

ЗАО "ЗАЗ" ОС

25480917

И 75.051

Лист 1

Листов
44**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.**

Настоящая инструкция предназначена для предприятий торгово-сервисной сети, выполняющих регламентные работы по техническому обслуживанию автомобилей «CHERY» A15 (Amulet) производства ЗАО «ЗАЗ» и описывает перечень работ, порядок выполнения операций, порядок заполнения документации, применяемые эксплуатационные материалы, оборудование, специальный инструмент, а также данные для регулировок и контроля, моменты затяжки резьбовых соединений.

1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Регламентные работы производить в соответствии с требованиями ДНАОП «Правил по охране труда на автомобильном транспорте», Киев, 1997, изд-во «Основа» и «Правил противопожарной безопасности на автомобильном транспорте», Киев, 1997, издательство «Основа», а также требованиям инструкций по охране труда №004, №017, №080, №174, №300, ДНАОП 0.00-5.04-95; ДНАОП 0.00-5.18-96; ДНАОП 0.00-1.28-97. В соответствии с требованиями безопасности указанными в руководствах по эксплуатации на используемое оборудование и приборы.

2. ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ.

Для проведения технического обслуживания необходимо нижеперечисленное оборудование, инструмент и эксплуатационные материалы.

При работе на оборудовании, используемом при проведении технического обслуживания необходимо пользоваться инструкцией по эксплуатации на данный вид оборудования.

Дубликат					Разработал	Вербовещий. А.И.	14.03.02
Взам.					Н. контроль	Лагода В.С.	14.03.02
Подп.					Проверил	Шишкин А.И.	14.03.02
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата			

ТИ

Технологическая инструкция

			Дата	3АО "ЗАЗ" ОС	25480917	ТИ 75.051	Лист 2
			Подпись	Оборудование: - Подъёмник 2-х стоечный (грузоподъёмностью не менее 2-х тонн). - Диагностический прибор Х-431 Launch. - Стенд для регулировки углов установки колес. - Пускозарядное устройство. - Компрессор. - Пылесос. - Мойка высокого давления. - Устройство регулировки света фар. Приборы: - Аккумуляторный пробник типа Э107. - Ареометр типа АЭ-2 ГОСТ 18481-81. - Термометр ГОСТ 28498-90. - Трубка стеклянная диаметром 5-8 мм. - Манометр шинный с пределами измерений 0...0,6 Мпа (0...6 кгс/см²) Инструменты: - Набор универсального слесарного инструмента. - Динамометрические ключи. - Комплект специального инструмента и приспособлений «Чери» Мерительный инструмент: - Штангенциркуль типа ШЦ-II-160-005 ГОСТ 166-80. *Горюче-смазочные материалы и эксплуатационные материалы применяемые на автомобиле «Amulet»: - Бензин автомобильный А-95 неэтилированный по ДСТУ 4063-2001; - Моторное масло для бензиновых двигателей с классом вязкости по SAE 5W/40 и уровнем эксплуатационных свойств по API SL. - Трансмиссионное масло с классом вязкости по SAE 75W/90 и уровнем эксплуатационных свойств по API GL-4. - Тормозная жидкость DOT-4 ТУ У 6-05761264.046-96. - Концентрат охлаждающей жидкости BASF Glysantin G34-91 в соотношении 1:1 с деминерализованной водой. - Рабочая жидкость рулевого гидроусилителя DEXRON II-D или DEXRON III - Жидкость омывателя ветрового стекла «Арктика» или «Обзор – 20» ТУ 38.302-20-20-89. - * Протирочный материал. - * Автомобильная косметика для мойки и полировки. * Консистентные смазки (Литол-24 ГОСТ 21150-87, Фиол-1 ТУ38. УССР 201247-80, Фиол-2У ТУ 38 УССР 201266-79, Вазелин технический волокнистый ВТВ-1 ТУ 38.101180-76, ЦИАТИМ 201 ГОСТ 6267-74, ЛСЦ-15 ТУ 38 УССР 201004-80.) * ПРИМЕЧАНИЕ: эксплуатационные материалы применять согласно руководства по эксплуатации на данную модель автомобиля.			
			№ документа				
			Лист				
			Изм.				
			Дата				
			Подпись				
			№ документа				
			Лист				
			Изм.				
Дубликат							
Взам.							
Подп.							
				Технологическая инструкция по проведению регламентных работ автомобилей Чери Amulet.			

ЗАО "ЗАЗ" ОС

25480917

ТИ 75.051

Лист 3

3. ПЕРЕЧЕНЬ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ



Об'єкт обслуговування і перелік робіт	Періодичність технічного обслуговування											
	Пробіг (км) або період експлуатації (рік), в залежності від того, що настане раніше*											
	х 1000	2,5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Період експлуатації	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12
СИСТЕМИ СИЛОВОГО АГРЕГАТУ												
Паливні трубопроводи та їх з'єднання	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Привідний ремінь (генератор, рульове керування з гідропідсилювачем, кондиціонеру)	К	К	К	К	3	К	К	К	3	К	К	К
Перевірити герметичність систем силового агрегату (масло, охолоджуюча рідина, паливо, система кондиціонування), перевірити рівень експлуатаційних рідин	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Масло двигуна та масляний фільтр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Свічки запалювання	-	-	К	3	-	К	3	-	К	3	-	-
Фільтруючий елемент повітроочисника	К	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Паливний фільтр	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Зубчастий ремінь газорозподільного механізму, натяжний та направляючий ролики	К	К	К	К	3	К	К	К	3	К	К	К
Охолоджуюча рідина	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-
Трансмісійне мастило МКПП	-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-
Трансмісійне мастило АКПП	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-
Високовольтні дроти запалювання	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Перевірка вмісту СО у відпрацьованих газах	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
ШАСІ ТА КУЗОВ												
Затяжка різьбових з'єднань шасі та кузова	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Сайлентблоки передньої та задньої підвісок	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Підшипники маточин задніх коліс, зазори	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Перевірити вільний хід педалей щеплення та гальмової системи	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Перевірити працездатність систем контролю, освітлення та сигналізації	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Перевірити ступінь зарядженості АКБ, та рівень електроліту	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Випускний трубопровід, його з'єднання та кріплення	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Чохли шарнірів привідних валів, шарових опор, шарнірів кермових тяг, кермового механізму	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Перевірити працездатність гідропідсилювача кермового механізму, герметичність системи, рівень експлуатаційної рідини	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Перевірити люфт кермового механізму	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Робоча рідина гідропідсилювача кермового механізму	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Трубопроводи гальмівного гідроприводу та їх з'єднання, рівень гальмівної рідини	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Гальмівна рідина	К	К	К	3	К	К	3	К	К	3	К	К
Стоянкове гальмо	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Перевірити стан гальмівних колодок та дисків передніх гальмівних механізмів	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Перевірити стан гальмівних колодок та барабанів (або дисків) задніх гальмівних механізмів	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Стан шин та тиск повітря в шинах	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Кути встановлення коліс	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Ремені безпеки та їх кріплення	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Перевірка ЛКП автомобіля	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Змазати замки, петлі, защіпки капоту та дверей, при необхідності виконати регулювання	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Пробним виїздом впевнитись у справності автомобіля	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К

