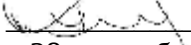


Утверждаю:
Начальник Отдела сервиса
 Т.Г. Суховерш
« 28 » октября 2008 г.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Тема: Затрудненное переключение передач с 5-й на 4-ю, с 5-й на 3-ю, с передачи заднего хода на 1-ю.

Модель: «CHERY» QQ6, A1, S22.

Основание: Бюллетень «CHERY AUTOMOBILE CO., LTD» №: TB-C0213 от 02.06.2008 г.

ЗАО ЗАЗ"	Номер бюллетеня	Дата выпуска	Лист	Листов
Отдел сервиса	№ 75-291	28.10.2008г.	1	3
Причина	Неисправность механизма переключения передач.			
Метод устранения	1. Слейте масло с КПП; 2. Снимите КПП с автомобиля; 3. Переключите КПП в нейтральное положение; 4. Снимите механизм переключения передач (Рис.1);  Рис.1 5. Снимите корпус КПП (Рис.2)  Рис. 2			

6. Открутите болты кронштейна коромысла датчика передачи заднего хода, снимите коромысло датчика передачи заднего хода в сб. (Рис.3)



Рис. 3

7. Снимите первичный, вторичный валы и механизм переключения передач.
8. Произведите ремонт механизма переключения передач в следующей последовательности: (Рис.4)

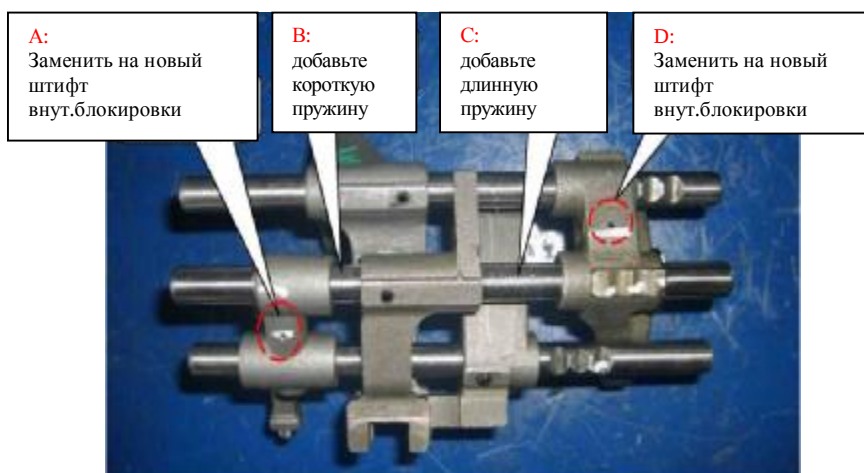


Рис. 4

9. Механизм переключения передач после ремонта (Рис.5)



Рис. 5

Кат. № детали	1. Штифт внутренней блокировки - 513МНА-1702305 2. Пружина вилки переключения передачи заднего хода - 513МНА-1702307 (Короткая пружина). 3. Пружина вилки переключения 5-й передачи и передачи заднего хода - 513МНА-1702306 (Длинная пружина).
----------------------	---

Примечание:

1. При демонтаже необходимо обеспечить сохранность сальника.
2. После демонтажа необходимо детали промыть.
3. Перед сборкой необходимо смазать механизм переключения передач.

Начальник бюро разработки
техпроцессов и регламентов



А.И. Шишкин