

AUTOMATIC MECHANICAL TRANSMISSION

September 2004

ОГЛАВЛЕНИЕ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ EZ DRIVE	3
РЕЖИМ РАБОТЫ	3
РУЧКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	3
ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИЙ (РУЧНОЙ) РЕЖИМ (MANUAL)	4
АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ (AUTO)	4
ИНДИКАЦИЯ НА ЭКРАНЕ ДИСПЛЕЯ	5
АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ	5
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	5
НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ С 1-Й ИЛИ 2-Й ПЕРЕДАЧИ	6
НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ	6
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ	7
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ В/ИЗ НЕЙТРАЛИ (N) ПРИ ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ	7
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ В/ИЗ ЗАДНЕГО ХОДА (R)	7
ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ	8
СИГНАЛЫ ОШИБОК	8
ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ	8
ПАРКОВКА	9
ОСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	9
СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	9
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	10
НЕИСПРАВНОСТЬ ТРАНСМИССИИ (RED)	10
УМЕНЬШЕНИЕ ЧИСЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЙ	10
ОТСУТСТВИЕ РУЧНОГО РЕЖИМА	10
ОТСУТСТВИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА	10
ПЕРЕГРЕВ СЦЕПЛЕНИЯ	11
ЗАДЕРЖКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	11
НЕВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	11
БУКСИРОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	11
РЕГУЛЯРНАЯ ПРОГРАММА ОБСЛУЖИВАНИЯ	11
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА	11
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ (МАСЛО) ДЛЯ EZ DRIVE	11

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ EZ DRIVE.

Этот автомобиль оснащен электронным управлением трансмиссией под названием "**EZ Drive**", которая осуществляет автоматическое управление сцеплением и переключением передач за счет интеграции электронно - гидравлического блока в существующую механическую трансмиссию. Начинать движение вы можете только на 1-й, 2-й и задней передаче, нажимать педаль управления подачей топлива можно на любой из них.

РЕЖИМ РАБОТЫ.

Трансмиссия может работать в любом из следующих двух различных режимов работы:

- *Полуавтоматический (ручной) режим (manual)*: водитель решает, когда производить переключение передач;
- *Автоматический режим (auto)*: система решает, когда осуществить переключение передач.

Переключение между режимами работы осуществляется нажатием нефиксируемой кнопки "AUTO", расположенной рядом с ручкой переключения передачи.

Необязательно отпускать педаль управления подачей топлива во время процесса переключения передачи.

Переходя на пониженную передачу, система автоматически увеличит частоту вращения двигателя до степени, требуемой новой передачей, если частота вращения двигателя превышает некоторое значение. (Это аналогично тому, что применяется для спортивных автомобилей).

Переключение передач, будет плавным, если степень открытия дроссельной заслонки остается неизменной, а обороты двигателя постепенно увеличиваются.

РУЧКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.



Положение ручки переключения передач может меняться, и имеет одно устойчивое исходное и четыре переменных доступных положения. Четыре переменные положения включают: "N" (нейтральное положение), "R" (задний ход), "+" (увеличение), и "-" (уменьшение). Ручка переключения передач автоматически возвратится к устойчивому исходному положению немедленно, будучи отпущенной (смотри рисунок).

В исходном положении ручка переключения передач находится между позициями вверх "+" и вниз "-".

Если автомобиль остановлен, и ключ зажигания выключен, система не будет выполнять операции переключения передач, когда Вы станете манипулировать ручкой переключения передач, нажимаете ли Вы педаль тормоза или нет. Передача останется в том положении, в котором она была до остановки двигателя. Когда транспортное средство остановлено, и ключ зажигания включен, система выполнит любые операции переключения передач от ручки переключения передач, если Вы нажмете педаль тормоза. В этом случае Вы можете перейти к любой необходимой передаче. Когда транспортное средство остановлено, и его двигатель работает, система может только перейти к одному из начальных передач, таких как 1-я, 2-я, задняя, или нейтральное положение.

ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИЙ (РУЧНОЙ) РЕЖИМ (MANUAL).

В этом режиме водитель может вручную выбрать соответствующую передачу, чтобы получить желаемые рабочие характеристики транспортного средства. Когда выбран режим (MANUAL), переключение передач осуществляется следующим образом:

- Для увеличения передачи переместить ручку переключения передачи в положение (+);
- Для уменьшения передачи переместить ручку переключения передачи в положение (-).