			Дата	3АО "ЗАЗ" ОС	25480917	ТИ 75.051	Лист 4	
			Подпись	* У таблиці подані усереднені значення пробігу. Автомобіль повинен пройти технічне обслуговування у межах ± 500 км від вказаних у регламенті технічного обслуговування, або через 11-13 місяців в залежності від того що настане раніше. Позначки в таблиці "Регламент технічного обслуговування": К – контролювати, при необхідності провести регулювання, затяжку, змащення, долив експлуатаційної рідини, усунути несправність та замінити деталі, які вийшли з ладу. З – замінити.				
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					
			Изм.					
			Дата					
			Подпись					
			№ документа					
			Лист					

			Дата	ЗАО "АЗ" ОС	25480917	ТИ 75.051	Лист 6
			Подпись	При необходимости выполнить регулировку работы замка двери перемещением фиксатора относительно стойки кузова.			
			№ документа	Регулировка производится перемещением положения фиксатора замка, предварительно ослабив его крепление. Перед регулировкой рекомендуется очертить контуры фиксатора на стойке кузова. Если дверь закрывается слишком туго, ослабьте крепление фиксатора, сместите его наружу и затяните. Если дверь закрывается неплотно, фиксатор сместите внутрь. При этом не должно быть западания или выступания двери относительно кузова. Если дверь при закрывании приподнимается (провисание в открытом положении), фиксатор опустите. Затяните фиксатор двери с усилием 20 Н*м.			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		
			№ документа	Подпись			
			Лист	Изм.	Дата		

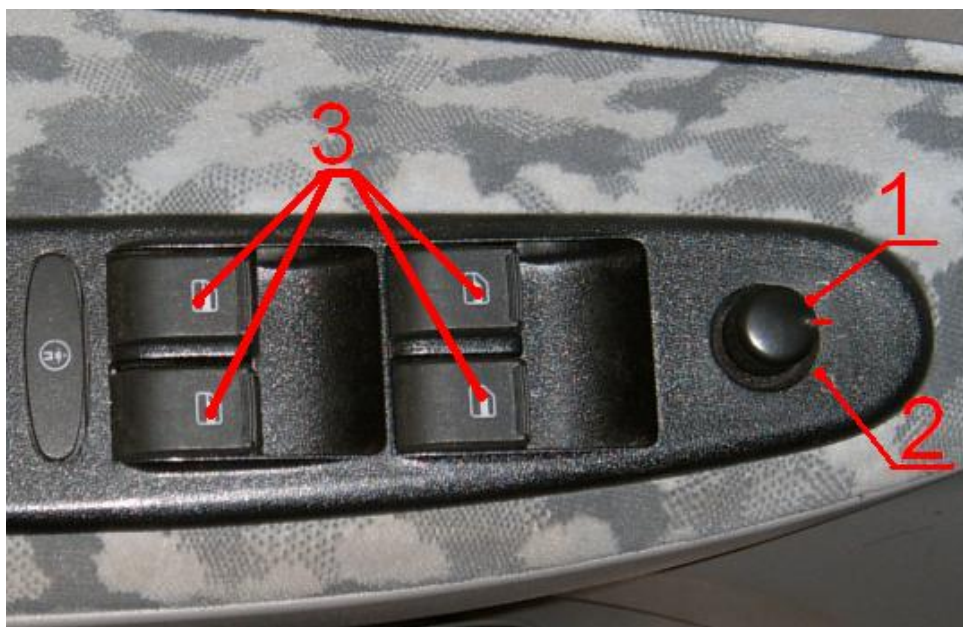


Рис. 4. Управление стеклоподъемниками.

7.3 ПРОВЕРКА РАБОТЫ ЗАМКА КАПОТА И БАГАЖНИКА.

Капот и багажник должны отпираться и запираться без приложения большого усилия и фиксироваться в открытом положении. Самопроизвольное открывание не допускается.

При необходимости произведите регулировочные работы.

При открытом капоте ослабить болты (см. рис. 5. поз. 1) крепления корпуса (поз. 2) замка и за счет увеличенных отверстий крепления передвинуть замок в нужное положение. Завернуть болты (поз. 1), проверить работу замка.

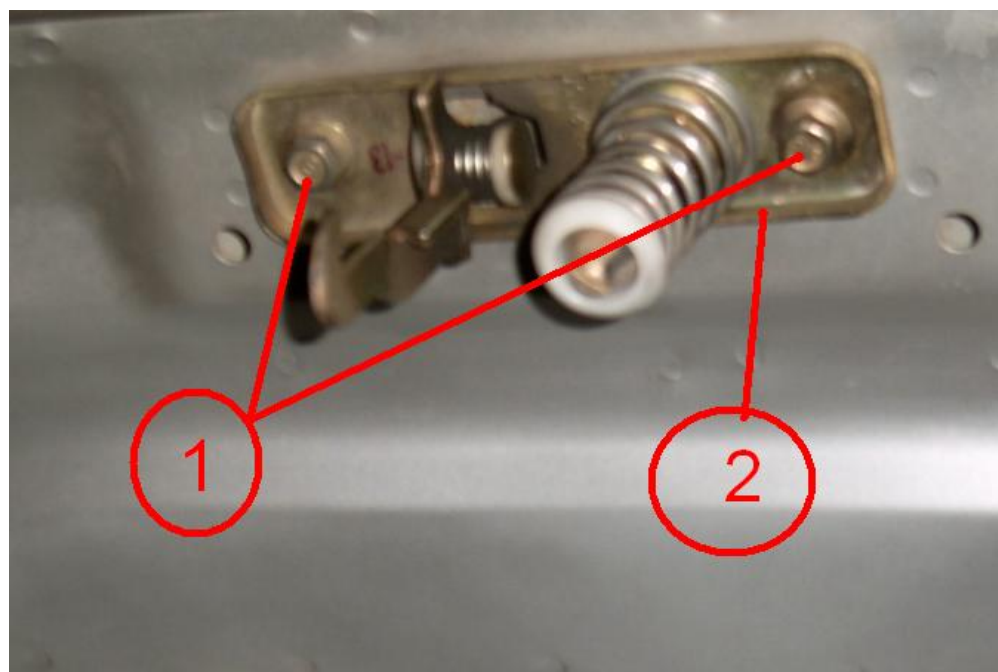


Рис. 5. Замок капота.

