дуже висока, рекомендується перед ввімкненням кондиціонера відкрити на деякий час вікно або двері автомобіля, щоб вийшло гаряче повітря. Це допоможе знизити температуру повітря в

автомобілі, а також позитивно вплине на використання палива. Не вмикайте систему кондиціонування під час руху, якщо відкриті вікна.

Система кондиціонування допомагає абсорбувати вологу у повітрі та зібрати її у випаровувачі. Тому невелика кількість води під автомобілем під час стоянки є нормальним явищем.

Рівень нагріву повітря залежить від температури охолоджуючої рідини двигуна, тому найефективнішим нагрівання є тоді, коли двигун розігрівся. Для запобігання запотіванню вікон рекомендується встановлювати вентилятор на невелику швидкість під час повільного руху автомобіля.

Усунення неполадок.

Система охолодження не працює:

- можливо температура навколишнього середовища нижча за мінус 1 °С;
- можливо перегорів запобіжник. Перевірте запобіжник та при необхід-

ності замінить.

Якщо проблема виникла не через запобіжник необхідно вимкнути систему охолодження (для вимкнення використовується кнопка A/C) та звернутися за допомогою на СТО сервісної мережі CHERY" для вирішення цієї проблеми.

Недостатній рівень охолодження.

При недостатньому рівні охолодження повітря у салоні необхідно вимкнути систему та звернутися за допомогою на СТО сервісної мережі CHERY".

Підігрів заднього вікна та зовнішнього дзеркала.



Мал. 6.9. Перемикач підігріву заднього вікна та зовнішнього дзеркала.

Перемикач підігріву заднього вікна та зовнішнього дзеркала знаходиться у центрі панелі приладів. Натисканням

на перемикач Ви маєте змогу позбавитись від льоду та запотівання вікна та дзеркала.

Обігрівач починає працювати лише після вмикання запалювання. Для вмикання/вимикання обігрівача натисніть на перемикач. Індикатор показує, коли обігрівач включений.

Увага. Якщо вікна достатньо чисті, обігрівач вимикається для економії палива.

Після 15 ± 3 хвилин підігріву або після вимкнення запалювання обігрівач заднього вікна вимикається автоматично. Якщо Ви бажаєте припинити нагрів раніше, ще раз натисніть на перемикач. Нагрівання заднього вікна та зовнішнього дзеркала відбувається одночасно.

Обігрівач можна увімкнути ще до запуску двигуна, але після запуску підігрів припиниться, і рівень розігріву не буде запам'ятовано.



CHERY

7

ПОРАДИ ВОДІЮ



CHERY

Попередження. При виконанні повороту не рекомендується утримання кермового колеса в крайніх положеннях (лівому або правому) більше ніж 5 секунд.

Перед тим як запустити двигун, переконайтеся:

- усі пасажирів пристебнути ремнями безпеки;
- фари та інші електронні прилади вимкнені;
- стоянкове гальмо працює.

Для моделей з автоматичною коробкою передач (АКП) переконайтеся, що перемикач передач знаходиться у позиції Р (стоянка) або N (нейтральна). Ваш автомобіль обладнаний механізмом блокування важеля АКП. Він задіяний, коли перемикач знаходиться у позиції Р. Після того, як двигун буде запущено, натисніть на педаль гальм і на кнопку розблокування важеля АКП, важіль діапазонів тепер може рухатися.

На автомобілях з механічною коробкою передач поставте перемикач пере-

дач у нейтральну позицію.

Поверніть ключ вимикача запалювання у положення ON. Якщо ключ не обертається, Ви можете злегка покрутити кермо вліво-вправо, доки ключ не буде повертатися.

Перед тим як вмикати стартер, переконайтеся, що індикатори в комбінації приладів працюють, інакше Вам доведеться перевірити їх роботу на СТО сервісної мережі CHERY.

 Якщо водій пристебнувся перед вмиканням запалювання, індикатор ремня безпеки не загорається.

Запуск двигуна. Запуск двигуна контролюється електронною системою двигуна. До і під час пуску двигуна не натискайте на педаль акселератора.

1. Поверніть ключ вимикача запалювання у положення START без натискання педалі акселератора. Як тільки двигун буде запущено, поверніть ключ у положення ON.

2. Якщо двигун не можна запустити

протягом 5 с під час першої спроби, і температура повітря вища за мінус 12 °С, поверніть ключ вимикача запалювання назад у положення OFF та спробуйте включити ще раз через 10 с.

3. Якщо двигун не можна запустити протягом 15 с під час першої спроби, і температура повітря нижча за мінус 12 °С, поверніть ключ вимикача запалювання назад у положення OFF та спробуйте включити ще раз через 10 с.

Якщо двигун не запускається під час перших двох спроб, натисніть на педаль акселератора і не відпускайте, коли ключ вимикача запалювання знаходиться у положенні START. Після того як двигун буде запущено, відпустіть ключ. Відпускайте поступово педаль акселератора по мірі зростання обертів колінчатого вала двигуна.

4. Дозвольте двигуну попрацювати на холостому ходу декілька секунд. Для автомобілів з автоматичною коробкою передач – відпустіть педаль гальма, відпустіть стоянкове гальмо, ввімкніть передачу. Для автомобілів з механічною

коробкою передач, натискаючи на педаль зчеплення, увімкніть передачу та відпустіть стоянкове гальмо.

⚠ Довга робота двигуна на холостому ходу на великій швидкості обертання колінчатого вала може призвести до перегріву двигуна та системи випуску відпрацьованих газів, що може призвести до займання та інших проблем.

Після їзди не залишайте автомобіль на землі, вкритій сіном або іншою сухою речовиною. Система випуску відпрацьованих газів розігріта до високої температури, що може призвести до займання.

Частота обертання колінчатого вала на холостому ходу контролюється електронною системою двигуна. Після запуску двигуна частота поступово підвищується, що в свою чергу підвищує температуру двигуна. Після підвищення температури двигуна частота знижується автоматично. Якщо частота не зменшується автоматично, необхідно звернутися на СТО сервісної мережі CHERY. Автомобіль не повинен працю-

вати на холостому ходу більше 10 хвилин.

Засоби безпеки стосовно відпрацьованих газів.

⚠ Не запускайте двигун у гаражі або в інших закритих приміщеннях. Відпрацьований газ отруйний. Двері гаража перед запуском автомобіля мають бути відкриті.

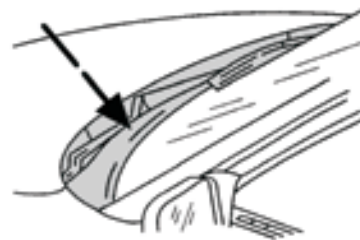
Якщо Ви відчуваєте запах відпрацьованих газів у Вашому автомобілі, необхідно звернутися на СТО сервісної мережі CHERY. За таких умов не можна довгий час знаходитись за кермом транспортного засобу.

У наступних випадках мають бути перевірені система випуску відпрацьованих газів та система вентиляції автомобіля:

- коли автомобіль піднятий для перевірки;
- коли змінюється звук системи випуску відпрацьованих газів;
- коли автомобіль був пошкоджений

через зіткнення.

Якщо автомобіль зупиняється на відкритій місцевості і довгий час працює на холостому ходу, необхідно опустити скло щонайменше на 3-4 см або увімкнути вентиляцію, щоб свіже повітря потрапляло до салону автомобіля.



Мал. 7.1

⚠ Слідкуйте за тим, щоб сніг, листя або інші сторонні матеріали не блокували місце потрапляння повітря в салон автомобіля.

Система контролю двигуна. Якщо акумуляторна батарея була від'єднана від системи електрообладнання автомобіля, а потім знову приєднано, потрібен час для адаптації системи контр-

олю до двигуна.

Обмежувач швидкості двигуна.

Для захисту двигуна його швидкість обмежується спеціальним електронним приладом.

Вимкнення двигуна.

Відпустіть педаль акселератора, дочекайтесь зменшення швидкості двигуна до роботи двигуна на холостому ходу та ключем вимкніть запалювання.



Мал. 7.2

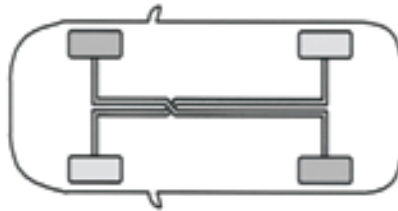
 Не натискайте педаль акселератора до зупинки двигуна.

Не можна вимикати двигун одразу ж після того, як він працював на великій

швидкості довгий час. Декілька секунд двигун повинен попрацювати на невеликій швидкості, щоб знизилась його температура.

Увага. Після вимкнення запалювання і припинення роботи двигуна температура двигуна ще висока, тому вентилятор системи охолодження може працювати ще протягом 5-10 хвилин. Тому необхідно бути дуже обережними, коли Ви працюєте поруч з двигуном.

Гальмова система. Гальмова система складається з двох контурів. Якщо один з них буде пошкоджений, інший буде працювати.



Мал. 7.3

 Коли псується гальмовий контур, необхідно з більшим зусиллям натискати на педаль гальма. Гальмовий шлях буде довший. Система гальм повинна бути перевірена на СТО сервісної мережі CHERY якнайшвидше.

Гальмова рідина. Періодично перевіряйте рівень гальмової рідини. Якщо індикатор гальмової системи не вимикається, коли відпускається стоянкове гальмо, рівень гальмової рідини дуже низький.

 Долийте гальмову рідину до відмітки MAX у бачку та перевірте систему гальм на СТО сервісної мережі CHERY.

Функціонування гальмової системи.

Якщо при гальмуванні чути металевий звук, то гальмові колодки досягли своєї мінімальної товщини і потребують заміни.

Якщо Ви відчуваєте вібрацію під час використання гальм, необхідно перевірити автомобіль на СТО сервісної мережі.

жі CHERY.

Нові гальмові колодки не досягнуть своєї оптимальної ефективності гальмування до того часу, поки не скінчиться період їх припрацювання. При цьому натискати на педаль гальм треба сильніше.

Знос гальмових колодок залежить від дорожніх умов та Вашого стилю водіння. У автомобілів, які експлуатуються у містах, гальмові колодки зношуються швидше.

Коли Ви їдете з пагорбу, переключіться на нижчу передачу, щоб використати ефект гальмування двигуном та розвантажити гальмову систему. Не натискайте на педаль гальм, коли це непотрібно.

Вологий гальмовий диск зменшує ефективність гальм. Під час керування у вологу погоду, у дощ або після мийки автомобіля гальмова педаль повинна натискатися легенько до того часу, поки тертя між гальмовим диском та колодками не знищить вологість і гальмова ефективність повністю не поновиться.

Вакуумний підсилювач працює лише тоді, коли запущений двигун. Саме цьому Ви не повинні вимикати двигун, коли Ви їдете з пагорбу. Якщо вакуумний підсилювач з якоїсь причини не працює, то потрібен більший натиск на педаль гальма.

Будь-які предмети поруч із педалями не повинні заважати функціонуванню педалей. Всі педалі повинні натискатися без перешкод і повертатися в початкове положення, коли вони будуть відпущені.

Увага. Якщо на автомобілі стоїть передній спойлер, необхідно упевнитись, що він не впливає на потік повітря, спрямований на переднє гальмо, бо інакше гальмова система може перегрітися.

Антиблокувальна гальмова система (АБС) захищає колеса від блокування. Під час гальмування відчувається невелика вібрація і додаткові звуки. Це нормальне явище. У цьому випадку не відпускайте педаль гальм.



Мал. 7.4

Використання АБС. Під час аварійної ситуації необхідно з максимальним зусиллям натиснути на педаль гальм, при цьому увімкнеться АБС.

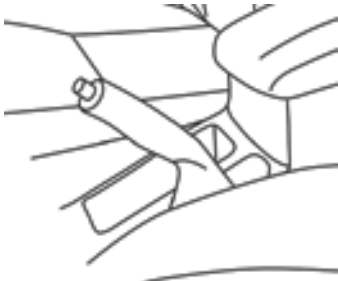
 АБС гарантує найкраще гальмування. Але наявність АБС не відмінює правил дотримання дистанції і не допоможе уникнути аварії у разі неправильного керування автомобілем.

Самоперевірка системи. Після запуску двигуна відбувається перевірка системи. Під час цього Ви можете почути механічні звуки. Це нормальне явище.

 Якщо під час руху загорівся індикатор АБС, то це сигналізує про несправність системи. Слід звернутися на СТО сервісної мережі CHERY.

Стоянкове гальмо.

Після зупинки, перед тим як вийти, необхідно ввімкнути стоянкове гальмо, щоб уникнути зрушення автомобіля з місця. У разі ввімкнення вимикача запалювання, вмикається індикатор стоянкового гальма.



Мал. 7.5

Для використання стоянкового гальма потягніть за важіль вверх. Щоб зняти автомобіль зі стоянкового гальма злегка потягніть за важіль вверх, потім натисніть на кнопку на кінці важеля та опустіть важіль униз. Стоянкове гальмо діє на задні колеса.

Рульове керування. Для уникнення пошкоджень, пов'язаних з рульовим керуванням:

- не повертайте кермо вправо та вліво до упору під час роботи двигуна впродовж довгого часу;

- як тільки рівень робочої рідини для гідравлічної системи досягає позначки "MIN", його слід негайно долити;

Якщо посилювач рульової системи не працює, ще можна повернути кермо, але це вимагає більших зусиль.

Якщо під час руху у прямолінійному напрямі автомобіль відхиляється, необхідно перевірити:

- тиск у шинах;
- знос шин;
- деталі підвіски;
- знос частин рульової системи;
- правильність розташування шин;
- на схилах з великим ухилом для досягнення найкращого гальмового ефекту слід перейти на нижчу передачу.

Переїзд вбрід. Якщо не можна уникнути переїзду броду, слід їхати обережно та повільно після того як упевнитесь, що рівень води дозволяє їхати.

 Не можна їхати далі, якщо поверхня обода колеса у воді.

Під час переїзду броду можуть зменшитись і тягова сила, і гальмова сила автомобіля, також може вимкнутись двигун.

Якщо вода потрапить у повітрозбірники двигуна, це пошкодить двигун. При переїзді через глибокий брід вода може потрапити у коробку передач через вентиляцію, що пошкодить коробку передач.

Після переїзду броду слід їхати повільно і декілька разів натиснути на педаль гальма, щоб висохли гальмові колодки. Вода на них може знизити ефективність гальмової системи.



CHERY

8

ЕКСПЛУАТАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ



CHERY

Система аварійної сигналізації використовується лише у аварійних випадках, щоб попередити інших водіїв про небезпеку.



Мал. 8.1

Увімкніть перемикач на панелі приладів, щоб увімкнути або вимкнути аварійну сигналізацію. Аварійна сигналізація працює навіть у тих випадках, коли запалювання вимкнене.

Система контролю двигуна. Двигун може працювати навіть тоді, коли на комбінації приладів загорається індикатор несправності двигуна, але при цьому можливості двигуна обмежені.

⚠ Одрозуміть зверніться на СТО сервісної мережі CHERY для перевірки дви-

гуна.

Каталізатор відпрацьованих газів використовується, щоб зменшити забруднення навколишнього середовища.

⚠ Використовуйте лише паливо, яке не містить тетраетилсвинцю. Використання іншого палива може призвести до пошкодження системи.



Мал. 8.2

Автомобіль з бензиновим двигуном має таку горловину бензинового бака, що підходить лише для заправ очних пістолетів з паливом, що не містить тетраетилсвинцю.

⚠ Коли двигун працює, заборонено від'єднувати проводи електрообладнання автомобіля. Інакше каталітичний нейтралізатор може бути пошкоджений.

Увага. Каталітичний нейтралізатор під час роботи розігрівається до значної температури. Щоб працювати поруч з ним, необхідно вдягнути захистні рукавиці.

Керування автомобілем, який обладнано каталізатором відпрацьованих газів.

⚠ Коли двигун не можна запустити належним чином або працює нестабільно, зверніться до найближчої СТО сервісної мережі CHERY. У цьому випадку не їдьте на великій швидкості. Ви повинні запобігати тому, щоб неспалене паливо досягло каталітичного нейтралізатора, особливо коли двигун працює вже довгий час.

Уникайте наступних ситуацій:

- все паливо використане;
- багаторазові спроби запустити двигун;
- двигун працює, коли одна із свічок запалювання відключена;
- запуск двигуна штовханням автомобіля або буксируванням;
- вимкнення запалювання під час їзди.

Паркування. Не паркуйтеся у місцях, вкритих сухим листям, сіном та ін. Навіть після того, як двигун був вимкнений, розігріті деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть бути причиною пожежі.

