



TITAN



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ МОТОРНЫХ МАСЕЛ FUCHS TITAN

Производитель	Двигатель	Год выпуска (дополнительная информация)	Требования к уровню качества масла	Наименование моторного масла	ACEA	API
BMW серия 1/3/5/6/7	бензин/ дизель	до 1998 г.	Longlife-98	TITAN Supersyn SAE 5W-40	A3/B4	SM/CF
				TITAN Supersyn SAE 5W-30	A3/B4	SM/CF
			Specialoil ACEA A3/B3 или ACEA A3/B4	TITAN Supersyn SAE 0W-30	A3/B4	SL/CF
				TITAN Syn MC SAE 10W-40	A3/B4	SL/CF
BMW серия 1/3/5/6/7, X5, Z3, Z4	бензин	до 06.2003 г.	Longlife-01	TITAN Supersyn Longlife SAE 5W-30	A3/B4	SL/CF
			Longlife-04	TITAN GT 1 SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
				TITAN GT 1 SAE 5W-40	A3/B4/C3	SM/CF
				TITAN GT 1 PRO FLEX SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
BMW серия 1/3/5/6/7, X5	бензин	с 07.2003 г.	Longlife-01	TITAN Supersyn Longlife SAE 5W-30	A3/B4	SL/CF
			Longlife-04	TITAN GT 1 SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
				TITAN GT 1 SAE 5W-40	A3/B4/C3	SM/CF
				TITAN GT 1 PRO FLEX SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
BMW серия 1/3/5/6/7, X3, X5, Z4	бензин	с 07.2005 г.	Longlife-01	TITAN Supersyn Longlife SAE 5W-30	A3/B4	SL/CF
			Longlife-04	TITAN GT 1 SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
				TITAN GT 1 SAE 5W-40	A3/B4/C3	SM/CF
				TITAN GT 1 PRO FLEX SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
BMW (все модели)	бензин	с 09.2006 г.	Longlife-01	TITAN Supersyn Longlife SAE 5W-30	A3/B4	SL/CF
			Longlife-04	TITAN GT 1 SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
				TITAN GT 1 SAE 5W-40	A3/B4/C3	SM/CF
				TITAN GT 1 PRO FLEX SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
BMW (с или без сажевым фильтром)	дизель		Longlife-04	TITAN GT 1 SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
				TITAN GT 1 SAE 5W-40	A3/B4/C3	SM/CF
				TITAN GT 1 PRO FLEX SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
Daewoo (Lanos, Nexia, Matiz, ...)	бензин		ACEA A3/C3, API SL/SM	TITAN Supersyn SAE 5W-30	A3/B4	SM/CF
				TITAN GT1 SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
				TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
FIAT (дизельный двигатель без сажевого фильтра)	бензин/ дизель		Fiat 9.55535-D2/G2	TITAN Syn MC SAE 10W-40	A3/B4	SL/CF
			Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2	TITAN Supersyn SAE 5W-40	A3/B4	SM/CF
			Fiat 9.55535-S2	TITAN Supersyn Plus SAE 5W-40	A3/B4	SL/CF
			Fiat 9.55535-S2	TITAN GT 1 SAE 5W-40	A3/B4/C3	SM/CF
FIAT (дизельный двигатель с сажевым фильтром)	дизель		Fiat 9.55535-S1	TITAN GT 1 PRO C-2 SAE 5W-30		
					A1/B1/A5/B5/C2	SM/CF
FORD	бензин/ дизель	до 07.98 г.	ACEA A3/B3/B4	TITAN Syn MC SAE 10W-40	A3/B4	SL/CF
				TITAN Supersyn SAE 5W-40	A3/B4	SM/CF
				TITAN Supersyn Plus SAE 5W-40	A3/B4	SL/CF
	бензин/ дизель	с 07.98 г.	Ford M2C912-A1	TITAN Supersyn F SAE 5W-30	A1/B1, ILSAC GF-3	SJ/EC
			Ford M2C913-A	TITAN Supersyn F SAE 5W-30	A1/B1, ILSAC GF-3	SJ/EC
			Ford M2C913-B	TITAN Supersyn F SAE 5W-30	A1/B1, ILSAC GF-3	SJ/EC
	дизель	1,9 TDI (UI/PD)	Ford M2C917-A	TITAN Supersyn Plus SAE 5W-40	A3/B4	SL/CF
		Ford Galaxy		TITAN GT 1 SAE 5W-40	A3/B4/C3	SM/CF
HONDA	бензин	до 2007 г.	ACEA A1 или A3	TITAN Syn MC SAE 10W-40	A3/B4	SL/CF
				TITAN Supersyn SAE 0W-30	A3/B4	SL/CF
				TITAN Supersyn SAE 5W-30	A3/B4	SM/CF
				TITAN Supersyn SAE 5W-40	A3/B4	SM/CF
	бензин	с 2007 г.	ACEA A1/C2 или A3/C2	TITAN GT 1 PRO C-2 SAE 5W-30	A1/B1/A5/B5/C2	SM/CF
	бензин	без сажевого фильтра	ACEA A3/B4	TITAN Supersyn SAE 5W-40	A3/B4	SM/CF
				TITAN Supersyn Plus SAE 5W-40	A3/B4	SL/CF
				TITAN GT 1 SAE 5W-40	A3/B4/C3	SM/CF
Mercedes-Benz	бензин/ дизель	без сажевого фильтра (нормальный интервал замены)	MB 229.1	TITAN Syn MC SAE 10W-40	A3/B4	SL/CF
				TITAN Unic MC SAE 10W-40	A3/B4	SJ/CG-4
				TITAN Unic Plus MC SAE 10W-40	A3/B4	SJ/CH-4
				TITAN Unic Ultra MC SAE 10W-40	A3/B4	SL/CI-4
				TITAN Supersyn Plus SAE 5W-40	A3/B4	SL/CF
	бензин/ дизель	без сажевого фильтра (нормальный интервал замены)	MB 229.3	TITAN Supersyn SAE 5W-40	A3/B4	SM/CF
				TITAN Supersyn SAE 5W-30	A3/B4	SM/CF
				TITAN Supersyn Longlife SAE 5W-30	A3/B4	SL/CF
				TITAN Supersyn SAE 0W-30	A3/B4	SL/CF
	бензин/ дизель	без сажевого фильтра (увеличенный интервал замены)	MB 229.5	TITAN Supersyn Longlife SAE 5W-30	A3/B4	SL/CF
	дизель	сажевый фильтр (нормальный интервал замены)	MB 229.31	TITAN GT1 SAE 5W-40	A3/B4	SM/CF
	дизель	сажевый фильтр (увеличенный интервал замены)	MB 229.51	TITAN GT1 SAE 5W-30	A3/B4	SM/CF
				TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
				TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF

Производитель	Двигатель	Год выпуска (дополнительные требования)	Требования к уровню качества масла	Наименование моторного масла	ACEA	API
OPEL / CHEVROLET (Lacetti, Aveo, Tacuma, Epica, Captiva, Evanda)	бензин		GM-LL-A-025	TITAN Supersyn Ecoflex SAE 5W-30	A3/B4	SL/CF
			GM DEXOS 2	TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
	дизель	без сажевого фильтра	GM-LL-B-025	Supersyn Ecoflex SAE 5W-30	A3/B4	SL/CF
			GM DEXOS 2	TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
	дизель	с сажевым фильтром	GM DEXOS 2	TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
			Chevrolet Captiva 3,2	TITAN Supersyn SAE 5W-40 TITAN GT1 SAE 5W-40	A3/B4 A3/B4/C3	SM/CF SM/CF
PEUGEOT / CITROEN	бензин/ дизель	без сажевого фильтра	ACEA A3/B4	TITAN Supersyn SAE 5W-30	A3/B4	SM/CF
				TITAN GT1 SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
				TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
				TITAN Supersyn SAE 5W-40	A3/B4	SM/CF
				TITAN Supersyn Plus SAE 5W-40	A3/B4	SL/CF
				TITAN GT1 SAE 5W-40	A3/B4/C3	SM/CF
	бензин/ дизель	без сажевого фильтра	ACEA A5/B5/C2	TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30	A1/B1/A5/B5/C2	SM/CF
	дизель	с сажевым фильтром	ACEA A5/B5/C2	TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30	A1/B1/A5/B5/C2	SM/CF
PORSCHE	бензин		ACEA A3	TITAN Supersyn SAE 5W-40	A3	SM/CF
				TITAN GT1 SAE 5W-40	A3/C3	SM/CF
RENAULT	бензин		Renault RN 0700	TITAN Supersyn RN SAE 5W-40	A3/B4	SM/CF
	дизель	без сажевого фильтра	Renault RN 0710	TITAN Supersyn RN SAE 5W-40	A3/B4	SM/CF
			Renault RN 0720	TITAN GT1 PRO C-4 SAE 5W-30	C4	
	дизель	с сажевым фильтром	Renault RN 0720	TITAN GT1 PRO C-4 SAE 5W-30	C4	
TOYOTA	бензин		API SL или SM	TITAN Supersyn SAE 5W-30	A3/B4	SM/CF
				TITAN GT1 SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
	дизель	без сажевого фильтра	API CF-4	TITAN Supersyn SAE 5W-30	A3/B4	SM/CF
				TITAN GT1 SAE 5W-30	A3/B4/C3	SM/CF
	дизель	с сажевым фильтром	ACEA B1/C2	TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30	A1/B1/A5/B5/C2	SM/CF
VW / Audi / Seat / Skoda	бензин (нормальные интервалы замены)	а). R3, R4, R5 (включая FSI), а также V6, V8 b). VR5, VR6, VR6 FSi, W8, W12 c). V8 Fsi	VW 500.00	TITAN Syn MC SAE 10W-40	A3	SL
			VW 501.01	TITAN Universal HD SAE 15W-40	A2	SJ
			VW 502.00	TITAN Supersyn SAE 5W-40	A3	SM
				TITAN Supersyn Plus SAE 5W-40	A3	SL
				TITAN Supersyn SAE 5W-30	A3	SM
				TITAN Supersyn SAE 0W-30	A3	SL
				TITAN Supersyn Longlife SAE 5W-30	A3	SL
				TITAN GT1 SAE 5W-40	A3/C3	SM
				TITAN GT1 SAE 5W-30	A3/C3	SM
				TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30	A3/C3	SM
			VR5, VR6, VR6 FSi, W8, W12	TITAN Supersyn SAE 0W-30	A3	SL
	бензин (WIV)*	VR6 FSi, V8 FSi, W8, W12	VW 503.01	TITAN Supersyn SAE 0W-30	A3	SL
	бензин (WIV)*	R3, R4, R5 (включая FSI), V6, V8, VR5, VR6, VR6 FSi, V8 FSi, W8, W12	VW 504.00	TITAN GT1 Longlife III SAE 5W-30	A3/C3	
				TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30		
	дизель (нормальные интервалы замены масла)	все двигатели (без насос-форсунки и сажевого фильтра)	VW 505.00	TITAN Syn MC SAE 10W-40	B4	CF
				TITAN Supersyn SAE 5W-40	B4	CF
				TITAN Supersyn Plus SAE 5W-40	B4	CF
				TITAN Supersyn SAE 5W-30	B4	CF
				TITAN Supersyn SAE 0W-30	B4	CF
				TITAN Supersyn Longlife SAE 5W-30	B4	CF
				TITAN GT1 SAE 5W-40	B4/C3	CF
				TITAN GT1 SAE 5W-30	B4/C3	CF
				TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30	B4/C3	CF
	дизель (нормальные интервалы замены масла)	все двигатели (с насос-форсункой или без, и без сажевого фильтра), за искл. R5 и V10 TDi PD	VW 505.01	TITAN Supersyn Plus SAE 5W-40	B4	CF
	дизель (нормальные или удлинённые интервалы замены масла)	R5 и V10 TDi PD с сажевым фильтром или без него	VW 506.01	TITAN Supersyn Plus SAE 0W-30	B5	
		все двигатели (с насос-форсункой и с сажевым фильтром), за искл. R5 и V10 TDi PD	VW 507.00	TITAN GT1 Longlife III SAE 5W-30	B4	
				TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30	B4	