1 – болты крепления; 2 – корпус замка;

Дубликат
Взам.
Подп.

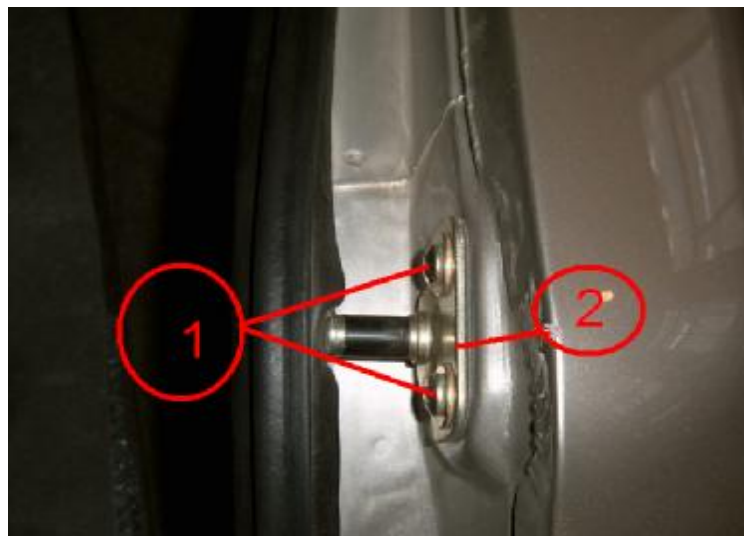


Рис. 6. Регулировочные винты фиксатора замка багажника.

Регулировку работы замка багажника производить перемещением фиксатора (болты крепления фиксатора см. рис. 6. поз.1).

Смазать петли дверей, шарниры наружных ручек, трущиеся части фиксаторов замков дверей, замочные скважины дверей, ограничители открывания дверей, трос привода замка капота, салазки передних сидений – техническим вазелином ВТВ-1 ТУ 38.101180-76.

8. ОБСЛУЖИВАНИЕ СИЛОВОГО АГРЕГАТА.

Для открытия капота потянуть на себя рукоятку, расположенную под панелью управления слева от рулевой колонки (рис. 7), приподнять капот и через образовавшуюся щель нажать на предохранительную защелку, проверить четкость срабатывания замка капота (при открывании и закрывании). Поднять капот и установить упор в специальное гнездо капота, как показано на рисунке (рис. 9).



Рис. 7. Рукоятка привода замка капота.



Рис. 8. Открытие капота.

Дубликат
Взам.
Подп.



9. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ СИСТЕМ КОНТРОЛЯ, ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ.



1 – выключатель фар; 2- выключатель поворотов; 3 – комбинация приборов; 4 – выключатель стеклоочистителя; 5 – выключатель задних противотуманных фар; 6 – выключатель аварийной сигнализации; 7 – выключатель передних противотуманных фар; 8 – регулятор освещения и комбинации приборов.

9.2 ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ.



Рис. 11 Органы управления системой вентиляции салона.

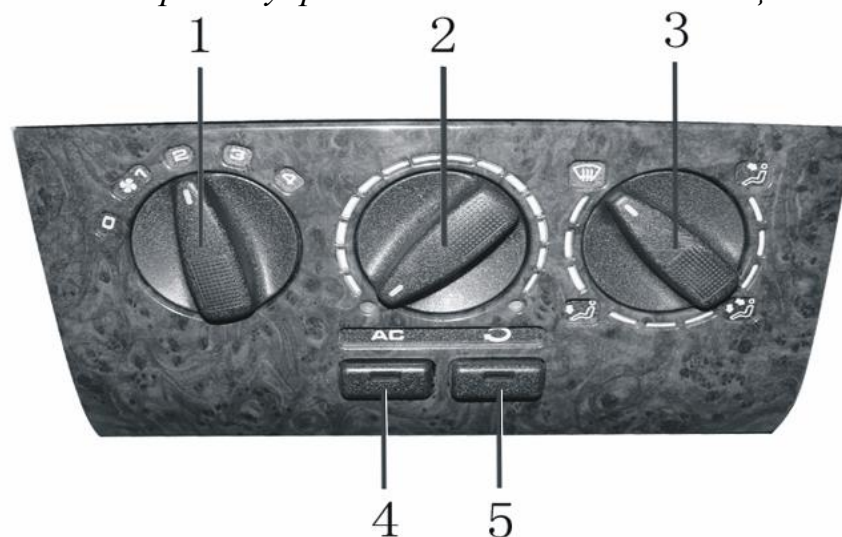


Рис.12 Панель управления системой вентиляции салона.

1 – включатель вентилятора; 2 – регулятор температуры воздуха в салоне;
3 – регулятор распределения воздушного потока; 4 – кнопка включения кондиционера; 5 – кнопка внутренней циркуляции воздуха.

Дубликат
Взам.
Подп.

9.3 ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ПОДРУЛЕВЫХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ.

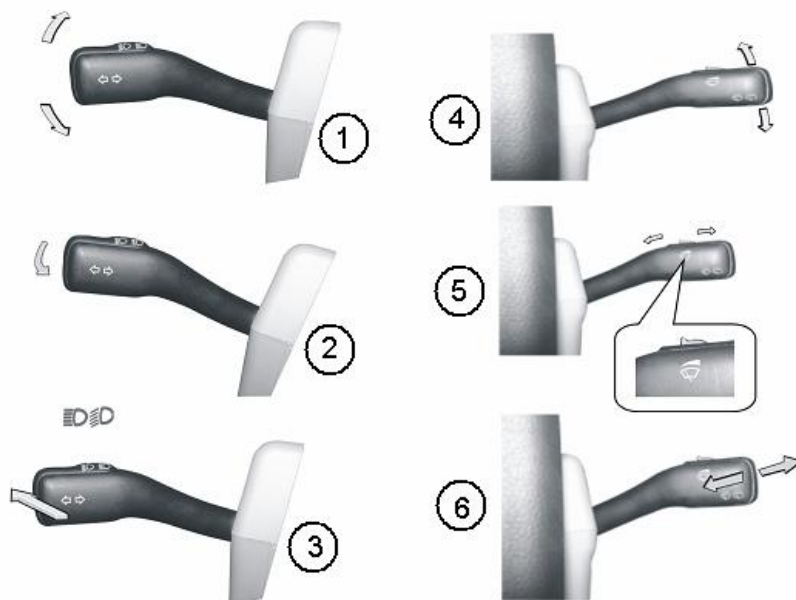


Рис. 13 Подрулевые переключатели.