При паркуванні не забудьте ввімкнути стоянкове гальмо та встановити перемикач діапазонів у положення "Р" (автомобіль з АКП).

Перед тим як залишити автомобіль, не забудьте вимкнути двигун. Не дозволяйте двигуну працювати, коли в автомобілі нікого немає. Інакше Ваш авто-

мобіль може зрушити з місця.

Захист кузова. Ваш автомобіль обладнаний теплоізоляцією.

 Нічого не фарбуйте поруч з теплоізоляцією, вихлопною трубою або каталітичним нейтралізатором. Не демонтуйте теплоізоляцію.

Особливості експлуатації

Якщо Ви власник автомобіля Tiggo з системою повного приводу 4WD, Вам повинні бути цікаві деякі особливості експлуатації цих моделей.

Наявність системи 4WD на Вашому автомобілі накладає визначені обмеження на експлуатацію автомобіля, транспортування автомобіля при виникненні несправності й іспит гальмової системи автомобіля на гальмовому стенді.

Експлуатація автомобіля:

На Вашому автомобілі встановлена система 4WD ("автоматичний повний привід"), що автоматично підключає всі чотири колеса у випадках, коли це дійсно необхідно та означає, що Tiggo однаково добре і впевнено рухається з місця і підтримує рух, як на сухому дорожньому покритті, так і на бездоріжжя слизькому покритті. При цьому комфортність поїздки, стійкість і керуваність не відрізняється від легкового автомобіля.

Повний привід, що підключається автоматично, працює в такий спосіб: постійно функціонує передній привід у звичайних, міських умовах експлуатації, однак при початку пробуксовування передніх коліс, у дію автоматично приводиться задній привід, збільшуючи тягу на колесах. Тому водій Tiggo може почувати себе більш впевнено на слизьких чи мокрих дорогах, на брудних чи слизьких підйомах.

Основне достоїнство цієї системи полягає в тім, що повний привід підключається тільки тоді, коли це дійсно необхідно. Це відбувається автоматично, без необхідності яких-небудь дій з боку водія.

Для більшості дорожніх умов постійне включення повного приводу не потрібно і неефективно, він споживає більше палива при мінімумі реальної віддачі.

Система автоматичного підключення повного приводу має й інші пере-

ваги: вона важить менше, ніж звичайна система повного приводу, вона робить менше шуму, вібрації і менше впливає на характер керування і, крім заміни олії, не вимагає витрат на обслуговування.

Ваш автомобіль, хоча і обладнаний системою є 4WD, не є позашляховим автомобілем. Рух по пересіченій місцевості, подолання броду і тому подібні іспити не передбачені конструкцією автомобіля та цим Посібником з експлуатації та можуть нанести шкоду Вашому транспортному засобу. Незважаючи на наявність у системі повного приводу захистів від перегріву і перевищення робочого тиску, ушкодження системи можливо. Названі способи захисту "орієнтовані" на гранично припустимі параметри. Багаторазове нагрівання олії до критичної температури приводить до руйнування дисків зчеплення і виходу з ладу вузла в цілому.

Так само, подолання броду може

привести до потрапляння води у середину механізму приводу задніх коліс автомобіля через його систему вентиляції. Подальша експлуатація вузла на водомасляній емульсії може призвести до: заміни системи (керуючий вузол ремонту не підлягає); чи ремонту або заміни задньої головної передачі чи диференціала.

Транспортування автомобіля при виникненні несправності:

- за допомогою буксирування:

Якщо Ваш автомобіль обладнаний автоматичною трансмісією, допускається буксирування автомобіля з виключеним двигуном на відстань не більш 50 км і зі швидкістю не вище 50 км/год (ці обмеження накладаються особливостями конструкції автоматичної трансмісії). Буксирування автомобіля на більшу чи відстань з більшою швидкістю може привести до ушкодження трансмісії.

- за допомогою часткового чи повного навантаження:

Спосіб транспортування за допо-

могою часткового навантаження має на увазі кріплення коліс однієї осі на спеціальних захопленнях евакуатора, при цьому колеса другої осі котяться по асфальті.

Увага: Компанія "Chery Automobile Co., Ltd" забороняє транспортування автомобілів Tiggo зазначеним способом.

Спосіб транспортування за допомогою повного навантаження має на увазі установку автомобіля на призначену для цього платформу евакуатора.

Увага: Компанія "Chery Automobile Co., Ltd" називає такий спосіб транспортування автомобілів Tiggo єдино правильним.

Обмеження на спосіб транспортування накладається неможливістю відключення системи 4WD

Іспит гальмової системи:

Допускається на гальмових стендах, що відповідають наступному вимозі:

при іспиті гальмових механізмів

коліс однієї осі, якщо обоє колеса приводяться в обертання стендом в одну сторону, колеса другої осі повинні мати можливість обертатися вільно, якщо ж колеса приводяться в обертання в протилежні сторони, колеса другої осі можуть бути розташовані на "поверхні".

Примітка: у гальмових стендах, орієнтованих на перевірку автомобілів 4WD, колеса однієї осі приводяться в обертання в різні сторони.

Рекомендації з водіння автомобіля в несприятливих погодних умовах



Особливості керування автомобілем

Знизьте швидкість і рухайтесь повільніше, ніж звичайно ви їдете в нормальних погодних умовах по сухому дорожньому покриттю. Пам'ятайте, що реакції автомобіля на керування будуть більш млявими та уповільненими, навіть якщо дорога здається тільки злегка вологою. Намагайтеся впливати на всі органи керування автомобіля повільно. На мокрому і слизькому дорожньому покритті різкий ривок кермового колеса чи необережне натискання на гальмову педаль може привести до втрати контролю над автомобілем. На початку поїздки, поки ви ще цілком не пристосувалися до погодних та дорожніх умов, що змінилися, виявляйте підвищену обережність. Цього правила

особливо корисно дотримуватись при їзді під час складних дорожніх умов (наприклад, під час снігопаду або ожеледиці). Майте на увазі, що за літній період багато корисних навичок водіння автомобіля по слизькому дорожньому покриттю забуваються. Тому вам може знадобитися визначений час для відновлення цих навичок.

Будьте вкрай обережні, керуючи автомобілем у дощ після тривалого періоду гарної, сонячної погоди. Перші дощі після періоду посухи роблять дорожнє покриття особливо слизьким.

Їзда на автомобілі під час дощу, у сильний туман чи снігопад вимагає спеціальних навичок керування через зниження зчеплення коліс з дорожнім покриттям і погіршення видимості. Постійно підтримуйте свій автомобіль у технічно справному стані і будьте особливо обережні, якщо приходиться робити поїздку в погану погоду. У несприятливих погодних умовах не слід включати систему круїзу-контролю (для деяких варіантів виконання авто-

мобіля).

Видимість

Для безпеки дорожнього руху в будь-яких погодних умовах дуже важливо мати гарну видимість у всіх напрямках і бути помітним для інших водіїв. Ці вимоги складніше виконати в несприятливих погодних умовах. Щоб інші учасники дорожнього руху краще бачили ваш автомобіль у світлий час доби, увімкніть фари.

Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисників і склоомивача вітрового скла. Постійно підтримуйте необхідний рівень омиваючої рідини омивача скла (відповідної специфікації) у бачку омивача. Замініть щітки склоочисника, якщо вони стали погано очищати поверхню вітрового скла і залишають на ньому смужки вологи і бруду. Для запобігання конденсації вологи на внутрішній поверхні стекол використовуйте обдув стекол повітрям, а в необхідних випадках увімкніть кондиціонер повітря.

Зчеплення шин з дорожнім покриттям

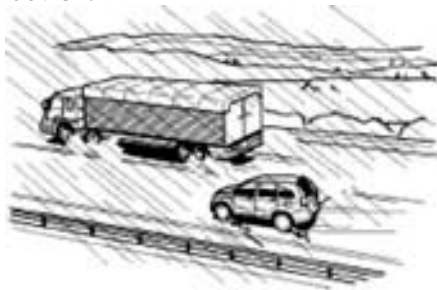
Регулярно контролюйте тиск повітря в шинах і ступінь зносу протекторів шин (глибину малюнка протектора). Обидва фактори важливі з погляду гарного зчеплення з дорожнім покриттям і запобігання аквапланування (різкого зменшення зчеплення при коченні коліс по дорозі, покритій шаром води). З метою забезпечення кращої керованості автомобіля і безпеки руху при настанні зимового сезону встановіть на автомобіль повний комплект зимових шин.

Під час руху постійно спостерігайте за змінами дорожніх умов, що можуть бути дуже нестабільні. Шар мокрого листа на дорозі може бути таким же слизьким, як лід. Чисте і сухе, на вигляд, дорожнє покриття може місцями обмерзнути. Умови руху можуть бути дуже небезпечними, коли температура навколишнього повітря тримається близько 0 градусів Цельсія. Ділянки дороги, що покриті калюжами, можуть чергуватися з обмерзлими ділянками, що призводить до важко передбачува-

них і різких змін зчеплення шин з дорожнім покриттям.

Будьте уважні при включенні зниженої передачі. Ви можете на мить заблокувати ведучі колеса, що при малому зчепленні шин з поверхнею дороги може призвести до заносу автомобіля та втрати керування.

Потрібно бути особливо уважним при здійсненні обгону, а також коли вас випереджають інші автомобілі. Бризки води і бруду з-під коліс автомобіля (особливо вантажного), що випереджується, можуть різко погіршити видимість через вітрове скло, а пориви бічного вітру під час здійснення обгону вантажного автомобіля чи автобуса небезпечні втратою контролю над автомобілем.



ОБЕРЕЖНО Не проїжджайте по глибоких калюжах. Переїзд через залиту водою ділянку дороги при великій глибині може призвести до ушкодження двигуна, відмовленню системи електрообладнання та інших несправностей.

Загальні зведення

Ваш автомобіль Tiggo призначений, у першу чергу, для руху по дорогах із твердим покриттям. Однак завдяки збільшеному дорожньому просвіту автомобіля ви маєте можливість рухатися по дорогах, що не мають твердого покриття, під'їжджати до кемпінгів, місцям для пристрою пікніків і т.п. Автомобіль не призначений для руху по важкопрохідним місцям, у гірській місцевості чи в інших складних позашляхових умовах.

Зважившись на подорож по дорогах, що не мають твердого покриття, ви знайдете що в подібних умовах будуть потрібні інші навички керування автомобілем. Ваш автомобіль Tiggo буде також поводитися інакше, ніж при русі по дорогах із твердим покриттям. Тому

уважно прочитайте даний розділ, звернувши особливу увагу на рекомендації, що містяться в ньому, і запобіжні заходи та наберіться досвіду в керуванні автомобілем перш, ніж ви відправитесь у подорож та з'їдете з дороги, що має тверде покриття.

У багатьох місцевостях рух поза дорогами заборонено законом, наприклад, поїздки по лісу, прокладання шляху і т.д. Перш ніж з'їжджати з дороги, вивчіть місцеві закони і постанови.

Застосування неправильних прийомів керування автомобілем при русі поза дорогами може стати причиною дорожньо-транспортного випадку і перевертоту автомобіля, у результаті чого ви і ваші пасажери можуть одержати травми чи навіть загинути.

- Виконуйте всі інструкції і рекомендації, що містяться в дійсному Посібнику з експлуатації.

- Рухайтесь з розумною швидкістю і не намагайтесь їхати швидше, ніж це дозволяють умови дорожнього руху.

Найважливіші правила забезпечення безпеки

Щоб уникнути перевертоту і втрати контролю над автомобілем притримуйтесь приведеним рекомендаціям і запобіжним заходам .

- Правильно розмістіть вантаж і надійно його зафіксуйте. Не перевантажуйте автомобіль і причіп. Переконаєтесь у тому, що усі вагові параметри автомобіля і причепа не перевищують гранично припустимих значень.

- Обов'язково перевіряйте, що ви і всі пасажери перед початком руху надійно пристебнуті ремнями безпеки.

- Ніколи не слід рухатися швидше, ніж це дозволяють дорожні умови.

- Вам належить постійно оцінювати дорожню ситуацію і дотримуватись встановлених обмежень.

Перевірте автомобіль

Перш ніж з'їжджати з дороги, що має тверде покриття, переконайтесь у тому, що виконано всі операції, передбачені регламентом технічного обслуговування, і проведіть контрольний огляд автомобіля. Зверніть особливу увагу на стан коліс і шин і перевірте тиск повітря в шинах за допомогою манометра.

Після повернення на дорогу з твердим покриттям ретельно огляньте автомобіль і переконайтесь у відсутності ушкоджень, що впливають на безпеку руху. Перевірте, чи не ушкоджені шини, і вимірте тиск повітря в них.

Пам'ятайте

Маршрут накладає визначені обмеження на можливість пересування по ньому. Деякі маршрути мають вибоїни чи круті підйоми та спуски. Крім того, ваше вміння керувати автомобілем може виявитися недостатнім для подолання складного маршруту. Крім цього варто враховувати небезмежні можливості автомобіля, що визначаються зчепленням коліс з дорогою, стійкістю автомобіля і потужністю двигуна.

Рух поза дорогами може бути небезпечним, якщо ви зневажите цими обмеженнями і не прийміть належних запобіжних заходів.

Вибір швидкісного режиму

Щоб забезпечити гарне зчеплення коліс з опорною поверхнею, виконуйте початок руху повільно та плавно. При

спробі різкого розгону на вологому ґрунті, сльоті, снігу чи льоді, колеса автомобіля можуть втратити зчеплення з опорною поверхнею. Більш того, колеса автомобіля можуть навіть заритися в ґрунт чи сніг. Для плавного розгону на снігу чи на льоді рекомендується починати рух, увімкнувши 2-ю передачу.

Варто пам'ятати про те, що при русі поза дорогами зростає гальмовий шлях, і гальмування займає більше часу. Уникайте різкого гальмування. Якщо автомобіль оснащений антиблокувальною гальмовою системою (ABS), то не слід переривчасто натискати гальмову педаль. Це знизить ефективність системи ABS і призведе до збільшення гальмового шляху.

Перешкоди

Нерівності можуть зашкодити підвісці чи іншим компонентам автомобіля. Ще більш важливим є те, що автомобіль має високо розташований центр ваги. Переїзд через велику виступаючу перешкоду чи глибоку яму може призвести до перекидання автомобіля.

Рух по схилах пагорбів

Перш ніж підніматися на пагорб чи спускатися з його, зупинитися й оцінити обстановку. Якщо ви не можете точно оцінити маршрут (ступінь його безпеки, зчипні властивості опорної поверхні, наявність напливів, ям та інших перешкод), то перш, ніж продовжити рух, пройдіться по маршруту пішки та оцініть обстановку. Якщо у вас маютьсЯ хоча б найменші сумніви в тім, що маршрут небезпечний, виберіть інший шлях.

Якщо при русі на підйомі ви знайшли, що не можете їхати далі (унаслідок великої крутості, наявності великих перешкод і т.д.), не намагайтеся розвернути автомобіль. Це може призвести до перевороту. Повільно руште назад, заднім ходом, по тім же маршруті, яким ви піднімалися на пагорб.

Подолання водяних перешкод

Уникайте руху по глибокій воді. Якщо на шляху потрапилася водяна перешкода, наприклад, струмок чи велика калюжа, то перш ніж рухатися далі, ретельно обстежте його. Переконай-

тесь у тому, що течія не сильна, глибина невелика, а дно достатнє тверде. Якщо вам не удалося оцінити глибину водяної перешкоди і стан дна, то знайдіть інший шлях.

Рух по глибокій воді також може стати причиною несправності автомобіля. Вода може потрапити до коробки передач та диференціалу, змішатися з робочою рідиною і вивести агрегат з ладу. Вода може також призвести до вимивання змащення з підшипників маточин.

Якщо ви застрягли

Уникайте руху по м'якому піску чи глибокому бруду, де автомобіль може зав'язнути. Якщо автомобіль зав'язнув через погані погодні умови чи внаслідок інших причин, виберіть безпечний та придатний спосіб дій.

Для того щоб витягти застряглий автомобіль, ніколи не вдайтеся до допомоги домкрата. Використовувати домкрат можна тільки на рівній, твердій поверхні. Крім того, автомобіль може зісковзнути з домкрата, що може стати причиною травмування вас і інших людей.

Витрати палива

Витрати палива залежать від наведених нижче чинників.

1. Швидкість автомобіля та обрана передача.



Мал. 8.3

На малюнку показано, що витрати палива зростають зі збільшенням швидкості автомобіля.