СОВЕТЫ АВТОЛЮБИТЕЛЯМ

1. На большинство вопросов по поводу правильной эксплуатации и обслуживания автомобиля поможет ответить сервисная книжка Вашего авто. Внимательно изучите её.

2. При выборе моторных и трансмиссионных масел для своего автомобиля руководствуйтесь, в первую очередь, требованиями производителя Вашего автомобиля к уровню качества (классификации API и ACEA) и вязкости (классификация SAE) масел. Выбор смазочного материала по названию торговой марки не даст гарантий безаварийной эксплуатации агрегатов автомобиля.

3. Синтетические моторные масла имеют более высокие эксплуатационные характеристики и обеспечивают лучшую защиту двигателя, чем полусинтетические и минеральные.

4. Не рекомендуется длительный прогрев двигателя на месте в зимнее время. Это приводит к быстрому выходу из строя каталитического нейтрализатора отработанных газов. Прогревайте двигатель в движении, на малой скорости и средних оборотах. Помните, что при прогреве в движении прогревается масло в КПП (АКПП) и смазка в узлах трения. Данная мера предотвратит преждевременный износ агрегатов автомобиля.

5. Интервалы замены масла в двигателе (КПП/АКПП) указывает автопроизводитель. Если автомобиль не проехал за 1 год рекомендованный для замены масла километраж – масло в двигателе всё равно рекомендуется заменить. В случае, если производителем допускается использование масел для удлинённых интервалов замены, то, как правило, альтернативным рекомендованному километражу является двухлетний срок эксплуатации моторного масла.

6. Не рекомендуется превышать интервалы замены масла, заявленные производителем вашего автомобиля. В условиях эксплуатации автомобиля на отечественном топливе с высоким содержанием вредных примесей, таких, как например сера и пр., и малым содержанием присадок, рекомендуется уменьшать интервалы замены масла на 15% - 20%.

7. Увеличение интервалов замены моторного масла в двигателе возможно только при использовании специальных масел и в соответствии с четкими рекомендациями автопроизводителя.

8. Рекомендуется, не реже 1 раза в неделю, проверять уровень масла в двигателе. Особенно важно следить за уровнем масла в автомобилях с большим пробегом или в тех авто, которые активно эксплуатируются. При падении уровня масла в двигателе необходимо долить масло до требуемого уровня (промежуток на масляном щупе между показателями max. и min.).

9. При каждой замене масла в двигателе автомобиля необходимо заменять и масляный фильтр. Для воздушных и топливных фильтров устанавливаются другие интервалы, которые также необходимо строго соблюдать.

10. Срок хранения масла в закрытой таре составляет 5 лет. При условии нарушения

герметичности упаковки масло не рекомендуется хранить более 2 лет.

11. Нормальный интервал замены тормозной жидкости в автомобиле 1 раз в 2 года. Максимально допустимый интервал замены составляет 36 месяцев (если есть такие рекомендации производителя авто).

12. При редкой эксплуатации автомобиля в холодное время года, рекомендуется не реже одного раза в неделю прогревать двигатель до эксплуатационной температуры. Данное мероприятие позволит предотвратить образование конденсата в агрегатах двигателя и соответственно защитить его от коррозии.

13. Двигатели автомобилей оборудованных фильтрами доочистки выхлопных газов (современные дизельные автомобили) либо 3-х компонентными каталитическими нейтрализаторами (бензиновые автомобили) требуют применения специальных моторных масел, обеспечивающих работу этих фильтров. Стандартные масла нанесут вред выше указанным фильтрующим элементам.

14. Нельзя применять концентрат антифриза в системе охлаждения автомобиля в неразбавленном виде. Концентрация антифриза по отношению к воде, для применения в автомобиле, должна составлять от 30% до 60%. Оптимальной является пропорция 50% на 50%.