Если операция переключения передач будет соответствовать правильным эксплуатационным режимам двигателя и передачи, то система выполнит ее. Если при замедлении или остановке автомобиля двигатель достигает режима оборотов холостого хода (во время нормальной его работы), система автоматически переключится на более низкую передачу. Когда двигатель будет работать на относительно высоких оборотах, система автоматически переключится на более высокую передачу.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ (AUTO).

Как только кнопка "AUTO" нажата, активизируется автоматический режим. Точно так же этот режим может быть отключен, нажав эту кнопку еще раз. Когда включен автоматический режим, значок "AUTO" и текущее положение передачи отображаются на экране дисплея.



В этом режиме система будет автоматически переключать передачу соответственно скорости транспортного средства, частоте вращения двигателя и положению дроссельной заслонки (положению педали тормоза, если производится торможение).

В этом режиме система автоматически перейдет на пониженную передачу (функция быстрого нажатия педали управления подачей топлива), если водитель быстро нажмет педаль управления подачей топлива, чтобы резко ускориться. При этом автомобиль будет переключен на одну - две передачи вниз, чтобы получить оптимальные рабочие характеристики кручения двигателя (то есть произвести обгон).

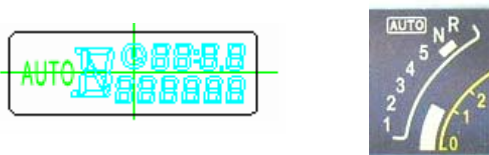
В этом режиме Вы также можете без отключения режима "AUTO" заранее, выполнить операцию переключения передачи ручкой переключения передач. Эта функция называется "Proposed Gear": автоматический режим будет отменен, операция переключения передачи будет выполнена в течение четырех секунд (во время этого периода, значок "AUTO" на экране дисплея продолжает гореть. После этого система возвратится в автоматический режим.

В этом режиме система может примерно оценить дорожные условия, такие как подъем или спуск и соотносить передачу и нагрузку двигателя, чтобы оптимизировать функцию переключения передач. Кроме того, наряду со значком "AUTO", выбранная передача отображается на экране дисплея.

В этом режиме, система будет оптимизировать момент переключения передач в зависимости от степени нажатия педали управления подачей топлива и интенсивности разгона.

Система будет автоматически переключать передачи вверх, если степень открытия дроссельной заслонки остается неизменной, а обороты двигателя увеличиваются до такой степени, что они совпадают со степенью открытия дроссельной заслонки. Когда дроссельная заслонка почти полностью открыта, система понимает, что водитель хочет получить максимальную мощность двигателя и поэтому сохраняет текущее положение передачи и не переключает передачу, пока не будет достигнута максимальная мощность двигателя.

ИНДИКАЦИЯ НА ЭКРАНЕ ДИСПЛЕЯ.



В автоматическом или ручном режиме значки на экране дисплея будут следующие:

N – нейтраль;

1 – 1-я передача;

2 – 2-я передача;

3 – 3-я передача;

4 – 4-я передача;

5 – 5-я передача;

R – задний ход.

Когда автомобиль остановлен, а ключ зажигания включен (электронная система активизирована), дисплей покажет текущее положение передачи и режим работы, который был до остановки двигателя (автоматический режим = "AUTO", ручной режим = отсутствие значка).

АКТИВАЦИЯ СИСТЕМЫ.

Поверните ключ зажигания к положению "ON", и дисплей покажет текущее положение передачи (**N**, **1**, **2**, **3**, **4**, **5**, или **R**) приблизительно через одну секунду. После этого Вы можете выполнить любую операцию переключения передачи.

Указание: если текущее положение передачи не было показано по истечении десяти секунд, поверните ключ зажигания в положение "STOP" и повторите вышеупомянутую процедуру после того как дисплей погаснет. Если та же самая ошибка происходит снова, пожалуйста, свяжитесь с Центром обслуживания Chery.

Указание: Откройте дверь на стороне водителя, и система активизирует гидросистему для последующего пуска двигателя (если давление в системе будет недостаточно).