1. Положение включения указателей поворотов.
- 2,3 Сигнализация дальним светом.
- 4,5 Включение стеклоочистителей.
6. Омыватель ветрового стекла.

9.4 ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ.



Рис. 14. Выключатель зажигания.

10.3 ЗАМЕНА РЕМНЯ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА И РЕМНЯ ГЕНЕРАТОРА.

Для замены ремня газораспределительного механизма необходимо:

- Снять наружный кожух плоскозубчатого ремня (рис.18), открутив два болта.



Рис. 18. Снятие кожуха.

- Провернуть коленчатый вал в положение ВМТ такта сжатия в первом цилиндре, при этом метка на шкиве коленчатого вала (шпонка) должна располагаться напротив средней метки корпуса масляного насоса, а метку на ведомом шкиве распределительного вала совместить с меткой в виде точки на корпусе;

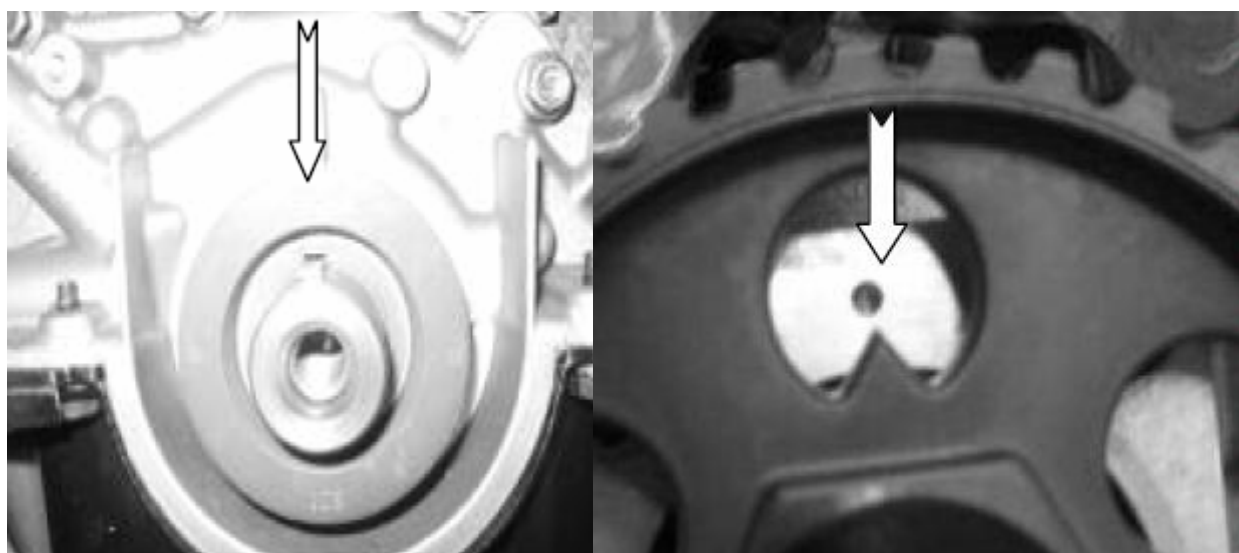


Рис. 19. Проверка совпадения меток.

			Дата	ЗАО "ЗАЗ" ОС	25480917	ТИ 75.051	Лист 20																				
			Подпись	температура достигнет 40°C, то следует уменьшить наполовину зарядный ток или прервать зарядку и охладить батарею до 27°C.																							
			№ документа	После зарядки произвести проверку напряжения на клеммах АКБ аккумуляторным пробником Э107. Батарея заряжена если напряжение под нагрузкой в конце пятой секунды будет не менее 8,9 В.																							
			Лист	Установить АКБ на место и закрепить ее при помощи планки и болта. Клеммы смазать техническим вазелином и произвести затяжку.																							
			Изм.	Таблица 1. Плотность электролита при 25°C, г/см ³																							
			Дата	<table><tr><th>Климатический район (среднемесячная температура воздуха в январе, °C)</th><th>Время года</th><th>Плотность электролита приведенная к 25°C, г/см³</th></tr><tr><td rowspan="2">Очень холодный (от –50 до –30)</td><td>зима</td><td>1,30</td></tr><tr><td>лето</td><td>1,28</td></tr><tr><td>Холодный (от –30 до –15)</td><td>круглый год</td><td>1,28</td></tr><tr><td>Умеренный (от –15 до –8)</td><td>круглый год</td><td>1,28</td></tr><tr><td>Теплый, влажный (от 0 до +4)</td><td>круглый год</td><td>1,23</td></tr><tr><td>Жаркий, сухой (от –15 до +4)</td><td>круглый год</td><td>1,23</td></tr></table>				Климатический район (среднемесячная температура воздуха в январе, °C)	Время года	Плотность электролита приведенная к 25°C, г/см ³	Очень холодный (от –50 до –30)	зима	1,30	лето	1,28	Холодный (от –30 до –15)	круглый год	1,28	Умеренный (от –15 до –8)	круглый год	1,28	Теплый, влажный (от 0 до +4)	круглый год	1,23	Жаркий, сухой (от –15 до +4)	круглый год	1,23
Климатический район (среднемесячная температура воздуха в январе, °C)	Время года	Плотность электролита приведенная к 25°C, г/см ³																									
Очень холодный (от –50 до –30)	зима	1,30																									
	лето	1,28																									
Холодный (от –30 до –15)	круглый год	1,28																									
Умеренный (от –15 до –8)	круглый год	1,28																									
Теплый, влажный (от 0 до +4)	круглый год	1,23																									
Жаркий, сухой (от –15 до +4)	круглый год	1,23																									
			Подпись	Таблица. 2 Температурные поправки к показанию ареометра, г/см ³																							
			№ документа	<table><tr><th>Температура электролита, °C</th><th>Поправка</th></tr><tr><td>от –40 до -26</td><td>-0,04</td></tr><tr><td>от –25 до -11</td><td>-0,03</td></tr><tr><td>от –10 до -4</td><td>-0,02</td></tr><tr><td>от +5 до + 19</td><td>-0,01</td></tr><tr><td>от +20 до +30</td><td>0,00</td></tr><tr><td>от +31 до +45</td><td>+0,01</td></tr></table>				Температура электролита, °C	Поправка	от –40 до -26	-0,04	от –25 до -11	-0,03	от –10 до -4	-0,02	от +5 до + 19	-0,01	от +20 до +30	0,00	от +31 до +45	+0,01						
Температура электролита, °C	Поправка																										
от –40 до -26	-0,04																										
от –25 до -11	-0,03																										
от –10 до -4	-0,02																										
от +5 до + 19	-0,01																										
от +20 до +30	0,00																										
от +31 до +45	+0,01																										
			Лист	В случае если произошло снижение степени заряженности АКБ или падение уровня и плотности электролита необходимо проверить регулируемое напряжение генератора на автомобиле.																							
			Изм.	Для проверки необходимо иметь вольтметр постоянного тока со шкалой до 15...30 В, класса точности не ниже 1,0.																							
			Дубликат	После 15 мин работы двигателя при средней частоте вращения коленчатого вала двигателя и включенных фарах замерить напряжение между клеммой "+" аккумулятора и "массой". Напряжение должно находиться в пределах 14,1±0,5 В.																							
			Взам.																								
			Подп.																								
				Технологическая инструкция по проведению регламентных работ автомобилей Чери Amulet.																							