2. Відстань подорожі і температура запуску двигуна. Холодний запуск двигуна та дальня їзда потребують більше палива.

3. Дорожні та транспортні обставини. В умовах інтенсивного руху, частих підйомів, зигзагоподібних та нерівних

доріг палива витрачається більше.

4. Стиль водіння автомобіля. Треба бути обачним та тримати безпечну відстань до попередніх машин. Це не тільки зменшує витрати палива, але й зменшує знос деталей гальмової системи.

5. Навантаження автомобіля. Із зростанням навантаження автомобіля зростають витрати палива.

6. Технічний стан автомобіля. Низький тиск у шинах, вади двигуна або неякісне технічне обслуговування спричиняють високі витрати палива.

Критерії збереження палива та охорона навколишнього середовища:

- економити пальне;
- обережно натискати на педаль акселератора;
- переключатися на вищу передачу своєчасно;
- вмикати кондиціонер та обігрівач тільки при необхідності;
- періодично перевіряти та регулювати тиск у шинах;

- регулярно робити технічний огляд на СТО сервісної мережі CHERY.

Вчасна заправка автомобіля.

 Заливайте паливо, коли показчик вказує на низький рівень палива і горить індикатор.

Двигун вимкнеться автоматично, якщо не заправити автомобіль вчасно. Це може спричинити труднощі під час запуску двигуна або навіть пошкодити двигун.

Наливний патрубок повинен бути повністю, а не на половину, вставлений у наливний отвір. Коли автоматичний наливний патрубок зачиниться, це означатиме, що паливний бак повний. Не намагайтеся долити бензин, інакше він може перелитися через край баку. Після заправки не забудьте зачинити кришку заливної горловини.

Перевезення палива у автомобілі не рекомендується. Це підвищує ризик загорання, переливання палива та інші інциденти.

Система охолодження двигуна

Робота охолоджуючого вентилятора контролюється електронною системою двигуна. Коли температура охолоджуючої рідини двигуна досягає певного значення, електронна система двигуна автоматично включить вентилятор.

 Коли двигун щойно вимкнений, температура залишається дуже високою, і вентилятор продовжить роботу ще декілька хвилин, доки температура двигуна не зменшиться.

Якщо температура досягла рівня ввімкнення охолоджуючого вентилятора, але він не працює, перевірте, чи не трапилось короткого замикання або обриву проводу. Замініть вентилятор, якщо необхідно.

Частота обертів охолоджуючого вентилятора не пов'язана із швидкістю обертання колінчатого вала двигуна. Перемикання на нижчу передачу не сповільнює роботу охолоджуючого вентилятора.

Електрообладнання

Заміна ламп. Рекомендується, по можливості, проводити заміну ламп на СТО сервісної мережі CHERY.

Не забудьте вимкнути запалювання перед тим, як замінювати лампи. Не беріться за скло лампи голими руками. Використовуйте тільки рекомендований тип ламп. Перед встановленням перевірте нові лампи. Після заміни ламп фари повинні бути відрегульовані та перевірені.

Рекомендується завжди мати в автомобілі лампи на заміну.

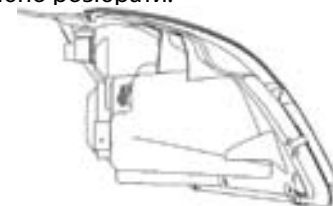
Лампи, що використовуються в автомобілі

Дальнє, ближнє світло фар і передні протитуманні фари	12 В, 55 Вт
Показчики поворотів, задні протитуманні ліхтарі, задній хід, стоп-сигнал	12 В, 21 Вт
Освітлення номерного знака, габаритні вогні, гальма, бокові показчики поворотів	12 В, 5 Вт
Освітлення салону	12 В, 10 Вт

(сим. 7) Кожний раз після заміни лампи необхідно відрегулювати світло передніх фар.

Для заміни ламп дальнього/ближнього світла фар, габаритних вогнів і поворотів фару потрібно розібрати:

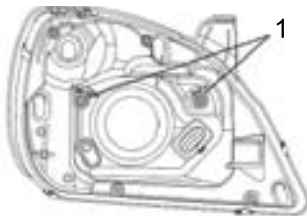
1. Відкрийте капот.
2. Викрутіть три гвинта, які утримують фару (їх розташування показане на малюнку внизу).
3. Обережно вийміть фару та від'єднайте провід.



Мал. 8.4

Лампа дальнього/ближнього світла фар.

1. Зняти рознімач з лампи, потім зняти захисний ковпак лампи дальнього/ближнього світла фари, як це показано на малюнку.



Мал. 8.5

1 – гвинти.

2. Віджати пружинні фіксатори та вивести їх із зчеплення, вийняти лампу та замінити її на нову. Поставити фіксатори та захисний ковпак на місце.

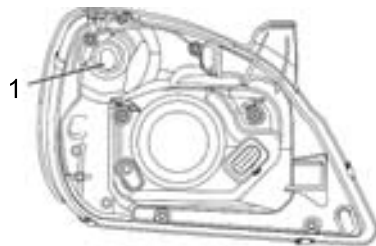
3. Відрегулювати напрямок світла фар.

Увага. Галогенна лампа повинна бути вставлена у патрон.

Лампа передніх показників повороту.

1. Притримати рукою патрон та вийняти лампу, повертаючи її проти годинникової стрілки.

2. Встановити нову лампу, повертаючи її за годинниковою стрілкою.



Мал. 8.6

1 – лампа передніх показників повороту.

Лампа габаритних вогнів.

1. Зніміть захисний ковпак, вийміть стару лампу.

2. Вставте патрон нової лампи в отвір рефлектора, поставте на місце захисний ковпак.

Лампа передніх протитуманних фар. Щоб замінити лампу передніх протитуманних фар, необхідно підняти автомобіль або зняти протитуманні фари.

Лампи задніх ліхтарів.

1. Відкрийте двері задка. З середини багажного відділення необхідно зняти захисний ковпак. Повільно вийміть увесь вміст.

2. Викрутіть лампу та вийміть патрон.

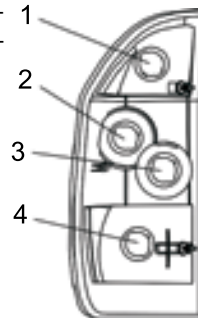
3. При викручуванні лампи проти годинникової стрілки злегка натисніть на лампу, потім вийміть лампу.

4. Вставте лампу, вкручуючи її за годинниковою стрілкою.

5. Перевірте роботу лампи після встановлення.

Мал. 8.7. Задній ліхтар:

1 – задній габаритний вогонь; 2 – задній показник повороту; 3 – задній хід; 4 – стоп-сигнал.



Лампа стоп-сигналу.

1. Відкрийте двері задка. Викрутіть обидва гвинта з хрестоподібним шліцом та зніміть захисний ковпак. Від'єднайте провід та вийміть увесь вміст. Вийміть захисний ковпак. Вийміть лампу та замініть її.

2. Встановіть лампу у протилежному від виймання порядку.

Лампа освітлення номерного знака

1. Відкрутіть гвинти та вийміть прилад.

2. Вийміть патрон та викрутіть стару лампу.

3. Встановіть у патрон нову лампу, потім поставте патрон на місце.

4. Закрутіть гвинти.

Лампи освітлення салону.

1. Вимкніть внутрішнє освітлення.

2. Вставте викрутку між лампою та ковпаком, обережно зніміть ковпак.

3. Замініть лампу та встановіть реф-

лєктор.

4. Знову поверніть на місце ковпак.

Лампа на сонцезахисному козирку (знаходиться на зворотній стороні сонцезахисного козирка).

Вийміть скло та замініть лампу.

Лампа освітлення багажного відділення (знаходиться поруч з лівою боковою панеллю).

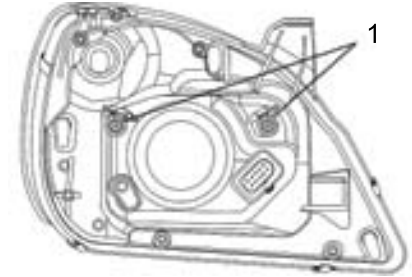
1. Вийміть лампу.

2. Замініть лампу.

Регулювання світла фар.

Правильно відрегульовані фари напряму поєднані з Вашою безпекою. Саме цьому для роботи з системою освітлення використовуйте лише професійне обладнання. Виконуйте всі вимоги щодо регулювання.

Під час регулювання автомобіль має знаходитись у спорядженому стані. Гвинти правої та лівої фари регулюються симетрично.



Мал. 8.8

1 – гвинти.

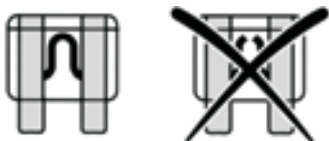
Електричні запобіжники та реле.

 Вимкніть двигун та всі електричні прилади перед тим, як змінювати запобіжник або реле.

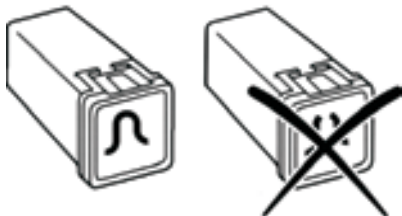
Замініть запобіжник. Новий запобіжник повинен бути такого ж струму.

Рекомендується тримати в автомобілі запасні запобіжники та реле.

Темний колір запобіжника вказує на те, що він перегорів.



Мал. 8.9. Плавкий запобіжник.



Мал. 8.10. Плавкий запобіжник у корпусі.

 Будь-які несанкціоновані модифікації електричної та паливної системи можуть вплинути на роботу Вашого автомобіля і спричинити пожежу або інші пошкодження. Саме цьому ремонт електричної та паливної системи повинен проводитися лише спеціалістами СТО сервісної мережі CHERY.

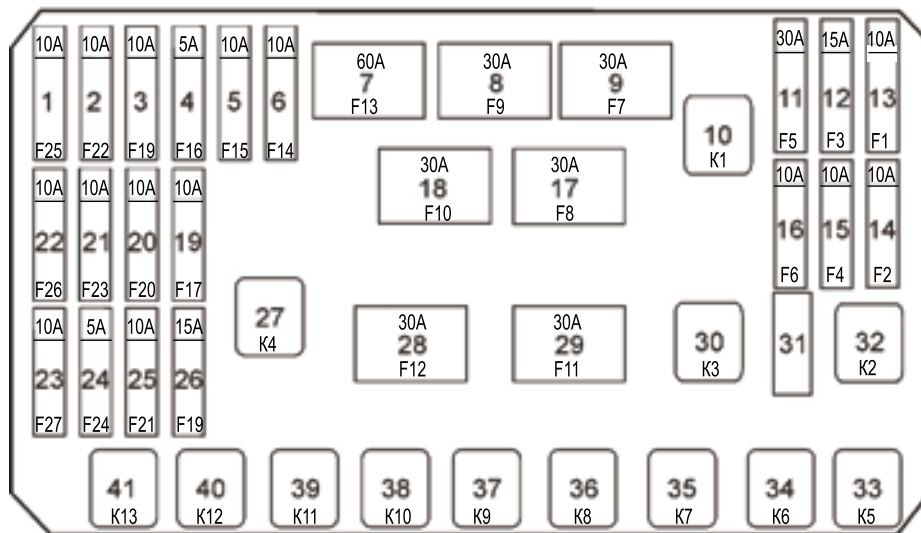
Блок запобіжників та реле у моторному відсіку знаходиться у правому задньому куту моторного відсіку.

Перевірку та заміну запобіжника або реле слід проводити згідно з наступними правилами:

- вимкніть електрообладнання;
- від'єднайте провід від клеми “-” акумуляторної батареї;
- для від'єднання фіксаторів використовуйте викрутку;
- зніміть кришку блока запобіжників та реле;
- перевірте запобіжники та реле.

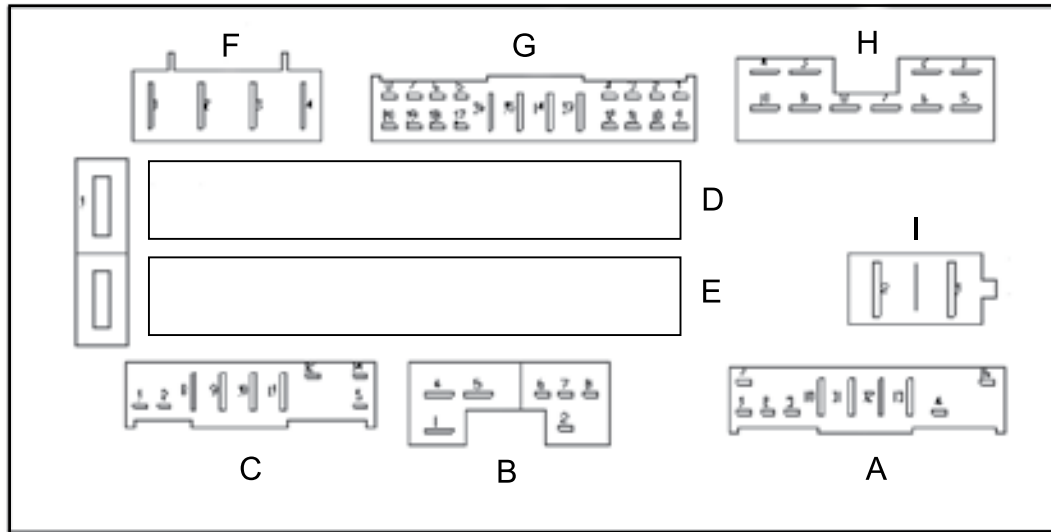
1. На кришці блока запобіжників та реле розміщена схема запобіжників і реле.

2. У блоці є запасні запобіжники.



Мал. 8.11. Схема розташування запобіжників та реле у блоці моторного відсіку.

Номер запобіжника або реле	Сила струму, А	Кола, що захищаються запобіжниками та реле
1	10	Запасний
2	10	Компресор
3	10	Вентилятор
4	5	Генератор
5	10	Модуль запалювання
6	10	Лампа заднього ходу
7	60	ISU
8	30	Запасний
9	30	Вентилятор
10	-	Реле обдуву
11	30	Обдув
12	15	Паливний насос
13	10	Ліве ближнє світло
14	10	Праве ближнє світло
15	10	Ліве дальнє світло
16	10	Праве дальнє світло
17	-	Реле головного вентилятора
18	-	Запасне реле
19	10	Лампа правого показчика повороту
20	10	Лампа лівого показчика повороту
21	10	Лампа стоп-сигналу
22	10	ABS
23	10	Система контролю двигуна
24	5	СТ
25	10	Лампа заднього протитуманного ліхтаря
26	15	Лампа передньої протитуманної фари
27	-	Реле стартера
28	30	Стартер
29	30	Запасний
30	-	Реле вентилятора
31	-	Заглушка
32	-	Реле паливного насоса
33	-	Реле ближнього світла
34	-	Реле дальнього світла
35	-	Реле вентилятора
36	-	Запасне реле
37	-	Реле лампи передньої протитуманної фари
38	-	Реле лампи заднього протитуманного ліхтаря
39	-	Реле вентилятора
40	-	Запасне реле
41	-	Запасне реле



Мал. 8.12. Електричні рознімачі блоку запобіжників та реле у салоні автомобіля.

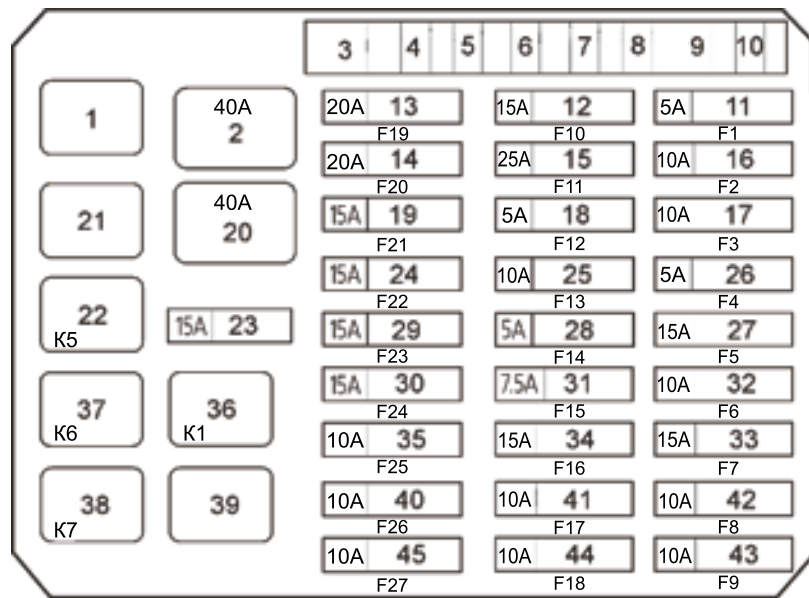
Перевірку та заміну запобіжника і реле слід проводити згідно з наступними правилами:

- вимкніть електрообладнання;
- від'єднайте провід від клеми "–" акумуляторної батареї;
- зніміть кришку блоку запобіжників та реле;
- перевірте запобіжники і реле.