Когда ключ находится в положении "ON", дисплей покажет выбранный режим (полуавтоматический или автоматический). Тогда Вы можете переключить режим работы.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

В любом из двух режимов (для нейтрального и любого другого положения передачи), возможен запуск двигателя.

Если включена какая-либо передача и Вы попытаетесь запустить двигатель, то он может быть запущен только после того, как Вы нажмете педаль тормоза.

После запуска двигателя система автоматически переключится в нейтральное положение, и на дисплее загорится значок "N". В то же время, режим работы останется таким, каким был перед выключением двигателя (полуавтоматический или автоматический режим).

После запуска двигателя доступны только 1-я, 2-я и задняя передачи.

Указание: двигатель не будет заводиться, если Вы не нажмете педаль тормоза, или выбранное положение передачи не является нейтралью (N). Чтобы запустить двигатель, необходимо нажать педаль тормоза и затем повернуть ключ в положение "ON" или повернуть ключ к положению "STOP", нажать педаль тормоза и затем повернуть ключ к положению "ON".

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ С 1-Й ИЛИ 2-Й ПЕРЕДАЧИ.

Чтобы включить 1-ую или 2-ую передачу, Вы должны сделать следующее:

- **Если Вы намереваетесь начать движение с 1-й передачи:** необходимо нажать педаль тормоза и переместить ручку переключения передач в положение (+).
- **Если Вы намереваетесь начать движение с 1-й передачи:** необходимо нажать педаль тормоза и переместить ручку переключения передач в положение (+) дважды последовательно (рекомендуется использовать этот режим для дороги со скользким покрытием – грязь, снег, лед).

Нажмите на педаль управления подачей топлива, и автомобиль начнет двигаться. Режим движения не зависит от выбранной передачи.

Когда автомобиль остановился и двигатель работает, то нет необходимости давить на педаль тормоза для того, чтобы переключиться на нейтраль, в то время, это необходимо выполнить для того, чтобы перейти к 1-й или задней передаче. Когда автомобиль остановился и двигатель выключен, можно перейти к любой передаче после нажатия педали тормоза.

Внимание: никогда не покидайте автомобиль, если в нейтральном положении передач не затянут вверх ручной тормоз.

Внимание: когда какая-либо передача включена, и двигатель не запущен, звуковой сигнал подаст тревогу, указывая на потенциальную опасность, возникающую вследствие автоматического перехода передачи в нейтральное положение при последующем запуске двигателя.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ.

Если двигатель работает, и автомобиль остановлен, доступны только 1-я, 2-я и задняя передачи. Можно перейти к одной из вышеупомянутых передач, нажав педаль тормоза и управляя ручкой переключения передач, расположенной между передними сидениями.

Указание: когда транспортное средство полностью остановлено, задняя передача может быть включена из нейтрального положения, 1-ой или 2-ой передачи.

Указание: Если возникают затруднения при переключении от задней к 1-й передаче или из нейтральной к 1-й передаче, система автоматически перейдет на 2-ю передачу. Если 2-я передача также не может быть включена, система автоматически возвратится к нейтральному положению.

Процедура перехода ко 2-й передаче не должна быть расценена как неисправность, потому что это - только логическая процедура. Точно так же, если затруднения случатся во время перехода на заднюю передачу, то система частично выключит сцепление, чтобы выполнить переключение передачи. Это будет сопровождаться звуковым эффектом. Если вторая попытка перейти к этой передаче будет неудачной, то система будет считать эту передачу недоступной и автоматически перейдет в нейтральное положение (N).

Внимание: прежде чем Вы нажмете педаль управления подачей топлива после выполнения любой операции переключения передач, когда автомобиль неподвижен, убедитесь, что положение передачи, показанное на экране дисплея, - то, которое Вы хотели выбрать.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.

Ручка переключения передачи может использоваться для реализации переключения передач вверх / вниз или перехода на задний ход и в нейтральное положение.

Нажав ручку переключения передач вперед можно реализовать переключение скоростей вверх (+), потянув ее назад, можно реализовать переключения передач вниз (-).

Если двигатель остановлен, ключ зажигания находится в положении "ON", а автомобиль неподвижен, может быть выбрана любая передача.

Указание: отпустите ручку сразу же после выполнения операции переключения передач. Пауза в переключении (более чем на 12 секунд) вызовет автоматический переход в автоматический режим (AUTO).