			Дата	ЗАО "АЗС" ОС	25480917	ТИ 75.051	Лист 21
			Подпись				
			№ документа	12. ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ.			
			Лист	12.1 ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И ГЕРМЕТИЧНОСТИ СИСТЕМЫ.			
			Изм.	Жидкость должна полностью заполнять радиатор и находиться в пределах отметок MIN и MAX расширительного бачка (на холодном двигателе). Если уровень опустился ниже отметки MIN, добавить антифриз, чтобы жид- кость не превышала отметку MAX (см. рис.22). ВНИМАНИЕ: переполнение расширительного бачка не допускается. Проверить герметичность системы охлаждения, отсутствие вздутий и тре- щин шлангов: - шлангов и подводящей трубы водяного насоса; - шлангов радиатора отопителя; - шланга на расширительном баке, в моторном отсеке; - шлангов на терморегуляторе; - подводящего и отводящего шлангов радиатора; Осмотреть сливную пробку радиатора, а также датчик включения венти- лятора радиатора, находящегося в правом верхнем углу радиатора. Нали- чие подтеканий в соединениях не допускается. Проверить плотность охлаждающей жидкости денсиметром, согласно пас- порта на прибор. Плотность охлаждающей жидкости при T 20°C должна на- ходиться в пределах 1,078...1,085 или -40 °C (в зависимости от типа приме- няемого ареометра).			
			Дата				
			Подпись				
			№ документа				
			Лист				
			Изм.				

A close-up photograph of a white plastic expansion tank for engine cooling liquid. The tank has two horizontal level marks labeled 'max' and 'min'. A black hose is connected to the top right of the tank. Various mechanical parts are visible around it.

Рис. 22. Проверка уровня охлаждающей жидкости в
расширительном бачке.

Предупреждение!

Проверку уровня и открытие пробки бачка для доливки жидкости проводите только на холодном двигателе. После доливки жидкости пробка должна быть плотно завернута, так как система при работающем и прогретом двигателе находится под давлением.

12.2 ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ.

При замене охлаждающей жидкости необходимо выполнить следующий перечень операций:

- снять с расширительного бачка пробку поз. 1 рис. 23;
- слить охлаждающую жидкость, сняв нижний патрубок радиатора, предварительно подставив под них емкость;
- для полного сливания охлаждающей жидкости необходимо открутить пробку поз. 8 на корпусе термостата поз. 13 или снять водяной насос поз. 29.
- залить охлаждающую жидкость (объем системы 8 л.) в горловину расширительного бачка до уровня превышающего отметку «MIN» на 15...20 мм;
- установить на место пробку расширительного бачка;
- запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу, прогреть двигатель до $t\ 82...95\ ^\circ\text{C}$, чтобы удалить воздушные пробки из системы охлаждения;
- после срабатывания вентилятора радиатора остановить двигатель и проверить нет ли следов подтекания в системе. Если уровень охлаждающей жидкости ниже нормального, а в системе охлаждения нет следов подтекания, долить жидкость.

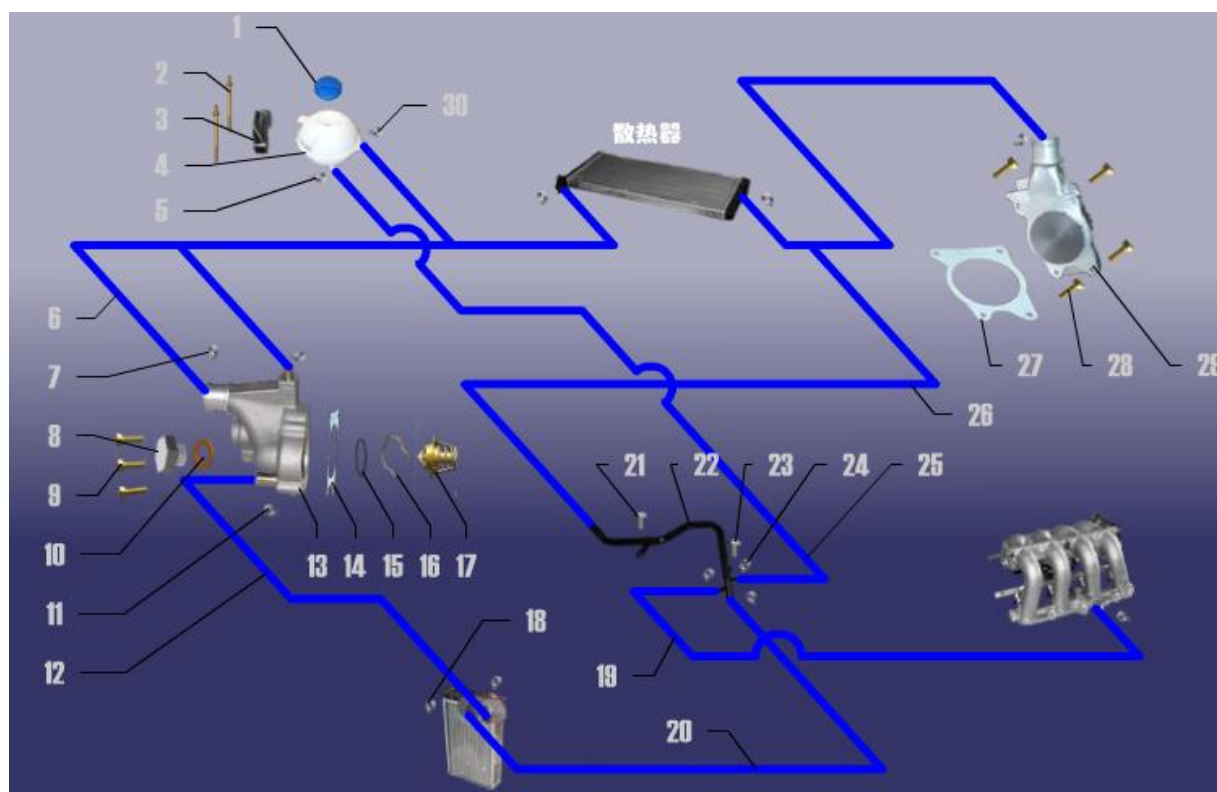


Рис. 23. Система охлаждения.