1. На кришці блоку запобіжників та реле розміщена схема запобіжників і реле.

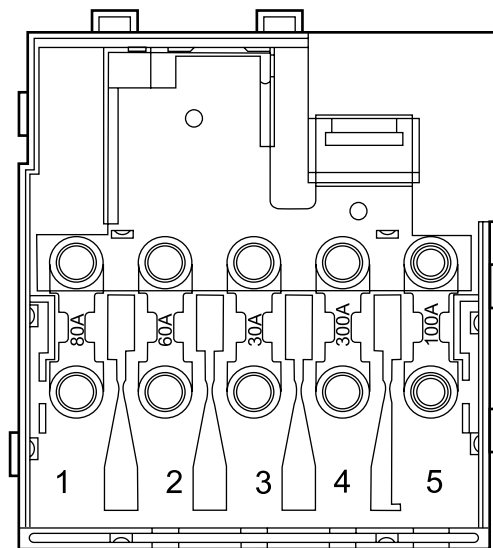
2. У блоці запобіжників розташований діагностичний рознімач. Не допускайте його пошкодження.

3. У блоці є запасні запобіжники і реле.



Мал. 8.13. Схема розташування запобіжників і реле у блоці салона автомобіля.

Номер запобіжника або реле	Сила струму, А	Кола, що захищаються запобіжниками та реле
1	-	Запасне реле
2	40	АМ2
3	-	Заглушка
4-10	-	Запасні
11	5	Регулювання освітлення
12	15	Склоочисник задній
13	20	Склопідіймач
14	20	Люк
15	25	Склоочисник передній
16	10	Спідометр, датчик кисню, клапан адсорбера
17	10	Паливна форсунка
18	5	Реле котушки
19	15	Перемикач
20	40	АМ1
21	-	Запасне реле
22	-	Реле звукового сигналу
23	15	Запасний
24	15	Лампа освітлення салону та дверей
25	10	Подушка безпеки
26	5	Вимикач кондиціонера
27	15	Прикурювач
28	5	Контрольний прилад аудіосистеми
29	15	Вимикач люка на даху
30	15	Звуковий сигнал
31	7,5	Вимикач регулювання зовнішнього дзеркала
32	10	Комбінація приладів
33	15	Аудіосистема
34	15	Обігрів сидіння
35	10	Циркуляція повітря
36	-	Реле опалювача
37	-	Реле ламп показників повороту
38	-	Реле кондиціонера
39	-	Запасне реле
40	10	Індикатор обдуву, реле кондиціонера
41	10	Блок електронного контролю
42	10	Система діагностики
43	10	Комбінація приладів
44	10	Живлення
45	10	Обігрів дзеркала заднього виду



Мал. 8.14. Головний блок запобіжників

1 – 80 А, до рознімача “С” блоку запобіжників та реле у салоні автомобіля; 2 – 60 А, до рознімача “В” блоку запобіжників та реле у салоні автомобіля; 3 – 30 А, живлення антиблокувальної системи; 4 – 30 А, живлення антиблокувальної системи; 5 – 100 А, живлення запобіжників та реле у салоні автомобіля.

Увага. Приєднувати запобіжники на 60 А та 80 А можна, використовуючи мал. “Електричні рознімачі блоку запобіжників та реле у салоні автомобіля”.

Акумуляторна батарея

Ваш автомобіль обладнаний кислотною акумуляторною батареєю з напругою 12 В та силою току 65 А, яка не потребує технічного обслуговування.

Рекомендації щодо безпечної експлуатації.

1. Рідина акумуляторної батареї небезпечна. Тому необхідно використовувати захисні окуляри та рукавички. Не можна, щоб кислота потрапила на шкіру або одяг. Не нахилийте батарею, оскільки кислотний розчин може вилитися. Якщо розчин потрапив Вам у очі, необхідно одразу ж промити його великою кількістю води, промивання слід продовжувати протягом декількох хвилин, потім слід звернутися до лікаря. Якщо розчин потрапив Вам на шкіру або одяг, можна використати лужну воду (мило), для того щоб нейтралізувати кислотний розчин, а потім промити водою. Якщо Ви проковтнули розчин, слід негайно звернутися до лікаря.

2. Кислотний розчин слід тримати якнайдалі від дітей.

3. Під час зарядження акумуляторної батареї виділяється вибухонебезпечний газ.

4. Куріння, розведення багаття та роботи, пов'язані з ризиком виникнення іскор поряд з акумуляторною батареєю, забороняються. Не з'єднуйте між собою електроди, це може призвести до травмування людей.

5. Система запалювання знаходиться під напругою. Не торкайтесь цих частин, коли працює двигун або увімкнений ключ запалювання.

Стара акумуляторна батарея має бути замінена на нову такого ж типу. Зверніться до СТО сервісної мережі CHERY, щоб отримати інформацію про Вашу акумуляторну батарею.

Перед заміною:

1. Від'єднайте провід від клеми "–" акумуляторної батареї;

2. Працюйте дуже обережно та слідуйте за тим, щоб металеві частини не торкалися одночасно двох клем або клеми "+" та корпусу автомобіля.

3. Приєднуючи акумуляторну батарею, слід спочатку підключити провід до клеми "+", а потім до клеми "–".

4. Після того, як нова батарея буде приєднана, керування автомобілем спочатку буде трохи незвичним. Це пов'язано самодіагностикою системи контролю двигуна і є нормальним явищем.

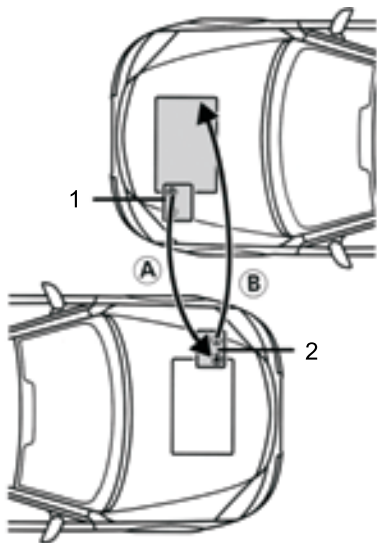
 У використаній батареї знаходиться сірчана кислота та свинець. Не викидайте її у побутові контейнери для сміття.

Запуск двигуна від іншого автомобіля.

Розряджена батарея приєднується до розрядженої акумуляторної батареї напругою 12 В. Використовуйте кабель потрібного перерізу. Не виймайте акумуляторну батарею з автомобіля.

1. Автомобілі не повинні торкатися один одного.

2. Вимкніть двигун та електричні прилади автомобіля.



Мал. 8.15. Запуск двигуна від іншого автомобіля

1 - розряджена акумуляторна батарея; 2 - заряджена акумуляторна батарея.

3. Підключіть позитивний полюс розрядженої акумуляторної батареї кабелем А до позитивного полюса зарядженої акумуляторної батареї іншого

автомобіля.

4. Підключіть один кінець кабелю В до негативного полюса зарядженої акумуляторної батареї, а другий кінець кабелю В до "маси" автомобіля з розрядженою акумуляторною батареєю.

 Не підключайте кабель до негативного полюса розрядженої акумуляторної батареї.

5. Переконайтеся, що з'єднувальні кабелі не будуть заважати роботі систем двигуна.

 Для зменшення перепадів напруги увімкніть вентилятор та електричний підігрівач заднього вікна автомобіля на якому запускається двигун.

 Не вмикайте фари під час запуску, оскільки стрибки напруги можуть пошкодити лампи.

6. Запустіть двигун автомобіля, від якого проводиться запуск, а потім двигун автомобіля з розрядженою акумуляторною батареєю.

Двигуни повинні пропрацювати

приблизно 3 хвилини перед відключенням з'єднуючих проводів.

7. Відключіть спочатку кабель В (який з'єднував негативний полюс з "масою"), а потім кабель А (який з'єднував позитивні полюси).

Заміна колеса

Запасне колесо. Якщо розміри якогось колеса відрізняються від інших, Ви повинні:

- не перевищувати максимальну швидкість 80 км/год;
- їхати на якомога меншу дистанцію;
- не використовувати ланцюг для запасного колеса;

Запасне колесо знаходиться на зовнішній стороні дверей задка.



Мал. 8.16

1. Зніміть захисний ковпак колеса.

2. Відкрутіть болт.
3. Зніміть запасне колесо.

Домкрат.

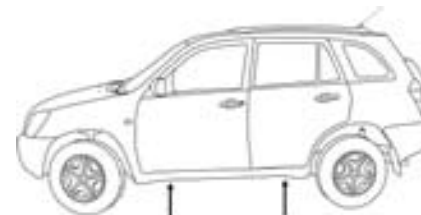
 Домкрат використовується лише для заміни колеса. Використовуючи домкрат, не працюйте під автомобілем.



Мал. 8.17

 Максимальне навантаження домкрата 1200 кг.

Домкрат знаходиться у відсіку на дні багажного відділення.



Мал. 8.18. Місця встановлення домкрата:

1 – передня точка; 2 – задня точка.

Домкрат може приєднуватися лише до спеціальних місць на кузові, показаних на малюнку.

Перед тим як підняти автомобіль.

1. Припаркуйте автомобіль належним чином і переконайтесь, що він не буде заважати дорожньому руху;
2. Припаркуйте автомобіль на рівній та твердій поверхні. Під колеса треба поставити клиноподібні упори, щоб автомобіль не зрушив з місця;

3. Поверніть кермо у напрямку прями-
молінійного руху автомобіля;

4. Оберіть діапазон Р на автомобілі
з АКП.

5. Вимкніть запалювання.

6. Усі пасажери повинні вийти з ав-
томобіля.

Демонтаж колеса.

1. Вставте викрутку між ободом і
ковпаком колеса, зніміть ковпак.

2. Злегка відкрутіть гайки коліс. Для
відкручування гайок використовуйте
спеціальний ключ, показаний на ма-
люнку.



Мал. 8.19

3. Встановіть домкрат, при цьому
необхідно упевнитись, що він спира-
ється на тверду поверхню.

4. Домкрат повинен стояти верти-
кально.

5. Підіймайте автомобіль до тих пір,
поки колесо перестане торкатися зем-
лі.

6. Відкрутіть гайки колеса і зніміть
його.

Встановлення колеса.

1. Встановіть нове колесо та закру-
тіть усі гайки за годинниковою стріл-
кою.

2. Опустіть автомобіль та приберіть
домкрат.

3. Затягніть гайки колеса по черзі
(по діагоналі).

4. Встановіть на місце ковпак коле-
са.

5. Приберіть домкрат та колесо.

6. Негайно зверніться на СТО сервіс-
ної мережі CHERY для перевірки коле-
са.

Буксирування

Крюки для буксирування розташовані спереду та ззаду автомобіля, щоб можливо було легко приєднати трос для буксирування. Під час буксирування їдьте повільно, щоб уникнути зіткнення з автомобілем, який Вас буксирує.



Під час буксирування запалювання повинне бути включене, щоб працювало кермо, сигнали повороту та стоп-сигнали.

Оскільки двигун вимкнений, то не існує допоміжної сили при гальмуванні. Якщо в автомобіля 4 колеса є ведучими, не допускається щоб колеса торкалися землі.

Керування автомобілем з автоматичною коробкою передач (*)

Автоматична коробка передач у Вашому автомобілі це один з видів чотириступеневої трансмісії електричного контролювання з автоматичним режимом перемикавання передач.



Положення важеля управління автоматичною коробкою передач

 Пересвідчитесь, що ручник включено перед тим як залишати автомобіль

P = Паркування

R = Передача заднього ходу

N = Нейтральна передача

D = Приводний механізм

+ = Підвищена передача

- = Понижена передача

 До даного положення може привести тільки коли автомобіль повністю зупинився

P = Паркування

При такому положенні, вихідний вал трансмісії заблоковано і ведуче колесо не може обертатися.

Важіль управління автоматичною коробкою передач можна вивести з положення паркування тільки, коли натиснуто на педаль гальм і ключ запалення в положенні ON.

Стопор включення передачі = Блокування важеля перемикавання передач

Якщо ви бажаєте рухати важіль перемикавання автоматичної коробки передач не натиснувши на педаль гальм, будь ласка, поверніть вниз ключ СТОПОРА ВКЛЮЧЕННЯ ПЕРЕДАЧ\SHIFT LOCK\ (блокування важеля перемикавання передач).

R = Передача заднього ходу

Це положення перемикають під час їзди назад.

 Коли потрібна передача заднього ходу, будь ласка, перемикайте передачу в положення R після того, як автомобіль повністю зупинився; інакше можна пошкодити трансмісію.

N = Нейтральна передача

Таке положення можна перемикає тільки тоді, коли двигун запущено, чи при холостому ході. В такому випадку,

ніякої енергії не буде передано до ведучого колеса.

D = Приводний механізм

Це положення важеля управління автоматичною коробкою передач під час автоматичного керування.

Ручне положення важеля перемикання передач

+ = перемикання коробки передач на більш високу передачу

- = перемикання коробки передач на більш низьку передачу

Положення важеля перемикання передач в ручному режимі керування.

Повідомлення що до управління:

1. Двигун можна запустити тільки коли трансмісія в положенні "P" чи "N".

2. На ручне положення важеля перемикання передач можна перемикаєти тільки коли важіль перемикання в D.

3. При перемиканні в ручне положення важеля перемикання передач,

будь ласка, перемикайте важіль перемикання передач на право до положення; якщо важіль в положенні зліва, то він буде в автоматичному режимі.

4. При ручному положенні важеля перемикання передач, перемикайте важіль передач на "+" це перемикання передачі на наступну вищу передачу; перемикайте важіль передач на "-" це перемикання передачі на наступну нижчу передачу.

5. При ручному положенні важеля перемикання передач, обрана передача може бути прийнята тільки коли запит важеля перемикання підтверджує потребу контролера передачі/трансмисії.

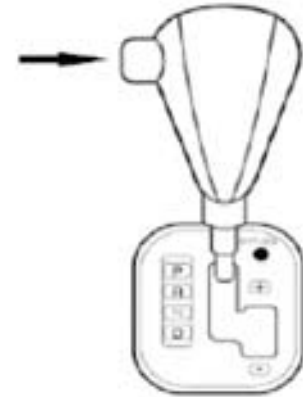
6. Гальмування може досягти дії перемикання передач без жодної його дії, незважаючи на те чи важіль перемикання передач в ручному, чи в автоматичному положенні;

7. Важіль перемикання передач в положенні "N" чи "P" під час водіння суворо заборонено; інакше трансмісію буде пошкоджено, в такому випадку

Chery Automobile Co., Ltd. не буде нести гарантійну відповідальність.

8. Для того, щоб уникнути неправильної дії важеля перемикання передач, будь ласка, перевірте чи діюча передача переключена в правильне положення; Після управління, перевірте положення важеля перемикання передач через дисплей обладнання.

Стопор важіля перемикання передач



При перемиканні важеля передач з

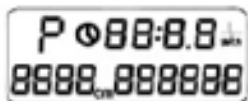
“P” на “R”, з “N” на “R”, чи з “R” на “P”, пересвідчитесь, що натиснули на педаль гальм і натиснули кнопку зупинення (показану на малюнку вище) на важелі перемикання передач для того, щоб понизити стопор важеля перемикання передач. При перемиканні з “N” на “D”, натисніть на педаль гальм, ігноруючи натискання кнопки зупинення на важелі перемикання передач; Не обов'язково натискати кнопку зупинення, якщо важіль перемикається у інші положення.

Дисплей механізму

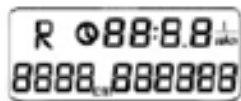
Коли перемикач запалення ввімкнено, положення важеля перемикання передач буде відображено на центральному екрані приладної дошки.

Відображення різних передач показано на цих зображеннях:

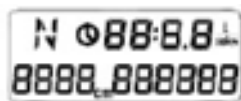
Відображення положення P:



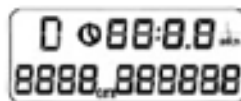
Відображення положення R:



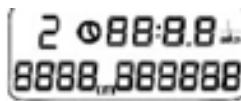
Відображення положення N:



Відображення положення D:



Відображення ручного режиму:



При ручному режимі, обрана водієм передача буде відображатися в цифровому вигляді на екрані дисплею. Наприклад, на малюнку 2 передача.