Чрезмерно долгое удержание ручки в некоторых позициях приведет к зажиганию сигнальной лампы предупреждения до того момента, пока Вы не отпустите ручку.

Указание: если Вы хотите оставить автомобиль на некотором уклоне и включить какую-либо передачу, используя ее как тормоз, необходимо убедиться во включении этой передачи по показаниям на экране дисплея, а затем повернуть ключ в положение "STOP" и отпустить педаль тормоза спустя одну - две секунды (это время, необходимое для полного включения сцепления).

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ В/ИЗ НЕЙТРАЛИ (N) ПРИ ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ.

Когда автомобиль движется, Вы можете отпустить педаль управления подачей топлива, чтобы включить нейтральное положение (не рекомендуется движение в такой режиме). Нейтральное положение будет включено только тогда, когда скорость автомобиля меньше 80 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то система не выполнит эту команду и сохранит текущее положение передачи.

Нейтральное положение не может быть включено, если Вы давите на педаль управления подачей топлива, в этом случае система сохранит текущее положение передачи.

Если вы хотите перейти из нейтрального положения на другую передачу, просто нажмите на ручку переключения передач в положение UP (+). Текущий режим работы (автоматический или ручной режим) не влияет на процесс. В этом случае, система автоматически изменит передачу на ту, которая соответствует оборотам двигателя и скорости движения автомобиля. На экране будут показаны текущий режим работы и используемая передача.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ В/ИЗ ЗАДНЕГО ХОДА (R).

Переключение в/из заднего хода возможен только при соблюдении следующих условий:

- Педаль тормоза нажата;
- Скорость автомобиля близка к 0 км/ч.

Когда задний ход включится, на экране дисплея отобразится текущий режим работы и значок (R).

При попытке переключиться на задний ход без нажатия на педаль тормоза, система не выполнит эту команду, и на дисплее будет отображаться текущий режим работы и текущее положение передачи.

Система выполнит переход от заднего хода (или к 1 передаче) при выполнении указанных выше условий. Если нажата педаль тормоза и скорость транспортного средства, близка к 0 км/ч, то система будет выполнять операции переключения передач при переводе ручки переключения передач в положение UP (+) и переключится на 1-ю передачу.

На дисплее будут показаны текущий режим работы и включенная передача (то есть 1 передача).

ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ.

Поверните ключ в положение “STOP”, и двигатель остановится. Однако система все еще работает в этот момент.

В течение приблизительно двух - четырех секунд после поворота ключа в положение “STOP”, гидроустройство в системе прекратит работу, и дисплей погаснет. Только после этого система действительно полностью отключится.

Прежде чем двигатель остановится, выбранная передача всегда будет включена. Если двигатель будет остановлен, когда выбрано нейтральное положение, то система издаст звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости перейти на 1-ю или заднюю передачу, чтобы осуществить безопасную стоянку.

В этом случае, Вы должны повернуть ключ к положению "ON", нажать педаль тормоза и перейти на 1-ю или заднюю передачу.

Указание: система запоминает режим работы (автоматический или ручной режим), когда двигатель будет остановлен и установит этот режим после запуска двигателя.

СИГНАЛЫ ОШИБОК.

Ошибки системы сигнализируются лампой предупреждения на приборном щитке (см. раздел “СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА”).

Когда есть какие-либо ошибки в системе, она будет:

- Издавать прерывистые звуковые сигналы (через зуммер) в течение приблизительно четырех секунд;
- Для некоторых ошибок система автоматически переключится в режим работы "АУТО" для того, чтобы водитель мог легко доехать до ближайшей станции технического обслуживания Chery для ремонта.

Для некоторых ошибок возможно движение только на 1-й, 2-й и задней передаче.

Внимание: обязательно нажимайте на педаль тормоза все время с момента останова двигателя и выключения системы и отпустите педаль тормоза только после того, как дисплей погаснет.

Внимание: не вытаскивайте ключ в то время, пока транспортное средство движется, в противном случае система будет работать ненормально до остановки автомобиля, а рулевое управление будет заблокировано.

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ.