ЗАО "ЗАЗ" ОС

25480917

ТИ 75.051

Лист 28

13.2 ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ.

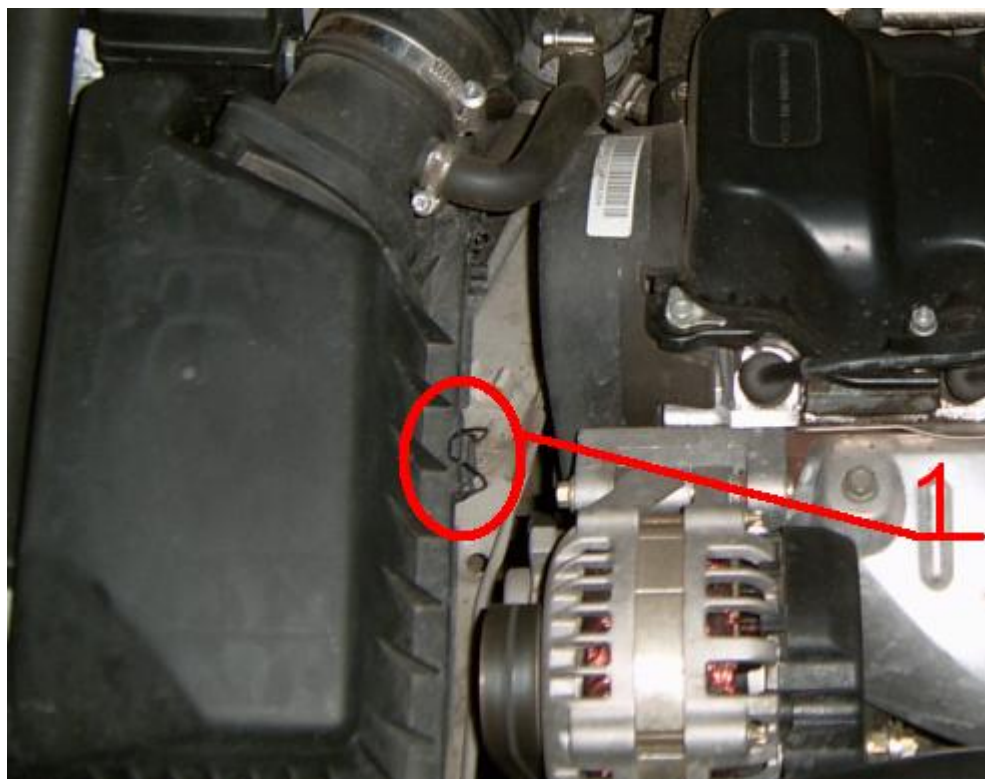


Рис. 30. Воздушный фильтр.
Поз. 1 – защелка.

Для замены воздушного фильтра:

- снять защелки крышки воздушного фильтра;
- вынуть воздушный фильтр и очистить внутреннюю полость корпуса воздушного фильтра при помощи чистой ветоши, продуть сжатым воздухом;
- установить новый воздушный фильтр и крышку;
- закрепить крышку защелками.

14. КОНТРОЛЬ СОДЕРЖАНИЯ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ.

Проверить электронную систему управления двигателем (ЭСУД).

При работе двигателя лампочка "CHECK ENGINE" не должна гореть, при необходимости произвести диагностику и устранение неисправности согласно методики, приведенной в руководстве по эксплуатации прибора «Launch».

Двигатель, прогретый до рабочей температуры, должен устойчиво работать на всех режимах.

Измерить содержание вредных веществ, выделяемых в атмосферу, которые должны соответствовать нормам токсичности Euro-2.

15. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ.

15.1 ПРОВЕРКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ.

Нажать на педаль сцепления до тех пор, пока не почувствуется сопротивление. Свободный ход педали сцепления должен составлять 5-15 мм.

Максимальный ход педали сцепления: 160-180 мм.

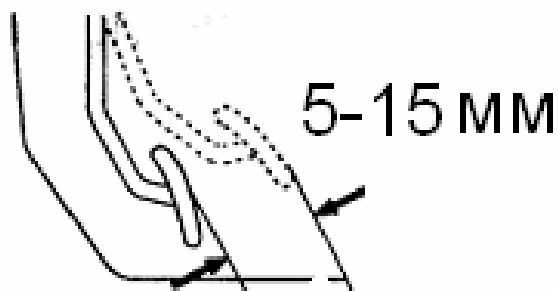


Рис.31. Проверка свободного хода педали сцепления.

15.2 ПРОВЕРКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ ПРИВОДА ТОРМОЗА.

Проверка и регулировка свободного хода педали тормоза:

1. Выключить двигатель и нажать на педаль тормоза 5-6 раз, чтобы выпустить воздух, оставшийся в вакуумном усилителе.
2. Нажать на педаль тормоза, пока не почувствуется сопротивление, расстояние нажатия и называется свободным ходом. Измерить линейкой свободный ход педали тормоза который должен составлять **3-6 мм**.
3. Отрегулировать зазор между толкателем вакуумного усилителя и рабочим тормозным цилиндром.

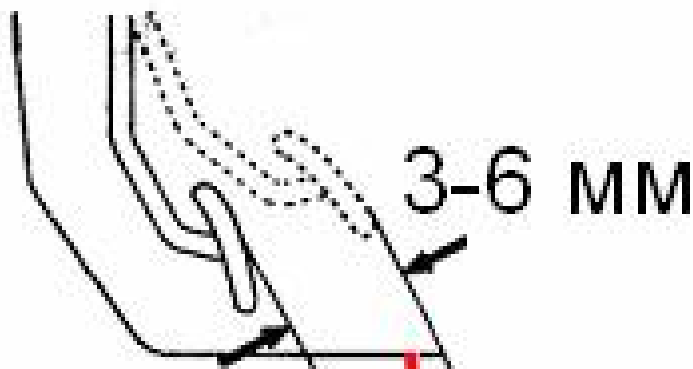


Рис.32 Проверка свободного хода педали тормоза.

16. ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ.

Визуально проверить правильность и надежность крепления деталей, герметичность выхлопной системы (детали выхлопной системы не должны соприкасаться с днищем автомобиля и другими узлами), отсутствие прорыва выхлопных газов в местах соединения элементов выхлопной системы.

Проверить затяжку болтовых соединений системы выпуска отработавших газов (рис.35):

- Гайка поз. 17 крепления приемной трубы к Мкр 60 Нм (51...65Нм);
- Гайка поз. Е (М8, S 13) крепления глушителя к резонатору и катализатору Мкр 30 Нм (27...32 кгс.м);
- Болтов поз. 15 крепления фланца приемных труб поз. 1 к катализатору поз. 2 к выпускному коллектору Мкр 30 Нм (27...32Нм);
- Гайка поз. 16 поперечной опоры поз. 5 Мкр 30 Нм (27...32Нм).

Проверить (визуально) состояние (отсутствие разбухания, разрывов, проседания и растрескиваний) резиновых буферов выхлопной системы.

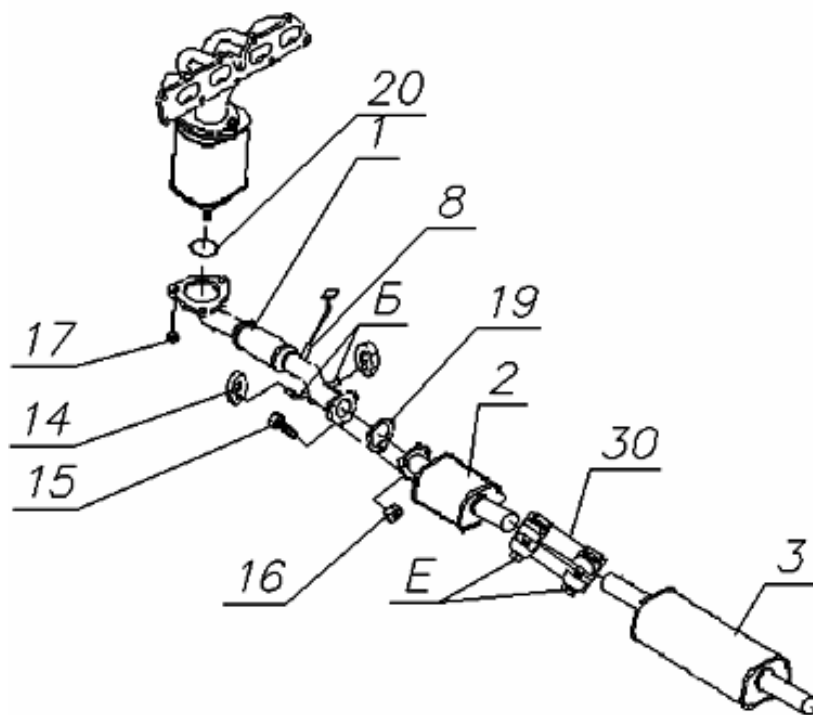


Рис. 35. Соединения выхлопной системы.

17. ПРОВЕРКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ.

17.1 ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ШАРОВЫХ ОПОР, ЗАЩИТНЫХ ЧЕХЛОВ И РЫЧАГОВ, ПОДТЯЖКА РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ.

Проверить:

- состояние верхней опоры - отслоение резины не допускается;
- состояние сайлент-блоков - отслоение резины и деформация не допускаются;

[illegible]

Рис. 36. Передняя подвеска.

17.7 РЕГУЛИРОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.

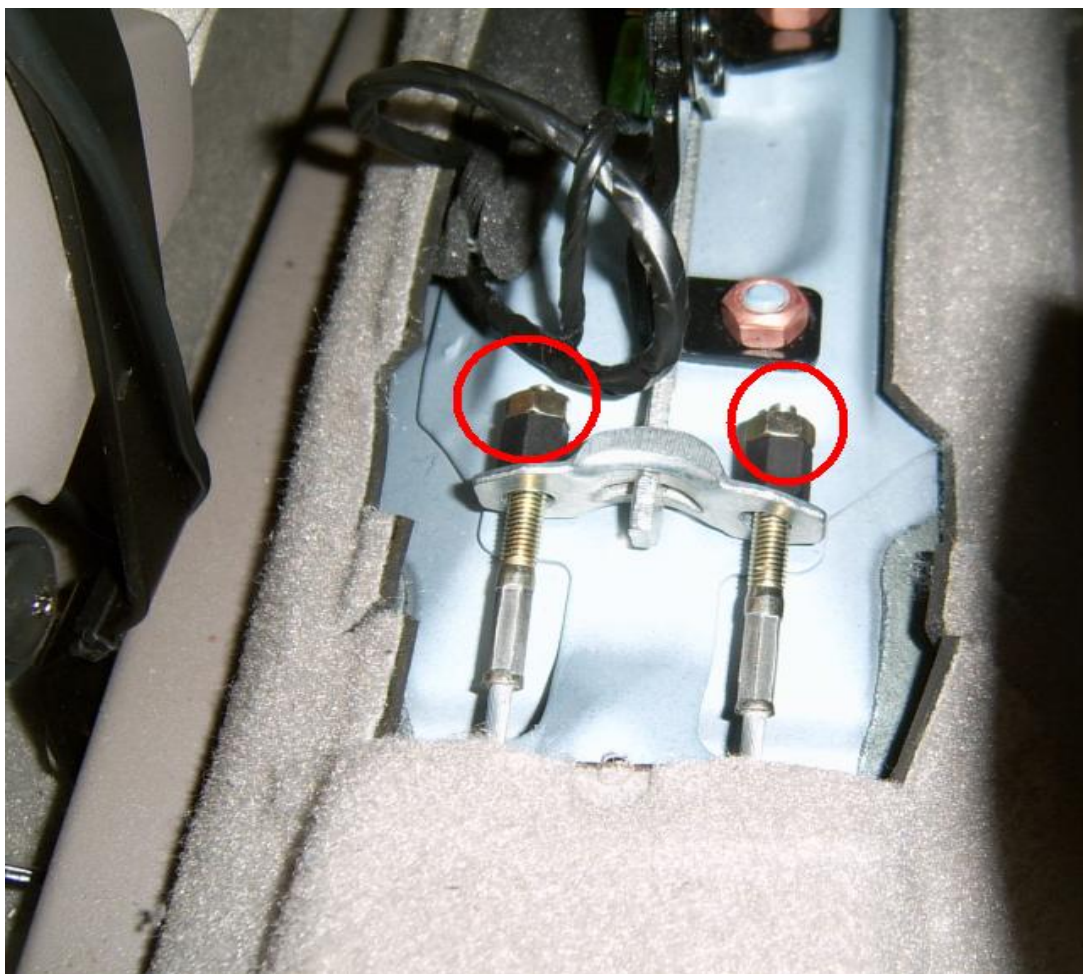


Рис. 41. Крепление крышки консоли и стояночный тормоз.