Запуск

Тримайте двигун у холостій ході, на-

тисніть на педаль гальм, рухайте важіль перемикання передач на передачу D відпустіть повільно педаль гальм, в той же час злегка натисніть на педаль акселератора і автомобіль повільно поїде.

При особливих умовах (наприклад на дорозі вкритій снігом, чи кригою) можна обрати передачу 2 при ручному управлінні в якості початкової передачі.



Автомобіль з автоматичною трансмісією не можна завести шляхом штовхання, чи тягнучи автомобіль. Будь ласка скористайтесь переносним запаленням шляхом підключення дроту для запуску до підтримуючої батареї.

Примусове вмикання пониженої передачі

Ця автоматична трансмісія має внутрішній номінальний режим вмикання пониженої передачі. При направленні на крутий спуск чи при прискореній передачі, трансмісія переміститься на понижену передачу з високої швидкості автоматично, якщо наступити і три-

мати педаль акселератора до кінця при передачі D для того, щоб досягти необхідного великого крутячого моменту.

Автомобіль злегка штовхнеться в той самий час, коли увімкнеться понижена передача для прискорення, що є дією примусового включення пониженої передачі, замість тремтіння двигуна під час прискорення. Все зазначене вище пов'язане зі стрімким зниженням акселератора, що є важливою основою водіння, якою водій повинен володіти.

Важко вмикати понижену передачу для прискорення, якщо повільно натискати на акселератор. Якщо натиснути на акселератор на половину чи на дві третіх ходи, не можливо отримати необхідну потужність прискорення (крутячий момент), хоча можна отримати деяке підвищення потужності (крутячий момент). Це причина, через яку покупці часто скаржаться на низьку потужність (крутячий момент) під час водіння. До того ж, якщо повільно натискати на акселератор, тремтіння двигуна буде навіть ще більшим. Тому,

цього треба уникати.

Тимчасова зупинка

Коли Ви бачите червоне світло світлофора чи інші причини для тимчасової зупинки, відпустіть педаль акселератора і натисніть на педаль гальм, причому положення важеля перемикання передач залишається не зміненим. Для того, щоб їхати далі, відпустіть педаль гальм і натисніть на педаль акселератора.

Основи водіння при різних умовах доріг

Рекомендовано використовувати передачу D і швидко натиснути на акселератор до кінця для того, щоб отримати краще прискорення на пологих дорогах з невеликим нахилом.

Рекомендовано використовувати передачі 3 чи 2 при ручному управлінні і швидко натискати на педаль акселератора для того, щоб отримати краще прискорення на дорогах з середнім нахилом.

Рекомендовано використовувати передачі 1 чи 2 при ручному управлінні замість передачі D і швидко натискати на педаль акселератора для кращого прискорення на дорогах з сильним нахилом.

На похилому спуску, занадто довгий упорний період гальмування приведе до послаблення дії гальм через перегрівання. В такий момент, достатньо використати двигун для зниження швидкості автомобіля.

Гальмування двигуном це ефект гальмування, який досягається шляхом передаточного числа швидкості пониженої передачі зменшення швидкості двигуна і трансмісії в такий манері змінення передачі на понижену і відпускаючи педаль акселератора під час поїздки. Чим нижче передача,

тим краще дія гальмівного двигуна. Рекомендовано використовувати передачу 2 чи 1 при ручному управлінні на схилах з надзвичайно крутим спуском чи довжиною.

Для схилів з надзвичайно крутим

спуском, для отримання кращого гальмівного ефекту, будь ласка, використовуйте ручний режим управління і переходьте на найнижчу передачу перед сходами.

Якщо ведуче колесо застрягло в багнюці чи снігу, спробуйте потрясти автомобіль вперед/назад. Поставте важіль перемикання передач в положення між "D" та "R" повторно і злегка натисніть педаль акселератора. Для того, щоб отримати ефект, можна перейти на передачу "R", якщо автомобіль все ще їде вперед і навпаки. Не слід на довго ставити важіль перемикання передач між "D" та "R" тому, що це може призвести до зношення трансмісії. Цей період не повинен перевищувати 1 хвилини. Спробуйте тримати двигун на низькій швидкості так довго, як це можливо.

 Під час високошвидкісного водіння, переключення на понижену передачу приведе до великого струсу двигуна і трансмісії, що може призвести до пошкодження двигуна та трансмісії. Переходити на понижену передачу

треба тільки тоді, коли швидкість автомобіля знижена до допустимої для пониження передачі швидкості.

Автомобіль з АКП (автоматична коробка передач) дозволяється буксирувати тільки в положенні **N** важеля перемикання передач, не перевищуючи швидкість 50км/год, та на дистанцію не більш 50 км. Якщо, буксирування автомобіля таким чином не можливе, використовуйте метод часткового (виключно передні колеса повоні бути встановлені на інший автомобіль-евакуатор) або повного транспортування.

 Автомобілям з автоматичною коробкою передач категорично забороняється буксирувати інши автомобілі з такою же або більшою вагою.

9

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



CHERY

Дотримуйтесь плану технічного обслуговування, викладеному у Сервісній книжці. Технічне обслуговування необхідно проводити на СТО сервісної мережі CHERY.

Власник автомобіля повинен перевіряти рівень масла, робочої рідини, тиск у шинах, систему освітлення та гальмову систему, роботу індикаторів у комбінації приладів.

Бачки гальмової рідини, охолоджуючої рідини та робочої рідини гідропідсилювача керма прозорі, тому їх легко перевірити.

 Електронне запалювання має високу напругу. Не торкайтеся елементів, що знаходяться під напругою, коли двигун працює або вмикається.

 Вимкніть запалювання перед тим, як працювати з двигуном.

Навіть коли вимкнене запалювання, автоматично може ввімкнутися вентилятор. Уважно стежте за одягом, щоб він не зачепився за вентилятор або привідний ремінь.

 Регулярно мийте силовий агрегат. Оберіть місце для мийки, яке б не зашкодило навколишньому середовищу. Використані масло двигуна, гальмову рідину, рідину проти обмерзання, батарею та шини не викидайте у побутові контейнери для сміття, а здавайте у спеціальні пункти утилізації. Зробіть все від Вас залежне, щоб захистити навколишнє середовище.

Щоденний огляд. Перевірте всі лампи, як зовні, так і в середині автомобіля. Замініть лампи, що перегоріли, і переконайтеся, що всі дзеркала чисті.

Перевірте при додаванні палива:

- рівень масла двигуна;
- рівень гальмової рідини;
- рівень рідини склоомивача;
- стан поверхні шин та тиск у шинах (на холодних шинах).

Щомісячний огляд:

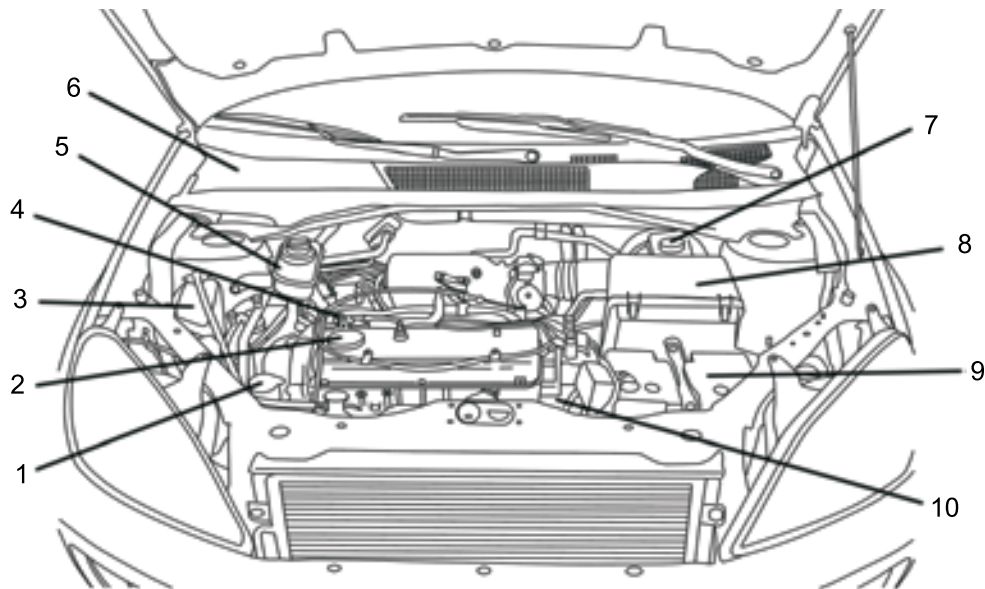
- рівень охолоджуючої рідини (на

холодному двигуні);

- витікання з систем, роботу систем, шланги та баки;
- рівень масла у гідравлічній системі;
- кондиціонер;
- стан стоянкового гальма;
- стан звукового сигналу.

Увага. Кондиціонер повітря у салоні повинен працювати щонайменше 30 хвилин на місяць.

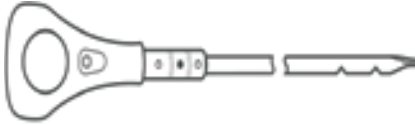
 Тримайте масло, мастило та робочу рідину поза зоною досяжності дітей. Уникайте взаємодії з використаними робочою рідиною та маслом.



Мал. 9.1. Моторний відсік автомобіля

- 1 – бачок рідини склоомивача;
- 2 – кришка маслозаливної горловини двигуна;
- 3 – бачок охолоджуючої рідини;
- 4 – показчик рівня масла у двигуні;
- 5 – бачок рідини гідропідсилювача керма;

- 6 – блок запобіжників;
- 7 – бачок гальмової рідини;
- 8 – повітряний фільтр;
- 9 – акумуляторна батарея;
- 10 – коробка передач.



Мал. 9.2. Показчик рівня масла двигуна.

На вживання масла двигуна впливає багато факторів. Новий двигун досягає оптимального рівня споживання масла після 5000 км пробігу. Коли двигун працює з більшим навантаженням, витрачається більше масла.

Періодично перевіряйте рівень масла двигуна. Зупиніть автомобіль на рівній поверхні перед тим, як перевіряти рівень масла двигуна. Вимкніть запалювання та зачекайте декілька секунд, що дозволить маслу стекти у масляний піддон (може знадобитися більше часу, якщо зовні низька температура, або температура двигуна не сягає нормальної робочої температури). Витягніть показчик рівня масла та очистіть його за допомогою тканини. Вставте його обережно у направляючу трубку та витягніть знову.

Якщо рівень знаходиться між двома відмітками на показчику, масло не додавайте. Гаряче масло може досягати вищої відмітки завдяки підігріву. Якщо рівень на нижній відмітці або нижче, додайте масло, рекомендоване виробником. Приблизно 1 літр масла підніме рівень з нижньої до верхньої відмітки.



Мал. 9.3. Кришка маслозаливної горловини двигуна

Поверніть кришку за стрілкою та зніміть її. Не відкривайте кришку під час роботи двигуна.

 Не використовуйте ніяких приладок для масла. Вони не потрібні і у деяких випадках можуть спричинити пошкодження двигуна.

Поставте кришку на місце та закрутіть її.

 Не викидайте пусту ємкість для масла в побутовий контейнер для сміття.

Робоча рідина гідроприводу зчеплення та гальмової системи.

 Не допускайте попадання рідини на шкіру або в очі. Якщо це випадково трапилось, промийте їх чистою водою та зверніться до лікаря.

Робоча рідина гідроприводу зчеплення та гальмової системи знаходяться в одному бачку. Рівень рідини повинен бути між позначками "MIN" і "MAX". Якщо рівень опускається нижче "MIN", загориться індикатор несправності гальмової системи. Додавайте лише робочу рідину, яка схвалена виробником. Для перевірки герметичності гальмової системи зверніться на СТО сервісної мережі CHERY.

 Якщо рідина потрапить на фарбу автомобіля, негайно змийте її губкою з

використанням великої кількості води.



Мал. 9.4

Символ за бачком гальмової рідини означає, що рідина на нафтовій основі.

Охолоджуюча рідина.

⚠ Не відкривайте бачок, коли двигун ще гарячий.



Мал. 9.5. Бачок для охолоджуючої рідини.

Рівень охолоджуючої рідини видно через прозорі стінки бачка. Коли двигун охолоне, рівень повинен бути між позначками MIN та MAX. Коли двигун гарячий, рівень рідини може бути вищим за позначку MAX завдяки тиску.

Додавайте охолоджуючу рідину, коли двигун охолоне. Відкрутіть кришку бачка спочатку на $\frac{1}{4}$ для зниження тиску. Через деякий час відчиніть її повністю. Додайте охолоджуючу рідину - суміш BASF Glysantin G34-91 із дистильованою водою у співвідношенні 1:1.

⚠ Під час додавання охолоджуючої рідини уникайте її попадання на будь-які елементи автомобіля.

Уникайте контакту охолоджуючої рідини з Вашою шкірою та очами. Якщо це трапиться, негайно промийте водою та зверніться до лікаря.

Охолоджуюча рідина не тільки підтримує постійну температуру, але й захищає двигун від корозії. Використовуйте охолоджуючу рідину, схвалену виробником.

⚠ Не змішуйте рідини різних кольорів та типів.

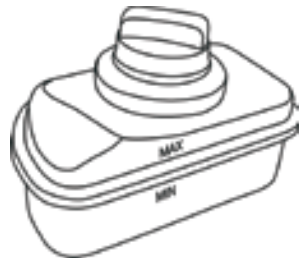
Додавайте охолоджуючу рідину, коли двигун охолоне.



Мал. 9.6

Рідина гідропідсилювача керма.

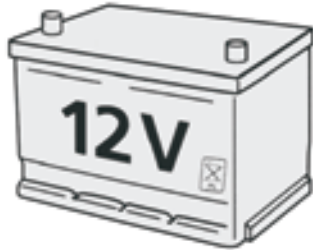
Коли двигун охолоне, рівень рідини повинен досягати позначки MAX. Якщо рівень нижче позначки MIN, додайте рідину, схвалену виробником.



Мал. 9.7

Акумуляторна батарея.

Акумуляторна батарея не потребує обслуговування. Рівень електроліту буде перевірений під час поточного технічного огляду. Не використовуйте акумуляторну батарею іншого типу. Робочий стан та можливості нової батареї повинні відповідати вимогам виробника.



Мал. 9.8

Склоочисники.

Автомобіль обладнаний одним бачком для передніх та задніх склоочисників. Після додавання рідини для очищення скла щільно зачиняйте бачок.

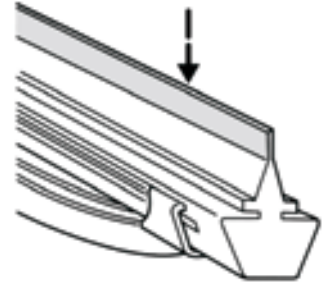


Мал. 9.9

Перевірка щітки склоочисників.

Проведіть кінчиком пальця по краю щітки, щоб перевірити її стан. Масло, силікон та пальне можуть пошкодити

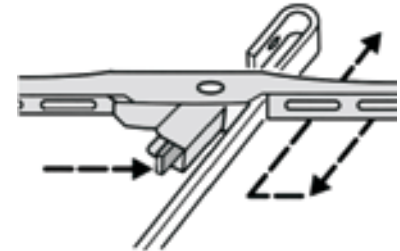
щітку. Ми рекомендуємо Вам чистити щітку очисником для скла.



Мал. 9.10

Заміна щітки склоочисника.

Підніміть важіль, як це показано на малюнку. Натисніть на фіксатор та зніміть щітку.



Мал. 9.11

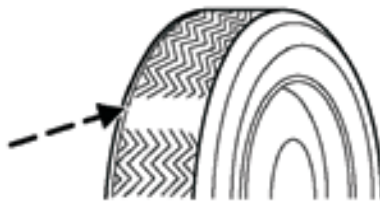
Шини.

Перевіряйте тиск у шинах після того, як вони охолонуть (включаючи запасне колесо). Дотримуйтесь необхідного тиску у шинах. Якщо тиск незадовільний, то це може спричинити зменшення надійності, прискорене зношення шин, що може спричинити аварію на дорозі.

Якщо Вам необхідно з'їхати з дороги, їдьте на невеликій швидкості, тримайтесь подалі від гострих предметів та гальмуйте уважно, щоб не пошкодити бік шини.