Система будет выдавать звуковые сигналы в следующих случаях:

- Когда Вы оставляете автомобиль в нейтральном положении. Вы услышите звуковой сигнал, поворачивая ключ в положение “STOP”;
 - Когда сцепление чрезмерно горячо во время запуска. В этом случае, Вы должны принудительно запустить мотор без колебания; или отпустить педаль управления подачей топлива и нажать на педаль тормоза, чтобы гарантировать, что транспортное средство останется неподвижным, если оно находится на уклоне.
- Чтобы гарантировать безопасность, система выдает звуковые сигналы и автоматически переключается в нейтральное положение, если автомобиль остановлен, двигатель работает и выбрана 1-я, 2-я или задняя передача:
- В течение трех минут ни педаль управления подачей топлива, ни педаль тормоза не нажаты;
 - Нажата педаль тормоза больше десяти минут;
 - Не нажата педаль управления подачей топлива или педаль тормоза в течение трех секунд после открытия боковой двери водителя;
 - Есть имеется одна или более неисправностей в трансмиссии.

ПАРКОВКА.

Чтобы гарантировать безопасную стоянку автомобиля, должна быть включена на 1-я или задняя передача. Если это происходит на уклоне, Вы должны использовать ручной тормоз. Когда Вы собираетесь остановить двигатель с включенной передачей, при условии, что автомобиль находится на уклоне, Вы должны отпустить тормоз только после того, как текущее положение передачи отобразится на экране дисплея. Если текущее положение передачи будет нейтраль (N), а Вы хотите включить какую-либо передачу для парковки, то Вы должны активировать систему и перейти на 1-ю или заднюю передачу.

ОСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Отпустите педаль управления подачей топлива и нажмите на педаль тормоза в случае необходимости. Если Вы захотите остановить автомобиль при движении в гору и двигатель работает, то Вы должны нажимать педаль тормоза, а не педаль управления подачей топлива.

Независимо от текущего положения передачи и режима работы, система автоматически выключит сцепление и перейдет на пониженную передачу.

Когда автомобиль остановится, система автоматически включит 1-ю передачу.

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Для удобства движения, система оснащена устройствами безопасности:

- В случае замедления, передачи автоматически уменьшаются для того, чтобы снова начать движение. Наоборот, система автоматически переключится на 1-ю передачу, когда автомобиль остановится.
- Когда частота вращения двигателя достигнет максимально допустимой величины, система автоматически перейдет на повышенную передачу, если Вы все еще разгоняете автомобиль.
- Когда автомобиль остановлен, педаль тормоза отпущена, двигатель работает и включена какая-либо передача, система автоматически перейдет в нейтральное положение, чтобы предотвратить случайное перемещение автомобиля в том случае, если боковая дверь водителя была открыта дольше трех секунд.

Указание: желательно дождаться завершения текущей операции переключения передачи до выполнения другой операции переключения, чтобы избежать многократных переключений за короткий промежуток времени.

Указание:

- Когда автомобиль остановлен, и ключ находится в положении "ON", нажимайте на педаль тормоза все время, пока не решите начать движение, только после этого отпустите педаль тормоза, и постепенно осуществляйте разгон автомобиля.
- Рекомендуется переключиться на нейтраль (N), если автомобиль неподвижен в течение долгого времени, а двигатель работает.
- Оставляя автомобиль на склоне, идущем в гору, Вы должны использовать тормоз, чтобы удержать автомобиль неподвижным и нажать педаль управления подачей топлива только, когда Вы решите начать движение.
- 2-я передача может быть использована для начала движения только тогда, когда поверхность дороги скользкая и необходимо контролировать процесс трогания.
- Если Вы хотите переключиться с задней на 1-ю передачу или наоборот, Вы должны удостовериться, автомобиль полностью неподвижен и затем нажать педаль тормоза.
- Если Вы хотите использовать нейтральное положение для автомобиля, чтобы по какой-либо причине свободно двигаться на скоростном спуске, даже притом, что это не рекомендуется, то после выполнения операции включения передачи система выберет опти-

мальную передачу согласно скорости транспортного средства, чтобы приложить необходимые крутящие моменты колесам.

- Когда автомобиль движется на скоростном спуске с включенной передачей, и педаль управления подачей топлива отпущена (предполагается, что автомобиль движется вперед), система автоматически включит сцепление, чтобы обеспечить торможение автомобиля двигателем, если скорость автомобиля превысит определенную величину.

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА.