15. Применение синтетических топливосберегающих масел, имеющих вязкость SAE 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 и др. (если таковые допускаются применять в данном двигателе) позволяет уменьшить расход топлива на 3% - 7% по сравнению с обычными синтетическими, полусинтетическими и минеральными маслами. Поэтому такие масла называют топливосберегающими.

16. Проверяя уровень масла в двигателе, обращайте внимание на его цвет. Потемнение масла является нормальным явлением. Очень быстрое потемнение нового масла говорит о его сильном загрязнении. Причинами такого загрязнения может быть наличие больших отложений в двигателе, использование низкокачественного топлива, некорректная работа системы зажигания и газораспределения.

17. Перед началом зимнего периода эксплуатации автомобиля обязательно проверьте техническое состояние аккумуляторной батареи и исправность генератора. Зимой нагрузка на эти агрегаты сильно возрастает.

18. Надо знать, что в процессе эксплуатации охлаждающая жидкость может обесцвечиваться. Но это не означает, что она потеряла свои эксплуатационные характеристики.

19. Если в процессе эксплуатации автомобиля в систему охлаждения доливалась вода, то перед началом зимнего периода необходимо проверить температуру застывания охлаждающей жидкости.

20. Не используйте воду в качестве охлаждающей жидкости (даже в летний период).

21. В случае попадания охлаждающей жидкости в моторное масло (причина – прогорание/разрушение прокладки головки блока цилиндров) образуется эмульсия желтовато-зеленоватого цвета. В этом случае запрещается даже кратковременная эксплуатация двигателя.

22. Как правило, охлаждающая жидкость меняется один раз в 2-3 года. Максимальный интервал замены зависит от качества жидкости.

23. Не открывайте пробку расширительного бачка или радиатора системы охлаждения сразу после глушения двигателя. Это может привести к ожогам рук и тела.

24. Масла в трансмиссионных агрегатах (КПП, мост, раздаточная коробка и т.д.) меняются на много реже, чем моторные. Поэтому необходимо, как минимум, два раза в год проверять уровень масла в этих агрегатах.

25. Проверку уровня масла в автоматической коробке переключения передач необходимо осуществлять в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации.

26. При появлении каких-либо признаков подтекания масла необходимо, как можно быстрее, осмотреть машину на СТО, чтобы определить источник и причину подтекания. Эксплуатация агрегатов с уровнем ниже допустимого приводит к их преждевременному выходу из строя.

27. Необходимо грамотно подбирать вязкость моторного масла. В инструкции по эксплуатации автомобиля есть несложная диаграмма, которая показывает рекомендуемые вязкости моторных масел в зависимости от температуры окружающей среды. Неправильно подобранная вязкость может привести к повышенному расходу топлива или износу двигателя и его отдельных деталей.

28. Для многих современных двигателей не рекомендуется заливать моторное масло по отметку «максимум» на масло-измерительном щупе. Это приводит к повышенному расходу масла, засорению системы вентиляции картера и преждевременному выходу каталитического нейтрализатора.

29. При выборе рабочей жидкости для гидроусилителя рулевого управления необходимо строго руководствоваться требованиями и рекомендациями автопроизводителя.

30. На многих современных легковых автомобилях отсутствует маслоизмерительный щуп автоматической КПП. В таком случае рекомендуется, как минимум, два раза в год проверять уровень масла на специализированной СТО, располагающей необходимым оборудованием.

31. Для разных автоматических коробок передач используется разная рабочая жидкость (так называемая ATF). От правильного подбора этого продукта будет зависеть срок службы агрегата, скорость и плавность переключения передач.

Fuchs Europe Schmierstoffe GmbH
Friesenheimer Stabe 9-11 Germany
Mannheim Deutschland
Tel.: +49 621 3701-1
Fax: +49 621 3701-719
e-mail: zentrale@fuchs-europe.de
www.fuchs-europe.de

Официальный дистрибьютор
в Украине компания ХАММЕР
г. Киев, 03134,
ул. Симиренко, 36, оф. 304
тел./факс: +38 044 494 49 20
e-mail: info@hammer.com.ua
www.hammer.com.ua