Якщо Вам довелось їхати з пошкодженими шинами, підтримуйте малу швидкість та тримайте колеса рівно. Уникайте прямих перешкод, гальмуйте обережно.

Регулярно перевіряйте поверхню шин на подряпини, чужорідні предмети та нерівний абразивний знос. Нерівний абразивний знос може означати, що колесо не збалансоване.



Мал. 9.12

Коли глибина зношення протектора досягне 3 мм, на шині з'являться абразивні зони. Шину потрібно замінити для безпеки руху.

Своєчасно змінюйте зимні шини на літні і навпаки. Це також призведе до зменшення споживання палива та зменшення рівня шуму.

Заміна шини.

 Необхідно використовувати тільки рекомендовані шини, схвалені виробником.

Для встановлення інших шин проконсультуйтеся на СТО сервісної мережі CHERY.

Увага. На роботу спідометра впливає розмір колеса. Якщо діаметр колеса

не відповідає оригінальному, зверніться на СТО сервісної мережі CHERY, щоб відрегулювати спідометр. Інакше показання спідометра будуть хибними.

Ланцюги протиковзання. Ланцюги протиковзання можна застосовувати на усіх літніх та зимових колесах, але лише на ведучих (передніх) колесах.

 При використанні ланцюгів протиковзання максимальна швидкість руху – 50 км/год.

 Необхідно негайно знімати ланцюги протиковзання, коли на дорозі не має снігу.

Коли використовуються ланцюги протиковзання на автомобілі з антиблокувальною системою гальмування, автомобіль буде працювати трохи незвично. Вимкнення системи може вирішити проблему.

Уникайте пошкодження ковпака колеса, знімайте його перед тим, як встановлювати ланцюг протиковзання.

Ковпак колеса встановіть після того,

як знімете ланцюг протиковзання.

Привідний ремінь.

Привідний ремінь постійно знаходиться у напрузі. Тому ремінь повинен бути високоякісним та надійним.

При заміні ременя має бути підібраний ремінь такого ж розміру. З міркувань безпеки використовуйте лише ремені, рекомендовані виробником.

Перевірка натягу приводного ременя. Ремінь може розтягнутися після деякого періоду використання. Це спричинить пошкодження вузлів двигуна. Саме цьому привідний ремінь необхідно перевіряти кожні 1000 км пробігу.

Послідовність перевірки.

1. Вимкніть запалювання;
2. Натисніть на ремінь посередині зусиллям приблизно 100 Н, щоб перевірити провис. Максимальний провис – 10 мм.
3. Якщо провис перевищує межі,

зверніться на СТО сервісної мережі CHERY для негайного регулювання.

Мийка автомобіля.

Не викидайте матеріал для миття в контейнери для побутового сміття.

 Оберіть місце для мийки, яке б не зашкодило навколишньому середовищу. Чиста вода найважливіший фактор для захисту поверхні автомобіля. Мийте автомобіль лише холодною або теплою водою.

 Перед миттям автомобіля на автомобійці необхідно вимкнути вентилятор.

Під час ручної мийки при використанні шампуню для автомобілів використовуйте багато води. Обітріть машину сухою тканиною.

 Після миття автомобіля дайте гальмам трохи попрацювати, щоб вода на гальмових дисках висхла.

Очищення фар. При очищенні фар уникайте пошкодження пластикового

покриття, не використовуйте абразивні речовини і розчинники. Не тріть поверхню сухими та гострими предметами. Використовуйте м'яку тканину для чищення.

Очищення заднього скла.

Для очищення заднього скла використовуйте лише м'які тканини, щоб уникнути пошкодження елементів підігріву та антени. Не використовуйте розчинники та гострі предмети для очищення вікна.

Антикорозійне покриття кузова.

Кузов оброблений спеціальною антикорозійною речовиною. Регулярно перевіряйте антикорозійне покриття та при необхідності звертайтеся за допомогою до СТО сервісної мережі CHERY.

Чистка коліс. Згідно з пройденою дистанцією та мірою забруднення мийте колеса, щоб уникнути потрапляння бруду у гальмову систему. Використовуйте спеціальний шампунь для коліс, теплу воду та м'яку губку. Для уник-

нення пошкоджень не використовуйте абразивні матеріали.

Миючі засоби. Для досягнення ліпшого ефекту для миття використовуйте миючі засоби.

Фарбування. Якщо на автомобілі через каміння на дорозі з'явилися подряпини, Ви можете звернутися до СТО сервісної мережі CHERY.

 Все, що може пошкодити фарбу, має бути негайно прибрано з поверхні автомобіля (наприклад, пташиний послід, виділення з дерев, мертві комахи, смоляні плями, сіль, якою притрушують дороги під час снігопаду або промислові рідини).

Захист зовнішньої поверхні. Вощення Вашого автомобіля 1 чи 2 рази за рік сприяє зберіганню якості поверхні, а також запобігає збиранню крапель на поверхні.

 Під час вощення автомобіля не можна, щоб рідина для вощення потрапила на пластмасову поверхню, тому

що її потім дуже важко відчистити. Також не проводьте вощення під прямими сильними сонячними променями.

Догляд за шкіряним покриттям.

 Для догляду за шкіряними покриттями використовуйте лише спеціальні чистячі засоби та речовини.

Протріть поверхню вологою бавовняною тканиною, потім витріть насухо м'якою та чистою тканиною. Для чищення сильно забрудненої поверхні можна використовувати нейтральну речовину, наприклад, мильний розчинник.

За нормальної експлуатації рекомендується чистити шкіряну поверхню спеціальною речовиною кожні півроку.

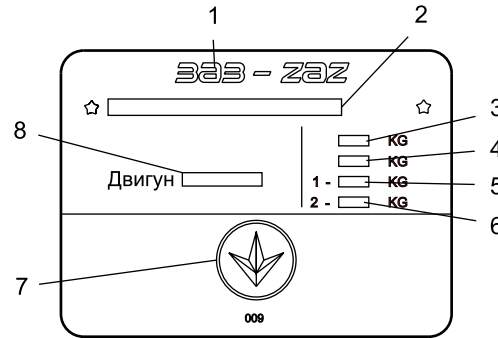
Не можна використовувати дуже мокру тканину та уникати потрапляння води у шви.

10

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



CHERY



Мал. 10.1. Заводська табличка

1 – товарний знак виробника автомобіля;

2 – ідентифікаційний номер автомобіля;

3 – технічно допустима маса автомобіля;

4 – технічно допустима маса автомобіля з причепом;

5 – технічно допустима маса на передню вісь;

6 – технічно допустима маса на задню вісь;

7 – національний знак відповідності за ДСТУ 2296;

8 – номер двигуна.

Пальне

Об'єм пального баку для бензинових двигунів – 57 літрів.

Використовуйте лише високоякісне пальне. Пальне з низькою якістю може пошкодити двигун.

Коли Ви не можете додати високоякісне пальне, або в роботі двигуна

з'являються порушення (наприклад, важко запускається двигун, нестабільна робота двигуна або зменшення потужності), залийте з пальним спеціальні присадки. Вони захищають двигун від іржі та забруднення. Очистіть систему подачі пального. Запобігайте замерзанню дросельного клапана при низькій температурі повітря.

 Не використовуйте присадки та рідину для двигуна без перевірки на СТО сервісної мережі CHERY.

Ви можете почути шиплячий звук під час відкриття баку для бензина. Це нормально.

На автомобілі використовується неетилований бензин з октановим чис-

лом не нижче 95.

Автомобіль з нейтралізатором відпрацьованих газів заправляється тільки неетилованим бензином. Для уникнення випадкового використання етилованого бензину, заливна горловина паливного бака була розроблена саме для заправного пістолета неетилованого бензину.

 Якщо, ви випадково залили у паливний бак етилований бензин, не запускайте двигун (навіть якщо Ви залили невелику кількість). Свинець, який міститься у пальному, може пошкодити кисневий датчик та каталітичний нейтралізатор.

Необхідно негайно звернутися на СТО сервісної мережі CHERY.

Експлуатаційні рідини та оливи

Олива двигуна. Необхідно використовувати масло SAE 5W-40 (SL). Ваш двигун розроблений спеціально для цього виду оливи.

На СТО сервісної мережі CHERY Вам

запропонують необхідну оливу для двигуна та дату його заміни.

 Не використовуйте оливу, яка не відповідає зазначеним вимогам, це може спричинити пошкодження двигуна.

Рівень оливи, не може перевищувати відмітку MAX на вимірювачі.

Не використовуйте будь-які присадки до оливи двигуна. Вони не тільки не є необхідними, але й можуть пошкодити двигун.

**Олива механічної коробки пере-
дач.** Рівень оливи, необхідно перевіряти при кожній перевірці автомобіля.

Робоча рідина гальмової системи та гідроприводу зчеплення.

Можна використовувати гальмову рідину DOT 4. Рівень гальмової рідини має бути на позначці MAX. Можна використовувати лише гальмову рідину без твердого парафіну.

 Коли автомобіль дуже заванта-

жений (наприклад, використання причепа або їзда по гірській місцевості), перевірте гальмову рідину разом з гальмовими колодками. Гальмова рідина повинна бути чиста. Будь-який бруд, що потрапляє до гальмової системи, може погіршити роботу гальм.

Додавайте рідину відповідно до інтервалів, вказаних в Сервісній книжці. Можна використовувати тільки робочу рідину, яка рекомендована CHERY.

Охолоджуюча рідина. У якості охолоджуючої рідини треба використовувати суміш BASF Glysantin G34-91 із дистильованою водою у співвідношенні 1:1. Концентрація суміші зазначена на бачку.

Очищення вітрового скла. Для очищення вітрового скла використовуйте рідини "Арктика" або "Обзор-20".

 Використаний бак та фільтр не можна викидати у контейнери для побутового сміття. Відправляйте їх до спеціальних пунктів утилізації.

Робоча рідина, олива		Тип	Ємність
Олива двигуна (з масляним фільтром), л		SAE 5W/40 (SL)	3,5
Олива коробки передач, л	автоматична	Mitsubishi ATF SP III	6,5
	механічна	SAE 75W-90 (GL-4)	2,2
Рідина гідроприводу кермової системи, л		DEXRON III	1,1
Охолоджуюча рідина двигуна, л		BASF Glysantin G34-91 із дистильованою водою у співвідношенні 1:1	8,5
Рідина для системи склоочищення, л		"Арктика", "Обзор-20"	2,6
Паливо, л		Неетилований бензин з октановим числом не нижче 95	57
Робоча рідина гальмової системи та гідроприводу зчеплення, л		DOT 4	0,88
Робоча рідина кондиціонера, г		Хладагент R – 134a	650

Маса автомобіля

 Дотримуйтесь встановленого можливого навантаження на автомобіль. Не перевищуйте його, щоб не пошкодити гальма або роботу інших систем автомобіля.

Версія автомобіля	Споряджена маса	Розподіл спорядженої маси поміж осями		Технічно - допустима маса	Розподіл технічно-допустимої маси поміж осями	
		передня	задня		передня	задня
SQR7206	1375	790	620	1850	910	940
SQR7246, SQR7240	1420	800				
SQR7247	1380	775	605	1755	890	865

Примітка 1. Показники спорядженої маси наведені з масою водія, паливний бак заповнений на 90 %.

Примітка 2. Показники мас наведено для базової моделі. Маса автомобілів інших комплектностей збільшують на суму мас додаткових комплектувальних виробів.

Колеса та шини

1. Перевіряйте тиск у холодних шинах щонайменше 1 раз на місяць.
2. Тиск підніметься, коли шина нагріється, але Вам не потрібно його знижувати.
3. Для зимових шин додайте 20 кПа на кожну шину.
4. Щоб було зручно перевіряти тиск, на кришці паливного бака є запис необхідних значень тиску у шинах.

Розмір шини	Розмір колеса	Тиск у шинах (холодні шини), кПа	
		Передні, задні шини	Запасне колесо
215/70R16 99H	6,5J×16	200	250
215/70R16 100H			
235/60R16 100H	6,5J×16		
	7J×16		

Технічна характеристика двигунів

Модель	Mitsubishi 4G63S4M	Mitsubishi 4G64S4M
Тип	бензиновий, чотиритактний з іскровим запалюванням	
Число та розташування циліндрів	4, рядне	
Діаметр циліндра, мм	85	86,5
Хід поршня, мм	88	100
Робочий об'єм, см ³	1997	2350
Максимальна потужність при обертовій частоті, кВт/хв-1	92/6000	95/5500
Максимальний крутний момент при обертовій частоті, Н·м/хв-1	168/3000	195/3000
Пальне	бензин (октанове число не нижче 95)	
Ступінь стиснення	10	9,5
Послідовність роботи циліндрів двигуна	1-3-4-2	1-3-4-2
Система живлення	електронна, розподілене впорскування	
Повітряний фільтр	сухого типу, з паперовим фільтруючим елементом	
Система запалювання	електронна	
Свічки запалювання	NGK BKR6E-11; K20PR-U11; TORCH K7RF-11; BOSCH FR7DTC	
Система випуску	з системою нейтралізації відпрацьованих газів	

Технічна характеристика автомобілів

Загальні конструкційні характеристики:

Тип кузова – універсал.

Кількість дверей – 5.

Кількість місць – 5 (2/3).

Кількість осей та коліс: осей – 2; коліс – 4.

Кількість та розміщення керованих осей: число – 1; передня вісь.

Розташування двигуна – переднє, поперечне.

Розташування рульового керма – лівостороннє.

Об'єм багажного відділення – 0,52 м³; при розкладених сидіннях заднього ряду – 1,8 м³.

Діаметр розвороту – не більше 12 м.

Коробка передач – п'ятиступенева механічна.

Головна передача – циліндрична, косозуба.

Зчеплення – сухе, фрикційне, однодискове з гідравлічним приводом.

Підвіска передніх коліс – незалежна, на поперечних важелях, з гідравлічними телескопічними амортизаторами та стабілізатором.

Підвіска задніх коліс – незалежна, багатоважільна, з гвинтовими пружинами, гідравлічними телескопічними амортизаторами та стабілізатором.

Рульове керування – з зубчастим рейковим механізмом і гідравлічним підсилювачем.

Гальмова система:

Робоча – гідравлічна двоконтурна, з діагональним розподілом контурів, з вакуумним підсилювачем та регулятором гальмових сил, з антиблокувальною системою. Передні гальмові механізми – дискові вентильовані, задні гальмові механізми – дискові.

Запасна – перший або другий контур гальмової системи.

Стоянкова – механічна, з тросовим приводом на гальмові механізми задніх коліс.

Версія автомобіля	Швидкість, км /год	Час розгону, с	Витрати палива, л/100 км		
			заміський цикл	змішаний цикл	міський цикл
SQR7206	175	13	7,8	9,8	10,7
SQR7240	180	12,5	8,0	10,6	12,0
SQR7246					
Примітка 1. Допустиме відхилення показників: швидкості – мінус 6 %, витрат палива – плюс 10 %.					
Примітка 2. Наведені витрати палива не є експлуатаційною нормою.					

Показники надійності.

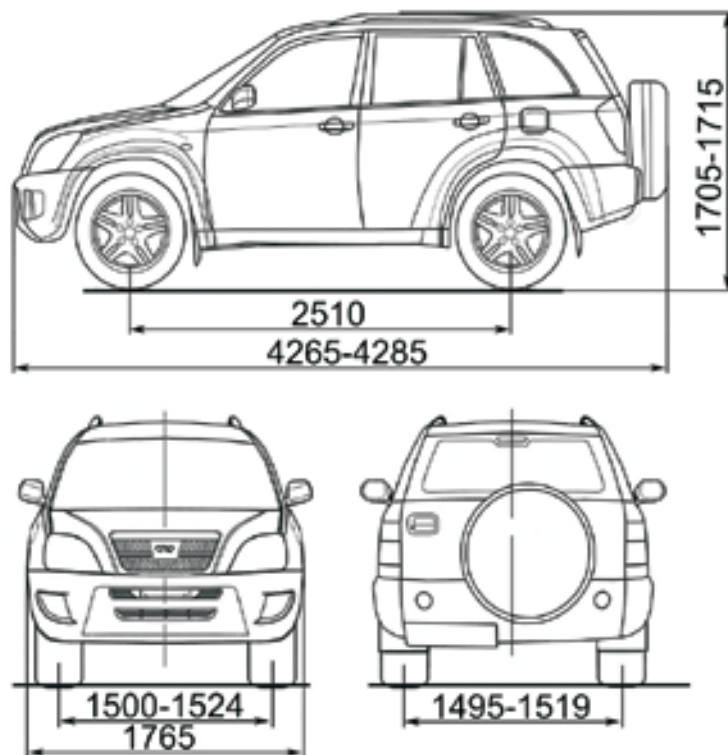
Призначений ресурс автомобіля – 300 тис. км.