НЕИСПРАВНОСТЬ ТРАНСМИССИИ (RED).

Поверните ключ в положение "ON", сигнальная лампа предупреждения загорается и после запуска двигателя потухает.

Когда будет обнаружена любая неисправность трансмиссии, вспыхнет лампа предупреждения (одновременно с сопровождением звукового сигнала - зуммера).

Внимание: если лампа предупреждения горит все время, пожалуйста, свяжитесь с Центром обслуживания Chery.

НЕИСПРАВНОСТЬ ТРАНСМИССИИ (RED): УМЕНЬШЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЙ.

Если в пределах короткого времени будет производиться многократное переключение передач, то загорится лампа предупреждения, чтобы указать, что водитель выполнил неправильные операции по переключению передач.

В этом случае, система включит программу защиты электрического насоса гидросистемы путем ограничения количества операций по переключению передач, чтобы предотвратить остановку автомобиля из-за возникновения какой-нибудь неисправности.

Если водитель непрерывно произведет многократные переключения передач в пределах короткого промежутка времени система ограничит операции по переключению передач, независимо от текущего режима работы. Если переключения передач водителем будут продолжаться, то электрический насос будет отключен.

НЕИСПРАВНОСТЬ ТРАНСМИССИИ (RED): ОТСУТСТВИЕ РУЧНОГО РЕЖИМА.

Ручной режим не может быть включен, когда двигатель работает. При включении режима загорается лампа предупреждения.

Внимание: если лампа предупреждения горит все время, пожалуйста, свяжитесь с Центром обслуживания Chery.

НЕИСПРАВНОСТЬ ТРАНСМИССИИ (RED): ОТСУТСТВИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА.

Автоматический режим не может быть включен, когда двигатель работает. При включении режима загорается лампа предупреждения. Кроме того, такое возможно, есть ли в кнопке "AUTO" плохой электрический контакт.

Внимание: если лампа предупреждения горит все время, пожалуйста, свяжитесь с Центром обслуживания Chery.

НЕИСПРАВНОСТЬ ТРАНСМИССИИ (RED): ПЕРЕГРЕВ СЦЕПЛЕНИЯ.

Загорается лампа предупреждения (одновременно с сопровождением звукового сигнала), если обнаружено, что сцепление будет перегрето, когда автомобиль начнет движение.

Внимание: если лампа предупреждения горит все время, пожалуйста, свяжитесь с Центром обслуживания Chery.

ЗАДЕРЖКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ.

При неисправности тормозного переключателя, система включит лампу предупреждения. Чтобы предотвратить остановку автомобиля из-за возникновения какой-нибудь неисправности, система будет полагать, что педаль тормоза нажата во время процесса запуска. Чтобы гарантировать эксплуатационную безопасность, запуск двигателя задержится на время, чтобы позволить водителю нажать педаль тормоза.

НЕИСПРАВНОСТЬ ТРАНСМИССИИ (RED): НЕВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.

В любом из следующих случаев загорается лампа предупреждения на экране дисплея одновременно с сопровождающимся звуковым сигналом:

- Операция по переключению передачи не может быть выполнена из-за одной или более ошибок системы;
- Только 1-я, 2-я или задняя передачи могут быть включены из-за одной или более ошибок системы.

БУКСИРОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Удостоверьтесь, что включено нейтральное положение (убедитесь, что автомобиль может перемещаться), и буксируйте его, как транспортное средство с традиционной механической передачей (см. описание в инструкции по эксплуатации). Во время всего процесса буксировки могут быть вывешены передние колеса.

Если передача не может быть переключена в нейтральное положение, Вы не должны буксировать транспортное средство (используйте эвакуатор).

РЕГУЛЯРНАЯ ПРОГРАММА ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Регулярная программа обслуживания требует, чтобы уровень трансмиссионного масла в системе **EZ Drive** проверялся каждые 20 000 километров.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА.

Уровень масла в бачке должен быть на 32...38 мм выше линии "**MIN**".

Уровень масла должен быть не ниже линии "**MIN**", когда накопитель полностью заряжен (спустя 15 секунд после включения зажигания).

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ (МАСЛО) ДЛЯ EZ DRIVE.

Используется масло **ELF RENAULT MATIC D3 SYN DEXRON**, объем 0,6 л.