Проверить крепление привода ручного тормоза и защитных колпачков троса ручного тормоза, состояние оболочки троса.

Проверить наличие, при необходимости заложить смазку Литол-24 в защитные чехлы оболочек троса стояночного тормоза.

Проверить работу стояночного тормоза. Автомобиль с полной массой должен удерживаться стояночным тормозом на уклоне 23% при перемещении рычага на 4...6 щелчков. Если этого не происходит, произвести регулировку стояночного тормоза, для чего:

- перевести рычаг в крайнее нижнее положение;
- снять пластмассовую крышку, которая прикрывает доступ к регулировочным гайкам;
- один раз нажать на педаль тормоза до упора;
- приподнять автомобиль до вывешивания задних колес;
- вращая задние колеса медленно и равномерно затянуть регулировочные гайки до тех пор, пока колеса не станут поворачиваться с трудом и ослабить до начала свободного вращения задних колес;
- поставить крышку консоли ручного тормоза;

ЗАО "ЗАЗ" ОС

25480917

ТИ 75.051

Лист 41



Рис. 43. Ремень безопасности.

20. ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕС АВТОМОБИЛЯ.

20.1 ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ШИН.

Проверить шины автомобиля на отсутствие повреждений и неравномерность износа. Шины имеют индикаторы износа протектора, индикаторы появляются на поверхности беговой дорожки, когда остаточная глубина рисунка протектора составляет 1,6 мм или менее. Шина подлежит замене если на беговой дорожке появился хотя бы один индикатор износа.

Проверить отсутствие повреждений дисков колес, при наличии повреждений произвести правку или заменить и отбалансировать колеса (допустимый дисбаланс 15 г).

Проверить крепление колес и при необходимости подтянуть. Запрещается смазывать колесные болты. Моменты затягивания болтов крепления колес – от 95 до 115 Н-м.

Разрешается применять только шины размерности 185/60 R14.

20.2 ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ.

Проверить давление в шинах (включая запасное колесо). Проверять давление следует на холодных шинах при помощи манометра.

Данные о давлении воздуха в шинах имеются на внутренней стороне лючка бензобака.

Давление в шинах должно соответствовать табличным данным:

Давление воздуха в шинах, кгс/см ²			
Состояние автомобиля	Передние колеса	Задние колеса	Запасное колесо
Пустой или полупустой	2,0	2,2	3,5
Полностью загруженный	2,1	2,6	3,5

21. КОНТРОЛЬ УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС.

Проверку и регулировку углов установки передних колес выполняют на специальных стендах в соответствии с инструкцией на стенд.

Перед проверкой регулировки установки колес необходимо проверить высоту левой и правой стороны. Контроль производить на снаряженном автомобиле с нагрузкой эквивалентной двум пассажирам. Проверить центровку рулевого колеса. Спицы рулевого колеса должны быть направлены симметрично вниз.

Неодинаковая высота левой и правой стороны кузова автомобиля указывает на повреждение или деформацию деталей подвески.

Углы установки задних колес не регулируются. В случае неправильного износа задних шин проверьте заднюю подвеску на наличие износа и деформаций.

Схождение задних колес $0^{\circ} 20' (+10')$.

Развал задних колес $-1^{\circ} 30' (+10')$.

Проверку и регулировку углов установки передней оси следует проводить в следующей последовательности:

- угол продольного наклона $1^{\circ} 30' (+30')$ (не регулируется);
- угол развала $-30' (+20')$ После сборки при нормальных условиях не требуется регулировка угла развала передних колес.

Если угол развала передних колес выше установленного, ослабьте верхний болт, соединяющий передний амортизатор и поворотный кулак, и передвиньте колесо для регулировки. Если необходимо провести регулировку, замените болт М12 болтом М11, при этом изменение угла должно быть в пределах $\pm 10'$,

- схождение $0^{\circ} 0' (+10')$. Угол схождения регулируется вращением оси рулевой тяги. Момент затяжки стопорной гайки $S=22$ (удерживая наконечник тяги $S=19$) $M_{кр}=30$ Нм.

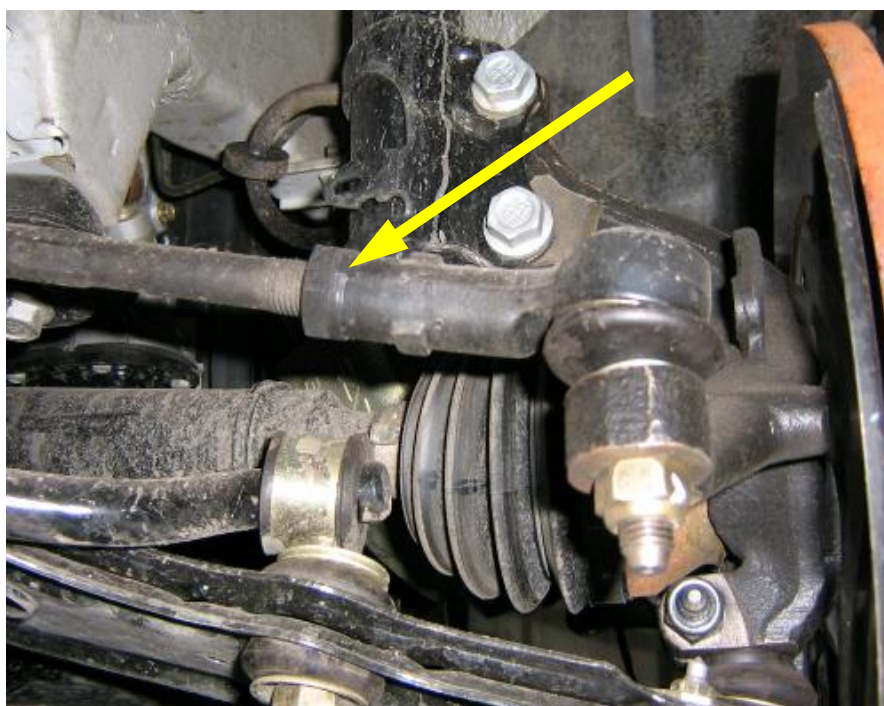


Рис. 44 Рулевая тяга.