Середнє напрацювання до відмови – 30 тис. км.

Комплектність.

В обов'язковий комплект постачання повинні входити:

- Посібник з експлуатації;
- Сервісна книжка;
- сумка з інструментом;
- домкрат;
- запасне колесо.



Мал. 10.3. Габаритні розміри автомобіля.

11

ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ



CHERY

Група умов зберігання і транспортування – 8 за ГОСТ 15150.

Зберігання автомобіля на відкритих площадках виробника без консервації допускається не більше трьох місяців. Для більш тривалого зберігання автомобіль підлягає консервації за технологічною документацією, розробленою на підставі ГОСТ 9.014.

З автомобіля можуть зніматись і складатись в його багажник окремі складові частини, згідно з затвердженим технологічним процесом.

Транспортування автомобіля здійснюється залізничним, автомобільним транспортом або своїм ходом, за умов договору на поставку.



CHERY

12

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ПРОДАВЦЯ



CHERY

1. Гарантійні зобов'язання Продавця.

1.1. Продавець надає Покупцю нового автомобіля марки CHERY (далі – Автомобіль) гарантію, яка діє протягом:

1.1.1. 2 (двох) років від дня продажу автомобіля автосалонном, або 100 тис. км. пробігу, в залежності від того що настане раніше, на моделі: QQ, AMULET, EASTAR, TIGGO, JAGGI, CROSSEASTAR, KIMO;

1.1.2. 3 (трьох) років від дня продажу автомобіля автосалонном, або 100 тис. км. пробігу, в залежності від того що настане раніше, на модель ELARA.

1.2. Гарантія поширюється на всі оригінальні деталі, вузли і агрегати, за виключенням випадків, зазначених у пунктах 1.9 і 1.10 цих Гарантійних зобов'язань.

ПРИМІТКА: Гарантія на деякі деталі Автомобіля обмежена за часом та по пробігу. Перелік деталей Автомобіля з обмеженим строком гарантії вказаний

в Таблиці №1.

1.4. Гарантія від наскрізної корозії кузова діє протягом строку дії гарантії на Автомобіль, за умови дотримання Покупцем правил експлуатації Автомобіля і забезпечення дотримання правил по догляду та чищенню кузова, що викладені в Керівництві з експлуатації. У разі пошкодження лакофарбового покриття кузова Покупець зобов'язаний негайно усунути такий дефект на СТО уповноваженого дилерського підприємства (з числа наведених у Сервісній книжці до Автомобіля).

1.5. Гарантія на шини надається їх виробником і підтримується за рахунок Гарантійних зобов'язань Продавця (Виробника) у виключних випадках, якщо виявлені дефекти шин пов'язані з якістю виготовлення Автомобіля.

1.6. При виявленні будь-яких недоліків Автомобіля в межах терміну дії цих Гарантійних зобов'язань Покупець повинен звернутись до уповноважено-

го дилерського підприємства (з числа наведених у Сервісній книжці до Автомобіля). Заява Покупця на проведення гарантійного ремонту Автомобіля приймається у разі обов'язкового надання ним Сервісної книжки, оформленої та підписаної Продавцем Автомобіля, зі всіма необхідними печатками та відмітками про виконання передпродажної підготовки та проходження регламентного технічного обслуговування.

1.7. Гарантійні зобов'язання Продавця (Виробника) поширюються тільки на території України і обмежуються виключно безкоштовним для Покупця ремонтом Автомобіля на будь-якому СТО у офіційній дилерській мережі.

1.8. Всі права Покупця на гарантійний ремонт Автомобіля втрачають силу із закінченням гарантійного строку, зазначеного у пункті 1.1. цих Гарантійних зобов'язань. Гарантійний строк збільшується на термін перебування Автомобіля в ремонті у гарантійний період. Якщо, згідно наданої Покупцем заяви на

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ПРОДАВЦЯ

Найменування деталі (вузла)	Гарантійний період (місяців/км)							
	A15 (AMULET)	S11 (QQ)	B11 (EASTAR)	T11 (TIGGO)	A21 (ELARA)	S21 (JAGGI)	B14 (CROSSEASTAR)	S12 (KIMO)
Гумове лезо щітки склоочисника	3/5000	3/5000	3/5000	3/5000	3/5000	3/5000	3/5000	3/5000
Фрикційні накладки диска зчеплення	3/5000	3/5000	6/10 000	3/5000	3/5000	3/5000	3/5000	3/5000
Гальмівні колодки та диски	3/5000	3/5000	6/10 000	3/5000	3/5000	3/5000	3/5000	3/5000
Свічки запалювання	3/5000	3/5000	6/10 000	3/5000	12/20 000	3/5000	3/5000	3/5000
Клиноподібні паси	12/20 000	12/20 000	12/20 000	12/20 000	6/ 30 000	12/20 000	12/20 000	12/20 000
Звуковий сигнал	12/40 000	6/ 30 000	12/40 000	12/40 000	12/40 000	6/ 30 000	6/ 30 000	6/ 30 000
Ремінь ГРМ	12/40 000	12/40 000	12/40 000	12/40 000	12/50 000	12/40 000	12/40 000	12/40 000
Натяжний ролик ремня ГРМ	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/60 000	12/40 000	12/50 000
Зубчатий ремінь	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000
Диск зчеплення ведучий	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/40 000	12/40 000	12/50 000
Датчик концентрації кисню у відпрацьованих газах	12/50 000	12/30 000	12/40 000	12/40 000	12/50 000	12/30 000	12/40 000	12/30 000
Каталітичний нейтралізатор	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/40 000	12/40 000	12/50 000
Клапан вентиляції картерних газів	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/40 000	12/40 000	12/40 000	12/50 000
Передні і задні амортизатори	12/50 000	12/30 000	12/30 000	12/30 000	12/50 000	12/30 000	12/40 000	12/30 000
Стійки стабілізатора	12/50 000	12/30 000	12/30 000	12/30 000	12/50 000	12/30 000	12/30 000	12/30 000
Тяга кермова, пильник шарової опори	12/50 000	12/30 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/30 000	12/30 000	12/30 000
Опора шарова, наконечник кермової тяги	12/50 000	12/30 000	12/50 000	12/50 000	12/40 000	12/30 000	12/30 000	12/30 000
Опора стійки верхня, пильник амортизатора	12/50 000	12/30 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/30 000	12/40 000	12/30 000
Паливний насос, патрубок дросельної заслінки	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000
ЕБУ, датчик положення колінчастого валу	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000	12/50 000
Паливні форсунки	12/40 000	12/40 000	12/40 000	12/40 000	12/50 000	12/40 000	12/40 000	12/40 000
Гарантійні зобов'язання не поширюються на повітряний фільтр, масляний фільтр, паливний фільтр, батареї, лампи накаливання, шини, скло.								

гарантійний ремонт, виявлений дефект або недолік Автомобіля не може бути усунутий до закінчення визначеного гарантійного строку, усунення цього дефекту або недоліку здійснюється за рахунок Гарантійних зобов'язань Продавця (Виробника).

1.9. Гарантійні зобов'язання Продавця (Виробника) не поширюються та втрачають силу:

1.9.1. При порушенні правил експлуатації Автомобіля і вимог Виробника, викладених у "Посібнику з експлуатації Автомобіля", в тому числі:

- при використанні масла, гальмівної рідини, пального та інших експлуатаційних матеріалів, які не входять до переліку дозволених для використання на Автомобілі;

- при забезпеченні пуску двигуна за допомогою буксирування або штовхання Автомобіля, а також при застосуванні для цього зовнішніх джерел електроенергії, використання яких не передба-

чено «Посібником з експлуатації Автомобіля»;

- при експлуатації Автомобіля з несправною системою відводу відпрацьованих газів (з каталітичним нейтралізатором чи без нього) тощо.

1.9.2. У разі непроходження або недотримання періодичності та обсягів робіт з регламентного технічного обслуговування Автомобіля, наведених в Сервісній книжці.

1.9.3. У разі проходження регламентного технічного обслуговування, ремонту та установки додаткового обладнання на підприємствах, які не мають офіційних повноважень на проведення цих робіт.

1.9.4. При неправильному використанні Автомобіля (в тому числі, для буксирування в якості тягача в перші 3000 км пробігу, для перевезення вантажу з перевищенням вантажопідйомності Автомобіля, для професійних пасажирських перевезень як таксі (якщо таке вико-

ристання не передбачене договором купівлі-продажу (поставки)), для участі в автомобільних перегонах чи інших спортивних змаганнях, для підготовки водіїв в якості навчального транспортного засобу тощо).

1.9.5. При будь-якому пошкодженні Автомобіля в результаті дорожньо-транспортної пригоди або при пошкодженнях Автомобіля у інших випадках, якщо потрібна заміна одного з основних агрегатів (двигун, коробка передач, передня і задня підвіска, рульове керування) або ремонт з заміною базової деталі цих агрегатів чи, якщо потрібна заміна або правка (рихтування) незйомних силових елементів кузова.

1.9.6. При експлуатації Автомобіля з непрацюючим лічильником пройденого шляху або у випадку виявлення невідповідності його показників фактичному пробігу Автомобіля (крім випадків ремонту самого лічильника).

1.9.7. При відсутності Сервісної книж-

ки або необхідних відміток у Сервісній книжці про проведення робіт з перед-продажної підготовки та регламентного технічного обслуговування Автомобіля. Відмітки в Сервісній книжці повинні бути завірені підписом і печаткою підприємства, що проводило ці роботи та має відповідні повноваження від офіційного Дистриб'ютора продукції.

1.9.8. На автомобіль було самостійно встановлено додаткове обладнання або внесені зміни в конструкцію вузлів та агрегатів, не дозволені заводом-виробником.

1.9.9. У випадку порушення пломб, що мають місце на вузлах та агрегатах Автомобіля.

1.9.10. При продовженні експлуатації Покупцем несправного Автомобіля у разі неможливості, з будь-яких причин, проведення своєчасного гарантійного ремонту чи у випадку відмови Покупця від усунення несправностей при їх виявленні на СТО, що виконувала тех-

нічне обслуговування або гарантійний ремонт Автомобіля.

У випадку, якщо хоча б одна з умов, вказаних вище, мала місце, інженер по гарантії станції технічного обслуговування, вповноваженої Дистриб'ютором, має право в односторонньому порядку перервати дію гарантійних зобов'язань, склавши акт та зробивши відповідну помітку в сервісній книжці (згідно вимог Процедури Управління).

1.10. Гарантійні зобов'язання Продавця (Виробника) не поширюються:

1.10.1. На деталі, що вийшли з ладу внаслідок природного зношення, а саме: гумотехнічні вироби (втулки, манжети, сальники, сайлентблоки, патрубки та інші подібні елементи), ущільнення і прокладки різного типу (крім прокладок під головку блоку циліндрів), електричні лампи, щітки електродвигунів, акумуляторні батареї, запобіжники, щітки та леза склоочисників, гальмові колодки та диски, фрикційні накладки

дисків зчеплення та ведучі диски зчеплення, зливні пробки і заправні кришки, шини, оббивку салону і т. і., а також на деталі, що вийшли з ладу внаслідок неправильної експлуатації Автомобіля.

1.10.2. На усі експлуатаційні матеріали (паливо, масла, мастила, гальмівні та охолоджуючі рідини тощо) та деталі, що підлягають заміні у відповідності до регламенту технічного обслуговування в гарантійний період (фільтр очищення масла, фільтр очищення палива, фільтруючий елемент повітроочисника та паливного насоса, тощо), а також на усунення недоліків, виявлених під час проведення регламентних робіт з технічного обслуговування, що виникли внаслідок природного зносу, недбалого догляду або порушення правил експлуатації та зберігання Автомобіля.

1.10.3. На пошкодження системи випуску відпрацьованих газів, пов'язані з корозією або прогаром.

1.10.4. На пошкодження лакофарбово-

го покриття та кузову Автомобіля від стихійних факторів навколишнього середовища (ураган, сніг, град, шторм, землетрус, повінь, сель тощо), наслідків дії агресивного середовища (сольові суміші, бітум, гудрон, сік листя дерев, пташиний послід, шкідливі викиди промислових підприємств, інші агресивні речовини) та будь-якого механічного впливу під час експлуатації Автомобіля.

1.10.5. На роботи з регулювання, необхідність яких виникла між регламентними технічними обслуговуваннями, а також на усунення недоліків, що виникли внаслідок недбалого догляду за автомобілем або використання неякісних паливно-мастильних матеріалів, в тому числі:

а) Група робіт „Кузов, шасі, салон“:

- регулювання дверей, капоту, багажника; заміна пошкодженого або пошкрябаного скла; лакофарбове покриття та усунення таких пошкоджень кузову, як увігнутості, по-

дряпини, сліди від ударів каміння, забруднення плямами гудрону, а також пошкоджень в результаті впливу факторів навколишнього середовища або використання неналежних матеріалів для мийки та полірування; заміна хромованих деталей інтер'єру та екстер'єру; заміна обивки салону, внутрішніх панелей, килимків (при будь-якому зносі та забрудненні), підтягування болтів і гайок; повторна укладка гумових ущільнювачів.

б) Група робіт „Ходова частина“:

- регулювання підшипників коліс; регулювання розвалу-сходження коліс; балансування коліс; заміна погнутих деталей і валів приводу переднього (заднього) моста; заміна пошкоджених колісних дисків.

в) Група робіт „Гальма“:

- заміна зношених гальмівних колодок, прокладок, дисків, барабанів; регулювання (в тому числі стоянкового гальма), чистка, прокачування і

продувка гальмівної системи.

г) Група робіт „Двигун“:

- заміна свічок, повітряного і масляного фільтрів; регулювання клапанів; регулювання запалювання; регулювання кута випередження впорскування палива; видалення нагару з деталей двигуна; чистка двигуна і промивка масляної системи; промивка радіатора і регулювання натягу привідних пасів; діагностика систем двигуна електронними приладами (крім випадків, якщо це необхідно при проведенні гарантійного ремонту).

д) Група робіт „Зчеплення і трансмісія“

- заміна зношених накладок зчеплення і дисків (в тому числі, натискних); регулювання трансмісії (механізму перемикання передач).

є) Група робіт „Паливна система і система відводу відпрацьованих газів”:

- заміна паливного фільтра; чистка паливного насосу і форсунок; чистка паливного баку; перевірка витрат палива; усунення корозії або прогару у системі випуску відпрацьованих газів.

ж) Група робіт „Рульове керування”:

- заміна погнутих рулевих тяг.

з) Група робіт „Електрообладнання і прилади”:

регулювання фар і заміна електричних ламп; технічне обслуговування акумуляторної батареї; заміна щіток склоочищувачів; заміна запобіжників.

1.10.6. На вузли та агрегати (з іншими вузлами, агрегатами та системами, робота яких залежить від них), які підлягали за власним рішенням Покупця розбиранню, ремонту або внесенню змін

до їх конструкції (тюнінг; самостійне переобладнання Автомобіля під ручне керування та навпаки; установка додаткового обладнання: захисту двигуна, протиугінних систем, аудіосистем, газобалонного обладнання і т. і.).

1.10.7. На деталі, вузли та агрегати Автомобіля, що не передбачені нормативно-технічною та конструкторською документацією Виробника.

1.10.8. На деталі, вузли та агрегати Автомобіля, що мають механічні пошкодження (в тому числі, лобове скло з тріщинами, якщо вони проходять через місце контакту важеля щіткотримача зі склом у вимкненому положенні склоочисника при знятій щітці).

1.10.9. Незначні підтікання оливи та запотівання в районі сальникових ущільнень, котрі не впливають на якість роботи вузла та не потребують поповнення рівня технічних рідин між плановими технічними обслуговуваннями.

Примітка: Гарантійні зобов'язання

Продавця поширюються на прокладки, ущільнюючі манжети, сальники, трубки, а також технічні та допоміжні матеріали, такі як: фільтруючі елементи, охолоджуюча рідина, масло та інші мастильні матеріали, тільки в тому випадку, якщо вони втратили свою функціональну здатність у зв'язку з несправністю однієї з деталей, на які поширюється гарантія.

2. Обов'язки Покупця

2.1. Покупець Автомобіля зобов'язаний:

2.1.1. Перед початком експлуатації Автомобіля уважно ознайомитися з правилами його експлуатації, викладеними в наданій Виробником (Продавцем) експлуатаційній документації;

2.1.2. В разі необхідності роз'яснення умов та правил використання Автомобіля – до початку його використання звернутися за роз'ясненнями до Продавця (Виробника) або до іншої вказаної в експлуатаційній документації особи, що виконує їх функції;

2.1.3. Користуватися Автомобілем згідно з його цільовим призначенням та дотримуватися умов (вимог, норм, правил), встановлених Виробником в експлуатаційній документації;

2.1.4. З метою запобігання негативним для споживача наслідкам використання Автомобіля - застосовувати передбачені Виробником в Автомобілі засоби безпеки з дотриманням передбачених експлуатаційною документацією спеціальних правил, а в разі відсутності таких правил в документації - дотримуватися звичайних розумних заходів безпеки, встановлених для автомобілів.

2.1.5. Виконувати усі рекомендації Виробника (Продавця) щодо дотримання вказаних у Сервісній книжці періодичності та регламенту технічного обслуговування Автомобіля та забезпечуючи проходження технічного обслуговування (ремонту) або встановлення додаткового обладнання тільки на СТО у дилерській мережі офіційного Дистриб'ютора продукції Виробника;

2.1.6. При виявленні будь-яких несправностей або дефекту однієї або кількох деталей, на які розповсюджуються Гарантійні зобов'язання Продавця (Виробника), негайно звернутись в сервісну службу СТО уповноваженого дилерського підприємства (з числа наведених у Сервісній книжці до Автомобіля) і припинити експлуатацію несправного Автомобіля, виконуючи усі отримані від інженера по гарантії СТО вказівки до початку гарантійного ремонту;

2.1.7. Не допускати власного втручання в конструкцію Автомобіля і в показники лічильника пройденого ним шляху (кілометражу);

2.1.8. Не допускати ремонт Автомобіля власними силами, а також втручання третіх осіб.

2.1.9. За вимогою інженера по гарантії СТО уповноваженого дилерського підприємства (з числа наведених у Сервісній книжці до Автомобіля) надати

Сервісну книжку з відмітками, підтверджуючими виконання усіх обов'язкових робіт по технічному обслуговуванню Автомобіля з початку гарантійного періоду його експлуатації;

2.1.10. Дозволити відповідальним працівникам сервісної служби СТО уповноваженого дилерського підприємства (з числа наведених у Сервісній книжці до Автомобіля) провести технічний огляд і діагностику несправного Автомобіля з метою виявлення причини, котра вплинула на виникнення несправності Автомобіля;

2.1.11. Надавати в письмовій формі з детальним описом несправності заявку на ремонт встановленого зразку, у випадку звернення на станцію технічного обслуговування по питанням проведення гарантійного ремонту.

2.2. У разі невиконання Покупцем жодного зі своїх обов'язків та інших вимог Виробника (Продавця), вказаних у пунктах 1.9. і 1.10. цих Гарантійних

зобов'язань, інженер по гарантії СТО уповноваженого дилерського підприємства (з числа наведених у Сервісній книжці до Автомобіля) має право припинити дію Гарантійних зобов'язань Продавця (Виробника), зробивши про це обов'язкову відмітку у Сервісній книжці з вказівкою причини зняття Автомобіля (або його агрегата, вузла, системи) з гарантії (згідно Процедури Управління).

3. Витрати, які відносяться на рахунок Покупця

3.1. На рахунок Покупця відносяться наступні види витрат:

3.1.1. Витрати на сервісні послуги по регламентному технічному обслуговуванню Автомобіля в гарантійний період, що передбачено згідно з рекомендованим графіком у Сервісній книжці;

3.1.2. Витрати на тести, вимірювальні та регулювальні роботи, якщо вони не виникли у зв'язку з гарантійним випадком;

3.1.3. Різні види непрямих витрат, пов'язаних з виникненням гарантійного випадку, а саме: телефонні та телеграфні переговори, мобільний зв'язок, стоянка автомобіля, затрати на дорогу, проживання, харчування, втрата чи збитки, завдані приватній власності Покупця, втрати часу, незручності, моральна шкода, обмеження ділової активності Покупця;

3.1.4. Мийка, полірування, заправка паливом, підкачування шин.

4. Претензії

4.1. Претензії Покупця щодо виконання цих Гарантійних зобов'язань пред'являються Покупцем в письмовій формі безпосередньо одному з уповноважених дилерських підприємств (з числа наведених у Сервісній книжці до Автомобіля).

4.2. Усі спори, що виникають при розгляді претензії Покупця у гарантійний період експлуатації Автомобіля підлягають розв'язанню у порядку, визначе-

ному чинним законодавством України.

5. Відповідальність Дилера

5. Дилерське підприємство несе відповідальність перед Покупцем Автомобіля за якісне та повне виконання технічного та гарантійного обслуговування Автомобіля, якщо роботи проводилися на станції техобслуговування даного підприємства. У випадку, якщо технічне або гарантійне обслуговування виконано іншим підприємством, уповноваженим Дистриб'ютором на виконання даних робіт, відповідальність за якість технічного та гарантійного обслуговування несе підприємство, що здійснювало обслуговування автомобіля.

6. Строки виконання гарантійного ремонту

6. Гарантійні ремонт виконується на протязі 14 (чотирнадцяти) днів з моменту звернення Покупця на станцію технічного обслуговування. Якщо по об'єктивним причинам ремонт не може

бути проведений в строк, додатковий час на проведення гарантійного ремонту повинен бути узгоджений між Виконавцем та Покупцем письмово.

Гарантійний ремонт проводиться для Покупця на безоплатній основі.



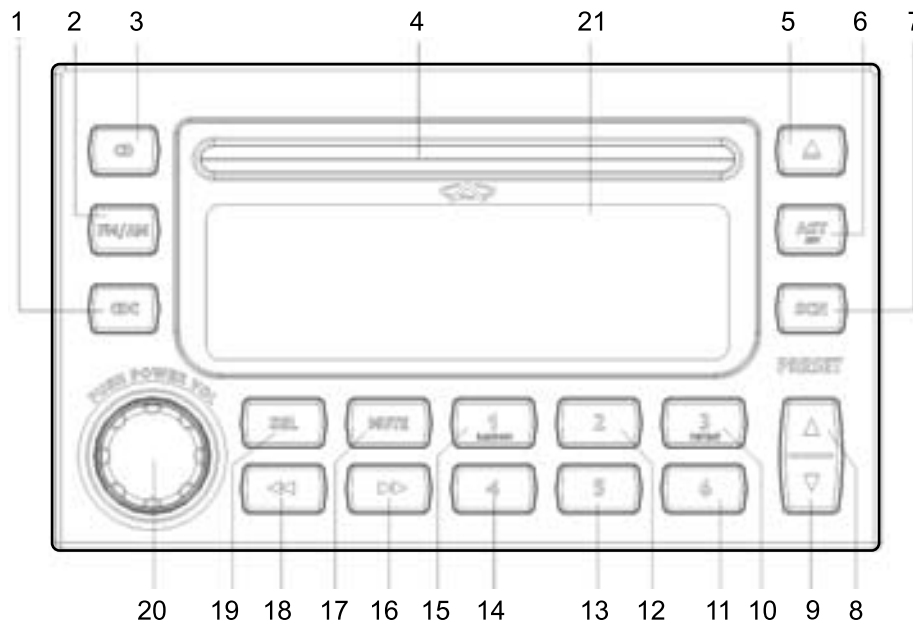
CHERY

13

АУДІОСИСТЕМА



CHERY



Мал. 13.1. Панель керування аудіосистемою

- | | | | |
|--|--|---|--|
| 1 кнопка CDC (вибір CD дисків); | ти); | передній диск; | 16 кнопка MUTE (виключення звуку); |
| 2 кнопка FM/AM (кнопка перемикання частот – FM, AM); | 7 кнопка SCN (частота радіохвиль/перегляд композицій на CD диску); | 12 кнопка 2 (радіо); | 17 низькочастотний пошук (радіо)/швидке перемотування назад/кнопка PLAY; |
| 3 кнопка CD (вибір CD дисків); | 8 наступна композиція; | 13 кнопка 4 (радіо), DISC ▲ вибрати наступний диск; | 18 кнопка SEL (вибір звукового ефекту); |
| 4 місце вставки CD дисків; | 9 попередня композиція; | 14 кнопка PRESET/RANDOM; | 19 кнопка 5 (виймання диска); |
| 5 кнопка для виймання дисків; | 10 кнопка 3 (радіо), кнопка REPEAT (повтор); | 15 високочастотний пошук (радіо)/швидке перемотування вперед/кнопка PLAY; | 20 кнопка збільшення/зменшення звуку; |
| 6 кнопка AST (пам'яті), кнопка SET (два рази натисніть на неї, щоб встанови- | 11 кнопка 6 (радіо), DISC ▼ вибрати по- | | 21 дисплей LCD. |

Увага. Перед вмиканням запалювання пропонується вимкнути аудіосистему. В аудіосистемі існує можливість запам'ятовування останнього рівня звуку перед вимкненням аудіосистеми. Якщо рівень звуку був дуже високий, це може призвести до пошкодження органів слуху або самої аудіосистеми при повторному її вмиканні.

Навіть якщо аудіосистема вимкнена, годинник буде світитися до тих пір, доки буде увімкнений вимикач запалювання. У деяких системах годинник з'являється вже після запуску двигуна.

Якщо двигун автомобіля не запускається, треба звернути увагу на аудіосистему. Довге її використання може призвести до розрядки акумуляторної батареї.

Для включення/вимкнення аудіосистеми натисніть кнопку ON/OFF.

Вибір режиму.

1. Увімкніть кнопку FM/AM, щоб вибрати потрібний діапазон.

2. Натисніть кнопку CD, щоб вибрати

CD диск.

3. Натисніть кнопку CDC, щоб вибрати CD картридж.

Регулювання звуку.

Поверніть ручку за часовою стрілкою, щоб збільшити звук; поверніть ручку проти часової стрілки, щоб зменшити звук. Звук регулюється від 0 (мінімум) до 33 (максимум). Переконайтесь, що Ви можете чути усі сигнали дорожнього руху.

Регулювання низьких частот.

1. Натисніть кнопку SEL, щоб вибрати "BASS".

2. Поверніть ручку за часовою стрілкою, щоб збільшити низькі частоти; поверніть ручку проти часової стрілки, щоб зменшити низькі частоти.

Діапазон: від -7 до +7.

3. Після завершення регулювання натисніть та притримайте кнопку SEL.

Регулювання високих частот.

1. Натисніть кнопку SEL, щоб вибрати TREB.

2. Поверніть ручку за часовою стрілкою, щоб збільшити високі частоти; поверніть ручку проти часової стрілки, щоб зменшити високі частоти.

Діапазон: від -7 до +7

3. Після завершення регулювання натисніть та притримайте кнопку SEL.

Регулювання балансу.

1. Натисніть кнопку SEL, щоб вибрати BAL.

2. Поверніть ручку за часовою стрілкою, щоб збільшити звук у правій колонці; поверніть ручку проти часової стрілки, щоб збільшити звук у лівій колонці.

3. Після завершення регулювання натисніть та притримайте кнопку SEL.

Регулювання звуку.

1. Натисніть кнопку SEL, щоб вибрати FAD.

2. Поверніть ручку за часовою стрілкою, щоб збільшити звук у передній колонці; поверніть ручку проти часової стрілки, щоб збільшити звук у задній колонці.

3. Після завершення регулювання натисніть та притримайте кнопку SEL.

Функція гучності. Ця функція автоматична.

Радіоприймач.

Настройка на радіостанцію.

1. Натисніть кнопку FM/AM.
2. Знову натисніть на кнопку FM/AM, щоб вибрати радіостанцію.
FM1→FM2→FM3→AM→FM1→...
3. Натисніть кнопки ◀◀ або ▶▶, щоб знайти необхідну радіостанцію.

Сканування частотності. Функція сканування частотності надає Вам можливість прослухати протягом 10 секунд будь-яку програму з місцевої радіостанції:

- натисніть кнопку SCN для увімкнення функції.

Автоматичний пошук:

- натисніть кнопки ◀◀ або ▶▶, щоб налаштуватися на радіостанцію;

Чутливість щодо пошуку радіостанції (тільки для станцій FM).

1. Тисніть на кнопку SET протягом щонайменше 2 секунд, щоб увійти у меню SETUP.
2. Натисніть на кнопку ▼ або ▲, щоб вибрати SRCH у меню.
3. Натисніть на кнопку SET, щоб змінити LO/DX.
4. Тисніть на кнопку SET протягом щонайменше 2 секунд, щоб вийти з меню SETUP.

Ручна настройка.

1. Тисніть на кнопку SET протягом щонайменше 2 секунд, щоб увійти у меню SETUP.
2. Натисніть на кнопку ▼ або ▲, щоб

вибрати TUN у меню.

3. Натисніть на кнопку SET, щоб змінити AUTO/MAN, виберіть MAN.

4. Тисніть на кнопку SET протягом щонайменше 2 секунд, щоб вийти з меню SETUP:

- натисніть кнопки ◀◀ або ▶▶, щоб налаштуватися на радіостанцію;

Автоматичне запам'ятовування радіостанцій (AST).

Радіоприймач може запам'ятати 6 FM або 6 AM радіостанцій. При автоматичному запам'ятовуванні попередні станції будуть стерті з пам'яті.

Натисніть на кнопку AST:

- Ви почуєте специфічний звук і на дисплеї з'явиться інформація;
- після запам'ятовування знову пролунає специфічний звук, дисплей перестане світитися;
- запам'ятовані станції знаходяться кнопками 1-6;

Запам'ятовування.

Для запам'ятовування використуйте кнопки 1-6:

- увімкніть потрібну радіостанцію;
- тисніть на кнопку PRESET не менше 2-х секунд, при цьому Ви почуєте специфічний звук, який вказує на те, що радіостанція може бути запам'ятована під цим номером.

CD програвач.

Вставте диск, при цьому на дисплеї з'явиться напис "LOAD", диск почне працювати.

На дисплеї з'явиться: тип звуку (якщо його вибрали), символ CD програвача, номер та час композиції.

Сканування треків. Ця функція допомагає прослухати кожну композицію протягом 10 секунд:

- натисніть кнопку SCN для увімкнення функції;
- знову натисніть кнопку SCN для вимкнення функції.

Попередня/наступна композиція:

- натисніть на кнопку ▲ або ▼, щоб вибрати попередню або наступну композицію.

Швидке перемотування вперед/назад:

- натисніть кнопки ◀◀ або ▶▶, щоб перемотати назад або вперед вибрану композицію;
- знову натисніть на кнопку, щоб зупинити перемотування.

Виконання композицій не по порядку:

- натисніть на кнопку RANDOM, щоб композиції виконувалися не по порядку;
- знову натисніть на кнопку, щоб композиції почали виконуватись по порядку.

Повтор композиції:

- натисніть на кнопку REPEAT, щоб композиція повторилася;

- знову натисніть на кнопку, щоб відмінити дію кнопки REPEAT.

Виймання диска:

- щоб вийняти диск, необхідно натиснути на кнопку EJECT.

Правила користування дисками:

- не залишайте своїх відбитків на дисках;
- після виймання необхідно помістити диск у спеціальну коробку, щоб уникнути пошкодження;
- диск не повинен перегріватися або знаходитися на сонці довгий час.

Блок для CD дисків:

- приєднайте блок для CD дисків до програвача;
- натисніть на кнопку CDC, щоб вийняти диск.

Початок відтворення:

- на дисплеї з'явиться: тип звуку (якщо його вибрали), символ CD програвача, номер та час композиції.

- натисніть DISC ▲ або DISC ▼, щоб вибрати потрібний диск.

Сканування композицій. Ця функція допомагає прослухати кожну композицію диска протягом 10 секунд.

- натисніть кнопку SCN для увімкнення функції;

- знову натисніть кнопку SCN для вимкнення функції.

Повтор композиції:

- натисніть на кнопку REPEAT, щоб увійти або вийти з функції повтору.

Виконання композицій не по порядку:

- натисніть на кнопку RANDOM, щоб увійти або вийти з функції виконання композицій не по порядку.

Попередня/наступна композиція:

- натисніть на кнопку ▲ або ▼, щоб вибрати попередню або наступну композицію;

- композиція починає грати лише після її вибору.

Швидке перемотування вперед/назад:

- натисніть кнопку ◀◀ або ▶▶, щоб перемотати назад або вперед вибрану композицію;

- як тільки Ви відпустите кнопку, перемотка припиниться.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]